



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial

Metas y/o Acciones realizadas 2004

I. Proyectos Educativos

a. Edición y reimpresión de las Guías Metodológicas de Educación en Seguridad Vial

En el campo de la Educación la Secretaría Técnica del CNSV, en coordinación con la Oficina de Tutoría y Prevención Integral del Ministerio de Educación, desarrolló en el año 1999 las Guías Metodológicas en Seguridad Vial las cuales constituyen la principal herramienta educativa que plantea el Consejo desde edades tempranas.

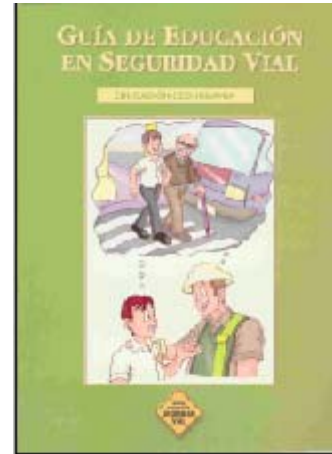
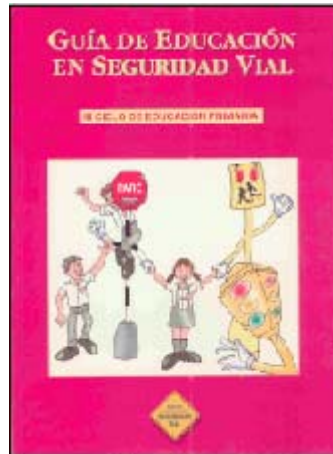
El propósito del desarrollo de las Guías Metodológicas es contribuir a la toma de conciencia respecto a la problemática de la seguridad vial inculcando para ello valores morales y cívicos a los alumnos a través de sus tutores, dichas guías están dirigidas a docentes de los centros escolares del país quienes impartirán estas enseñanzas a sus alumnos en los diferentes niveles de educación. Ello contribuirá al cambio y/o mejoramiento de comportamientos de quienes serán el día de mañana los usuarios de las vías, sea como peatón, conductor o pasajero.

La Secretaría Técnica del Consejo realizó el presente año 2004 la actualización de las Guías Metodológicas para primaria y secundaria, debido a los recientes cambios en las curriculas educativas del Ministerio de Educación. Dicha actualización fue realizada en un trabajo coordinado con la Oficina de Tutoría y Prevención Integral (OTUPI) y la Dirección Nacional de Educación de Inicial, Primaria y Secundaria a fin de que estas, cumplan con los lineamientos pedagógicos inmersos en ella y, de este modo estén listas para el proceso de impresión como un objetivo principal del la ST CNSV para el cumplimiento de su Programa Educativo 2004.





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



b. Edición de Videos Infantiles sobre Seguridad Vial

Es necesario promover la difusión de videos infantiles sobre Seguridad Vial al interior de centros educativos y de esta manera dirigirnos a los niños y niñas entre los 3 a 8 años, con el objetivo de educar de manera didáctica e inculcar desde edades tempranas, valores para el respeto por la normas viales a fin de contribuir a mejorar la formación de las conductas de los futuros usuarios de las vías, para ello la ST CNSV realizó, el presente año, la edición de los videos Infantiles sobre educación vial producidos en el año 1999, así mismo realizó copias del master original en formato BETACAM a fin de solicitar la colaboración a los diferentes medios televisivos para su difusión en horarios infantiles.



c. Diseño e Impresión de Kits Educativos de Seguridad Vial

Se ejecutaron dos procesos de adjudicación de menor cuantía para el la impresión de material educativo del CNSV, dicho material educativo será distribuido a centros escolares de la ciudad de Lima y Callao así como de los departamentos que lo soliciten para la primera semana del mes de setiembre, fecha en la cual se celebra la semana de la educación vial según el calendario cívico escolar del Ministerio de Educación.

El Material Educativo consta de lo siguiente;

- o Decálogo de la Seguridad Vial en tamaño A5 (Volante),



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

- Decálogo de la Seguridad Vial en tamaño A2 (Afiche),
- Cuaderno Coloreable de la Seguridad Vial A4,
- Rotafolios (complementos de las Guías Metodológicas),
- Multicopiado de Videos Infantiles de Educación en Seguridad Vial.



d. Diseño, Organización e Inicio del Programa Educativo en Seguridad Vial – 2004 (1er y 2do Taller de Capacitación dirigido a Docentes de Lima y Callao respecto al Uso de las Guías Metodológicas)

El Programa de Educación tiene por finalidad implementar un programa educativo de seguridad vial basado en el uso de las Guías Metodológicas de Educación en Seguridad Vial diseñados por la ST CNSV a diversos centros educativos pilotos de la ciudad Metropolitana de Lima y Callao.

