

INTRODUCCIÓN

a) ASPECTOS GENERALES

INTERSUR CONCESIONES S.A. ha encargado a **ECSA Ingenieros**, empresa inscrita en el Registro de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; la realización del Estudio de Impacto Socio Ambiental del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil, Tramo 04: Azángaro – Puente Inambari (II y III Etapa); en el cual realizará una serie de actividades para la construcción del tramo concesionado.

INTERSUR CONCESIONES S.A. actuará como concesionario del tramo 04, el cual es parte del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil, red vial que tiene una extensión de 2 603 Km. (de los cuales 1 071 Km. corresponden a vías por asfaltar, entre ellas se encuentra el tramo 04), y que une los puertos de Marcona, Matarani e Ilo en Perú, con los Estados de Acre y Rondonia en Brasil, así como con Bolivia, conformando el Eje Perú-Brasil-Bolivia, que es parte de la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA).

La iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA) es la base de un programa que persigue establecer una infraestructura que integre internamente a la región, y esto no se limita