El desarrollo del Programa de Educación busca consolidar la edición, revisión, actualización, impresión y capacitación a docentes en el uso de las Guías Metodológicas así como otros materiales educativos complementarios, así mismo, el diseño de la estrategia para la aplicación de los mismos de manera que ello beneficie a un total de 60,000 alumnos tanto del nivel primario como del nivel secundario de educación.

Actualmente el programa se inició con dos talleres de capacitación dirigidos a docentes de las diversas Áreas de Gestión Pedagógica de las Unidades de Gestión Educativa Local tanto de Lima como del Callao, durante los meses de Julio y Agosto del 2004. La finalidad de esta etapa de capacitación es el de impartir los conocimientos necesarios a los docentes las enseñanzas estructurales contenidas en dicho material para de esta manera ellos lo repliquen a los centros educativos de su jurisdicción y finalmente a los alumnos. En el mes de Setiembre se continuara con el seguimiento y monitoreo al programa educativo directamente con las UGEL's de educación y así mismo se



**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**

realizarán 3 talleres adicionales dirigidos a 20 directores de los centros educativos pilotos involucrados.

e. Inauguración de la Primera Escuela Itinerante en Educación en Seguridad Vial

La Escuela Itinerante de Educación Vial es en realidad un Ómnibus acondicionado como una aula escolar realizado por el Touring y Automóvil Club del Perú en coordinación con la Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial, y cuya finalidad es la de impartir a más de 35,000 escolares entre los 6 y 12 años de edad, un curso de educación vial cuyo contenido motive en ellos hábitos y conductas de respeto por las normas de tránsito, les enseña a hacer uso correcto de las vías, sea como peatón, pasajero o conductor de bicicleta.



Esta escuela Itinerante visitará mensualmente un distrito de la ciudad Metropolitana de Lima o del Callao y a la fecha ya cuenta con los siguientes distritos visitados; Lima, San Borja, Miraflores, Magdalena y Callao.

La presentación oficial de esta escuela itinerante y a la vez la primera visita realizada se realizó el día lunes 12 de Abril de 2004 en la Plaza Mayor de Lima. Estuvo a cargo del Ministro de Transportes y Comunicaciones y del Presidente del TACP; asimismo, contó con la presencia del Alcalde de Lima, quien actuó como anfitrión.





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

f. Entrega y Distribución de Materiales Educativos al Interior del País

Se atendió las diversas solicitudes de materiales educativos recibidas por parte de las Direcciones Regionales de Ancash, Apurímac, Junín, Madre de Dios, Puno, Arequipa y Cajamarca, así como sus respectivos Comités Regionales de Seguridad Vial.



g. Acciones de Coordinación con la PNP a favor de los Centros Educativos

Se vienen realizando acciones conjuntas con la Jefatura de la Policía de Tránsito, específicamente con la División de Prevención e Investigación de Accidentes de Tránsito con la finalidad de llevar a los diferentes Centros Escolares de Lima y Callao, un espectáculo Infantil sobre Educación en Seguridad Vial con una duración de dos horas y el cual posee un elevado contenido educativo muy útil para nuestra niñez.

h. Organización de la Caminata por el Día Mundial de la Salud, bajo el lema "La Seguridad Vial No Es Accidental"

La Secretaría Técnica del CNSV organizó en conjunto con el Ministerio de Salud, Educación e Interior, la caminata conmemorativa por el día Mundial de la Salud dedicado el presente año a la seguridad vial bajo el lema "La Seguridad Vial no es Accidental", dicha actividad se llevó a cabo el día domingo 07 de abril del 2004 desde las 09:00 a 12:00 hrs. y contó con la participación de diversas autoridades, tales como; el Sr. Ministro de Transportes y Comunicaciones, La Sra. Ministra de Salud, el Sr. Viceministro del Interior, dos Srs. Congresistas de la República, así mismo, con las delegaciones provenientes de cada sector involucrado en la problemática de la seguridad vial así como municipalidades distritales del Callao, San Borja, Lince y la Victoria.

El objetivo fue el de realizar un llamado de atención a las autoridades a fin de poner énfasis en la toma de decisiones que conlleven a la preservación de la vida humana en el campo de la circulación vial y reducir los elevados índices de accidentalidad, así mismo sumarnos a los esfuerzos en el mundo promovidos por la Organización Mundial de la Salud por revertir esta situación.



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

i. Diseño e Implementación de Parques Infantiles de Seguridad Vial

Una de las tareas más importantes y urgentes relacionadas con la educación en seguridad vial es la constituida por la educación en los niños, los más necesitados de protección entre los usuarios de la vía pública. Todo ello tiene su mejor expresión a través de la implementación de Parques Infantiles de Seguridad Vial, en los que se reproduce en miniatura una ciudad con calles y avenidas, edificios y casa, señales y semáforos, cuyo objetivo es el educar a los niños y adolescentes al uso correcto de la vía y el respeto por las normas de tránsito.

Estas instalaciones tendrán por función lograr que los pequeños adquieran conocimientos prácticos sobre el uso de la vía pública, así como ejemplizar las situaciones típicas que encontrarán en las calles y carreteras y de esta manera mostrar los riesgos reales existentes.

En el tercer trimestre del presente año, la ST CNSV viene promoviendo la suscripción de un convenio de cooperación técnica interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (CNSV) y la Municipalidad de San Borja a fin de iniciar las acciones para la implementación del primer Parque Modelo Infantil de Tránsito en dicho distrito, así mismo se tiene previsto realizar la inauguración de un parque infantil en el distrito de Comas al interior del Centro Educativo Tungasuca para el mes de setiembre del año en curso.

II. Suscripción de Acuerdos, Convenios, etc.

a. Suscripción del Acta de Compromiso Interinstitucional a Favor de la Seguridad Vial

La finalidad que persigue la suscripción del Acta de Compromiso Interinstitucional a favor de la Seguridad Vial el día 01 de Abril del 2004 entre los titulares de Transportes y Comunicaciones, Salud, Educación e Interior, es la de promover la participación conjunta e integrar esfuerzos de las entidades de la actividad pública para promover el desarrollo de campañas de sensibilización orientadas a todos los actores sociales invocando un cambio de actitud frente a la problemática de la Seguridad Vial.

b. Suscripción de Convenios de cooperación

Con la finalidad de llevar a cabo la realización de diversas acciones conjuntas orientadas a la promoción de la seguridad vial en la población, se ha suscrito convenios de cooperación con el Touring & Automóvil Club del Perú (abril del 2004) y actualmente se viene gestionando la formulación del Convenio MTC- Municipalidad Distrital de San Borja, este último promoverá la realización de trabajos educativos al interior de los centros educativo privados y estatales de dicha municipalidad, así mismo servirá de base para la implementación del parque infantil de Tránsito cuyo expediente técnico se encuentra elaborado.

c. Participación en Eventos Regionales

En el presente año se ha participado en los siguientes eventos;

- a) I Seminario del D.S. N° 009-2004-MTC Reglamento Nacional de Administración de Transporte - Región Pasco
- b) I Seminario en Educación y Seguridad Vial 2004 - Municipalidad de San Borja
- c) Seminario de Gestión y Normatividad Vial - Dirección General de caminos y Ferrocarriles.
- d) Conferencia en ESSALUD por el Día Mundial de la Salud 2004-09-01



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

- e) II Seminario de Educación Vial 2004 - Municipalidad de Independencia.
- f) Exposición en el Ministerio de Salud Por el Día Mundial de la Salud 2004

III. Organización de Eventos de carácter Internacional y Nacional

- a. **Organización del 1er Simposio Internacional Sobre Seguridad Vial - 2004**
Se realizó en Conjunto con el Touring & Automóvil Club del Perú los días 16 y 17 de Abril del presente año.



- b. **Organización de Congresos Regionales de Seguridad Vial**
El día viernes 10 de Setiembre del presente año se llevo a cabo en la ciudad de Arequipa el Primero Congreso Regional sobre Seguridad Vial, organizado en conjunto entre el MTC y la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Arequipa, este evento conto con la participación de dos expositores de la DGCT- MTC así como del Secretario Técnico del CNSV.
Se tiene previsto llevar a cabo en el presente año 2004 la realización de dos Congresos Regionales de Seguridad Vial mas, los cuales estarán dirigidos a Autoridades Regionales, Municipales y en general a todas aquellas vinculadas al que hacer de la gestión del transporte a nivel regional y para ello se tiene una estrategia de distribución que se muestra en el plano adjunto.

La ciudades sede de estos Congresos regionales, han sido seleccionadas en base a la alta concentración de accidentes de transito acumulados en los tres últimos años, ellas Lambayeque (Día 30 de setiembre) y San Martín (Día 15 de Octubre).

El Objetivo de los Congresos será el hacer una llamado de atención a dichas autoridades a fin de promover en ellos la sensibilización para la realización de acciones que conlleven a la preservación de la vida en el ámbito de la circulación vial.

IV. Mejoramiento de la Infraestructura y Amoblamiento Vial

- a. **Actualización del Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito Automotor**



**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**

El proyecto tiene por finalidad actualizar el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, aprobado mediante R.M. N° 210-2000-MTC/15.02, el mismo que será propuesto en un formato más cómodo y funcional, para luego dictar talleres informativos dado que el Manual busca ser aplicado de manera uniforme en todo el país.

(Actividad que no generó gastos)

b. Difusión del Manual de Señalización a Municipalidades Provinciales y Distritales del país (Proyecto de R.M. para desgravar manual).

La Secretaría Técnica actualmente está promoviendo la aprobación de una norma mediante la cual se deje sin efecto la R.M. N° 463-2000-MTC/15.02 mediante la cual se aprueba los montos a aplicarse para la venta del Manual de Dispositivos para el control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, dado que hasta la fecha no se ha logrado su venta y/o difusión masiva esperada con considerársele en muchos casos elevado.

Una vez autorizada su distribución gratuita se destinara dicho material a todas las Municipalidades Provinciales y Distritales del país y de esta manera promover la mejora de la infraestructura vial en lo que se refiere a Seguridad Vial.

(Actividad que no generó gastos)

c. Acciones de Supervisión y Auditorías a la Infraestructura Vial

La Secretaría Técnica del CNSV ha realizado Auditorías de Seguridad Vial para Provias Nacional a través del Área de Infraestructura, las cuales han consistido en un proceso formal de revisión de las carreteras desde el punto de vista de la seguridad con el objetivo de que todas las posibles medidas planteadas para mejorar la seguridad sean consideradas en acciones de bajo costo y de rápida implementación.

Las carreteras evaluadas son las siguientes:

- a) Carretera Panamericana Norte (Ruta Nacional N° 1N), en el tramo correspondiente a la zona Urbana de Huarmey y Casma.
- b) Carretera Central Tramo: Zona Urbana de La Oroya
- c) Carretera Callao - Ventanilla - EMP. R1N

Se tiene programada la evaluación de las Estaciones de Peaje y Pesaje Móviles de la Gerencia de Operaciones de PROVIAS NACIONAL las que se detallan a continuación:

- a) Unidad de peaje Móvil Chilca - Carretera Panamericana Sur km 66 + 500
- b) Unidad de Pesaje Cerro Azul Panamericana Sur Km 127 + 000
- c) Unidad de Peaje Ica Panamericana Sur Km 276 + 100
- d) Unidad de Pesaje Móvil Nasca Panamericana Sur Km 412 + 00

(Actividad que no generó gastos)

V. Campañas de Sensibilización a Conductores – 2004

a. Campaña: Si tomas No Manejes - Feriado largo por Semana Santa

La actividad se realizó del día 07 al 11 de Abril del presente año, contó con la distribución de volantes en las principales garitas de peaje al Sur de Lima (Peaje de Vila y Chilca), Centro (Peaje de Corcona) y Norte (Peaje de Pasayano y su variante), estos dos últimos se realizó a través del personal de fiscalización de la DGCT.



**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**

La campaña por Semana Santa “Si tomas, no manejes”, se coordinó luego de la presentación de la propuesta al Touring y Automóvil Club del Perú, consistente en la impresión de una cantidad de 200,000 volantes, y la exhibición (como en años anteriores) de un vehículo siniestrado sobre una plataforma elevada a fin de despertar en la conciencia de los conductores las posibles consecuencias de conducir bajo influencia del alcohol. Los volantes para esta campaña fueron financiados por la Compañía de Seguros Pacífico S.A. (200,000 volantes tamaño A5).

b. Campaña: basta ya de Accidentes - Feriado largo por Fiestas Patrias

Se llevó a cabo durante el feriado largo por fiestas patrias la distribución de volantes alusivos al tema “Basta ya de Accidentes..., En casa te esperan”, (35,000 volantes tamaño A5), los cuales fueron distribuidos en las principales salidas de Lima con el objetivo de sensibilizar a los conductores que hicieron uso de las redes viales en dichas fechas, para ello se contó con el apoyo del personal de Fiscalización de la Dirección General de Circulación Terrestre.

c. Semana de la Educación Vial en el país – Caminata Día Viernes 03 de Setiembre del 2004

Una meta recientemente ejecutada fue la realización de una Caminata por la Semana de la Educación Vial en el país y el Día Mundial de la Paz, esta actividad fue coordinada conjuntamente con la Unidad de Gestión Educativa Local N° 3 de San Miguel y congregó a un promedio de 25 Centros Educativos los cuales brindaron un espectáculo de danzas modernas y folklóricas, así mismo el desplazamiento de las escoltas fue matizado con pancartas alusivas a la Educación Vial.

Esta actividad contó con una buena difusión en medios de prensa y consideramos que ello sirvió para recordar a las autoridades tanto del gobierno central, como educativas la importancia de inculcar valores en esta materia a nuestra niñez.

(Actividad que no generó gastos)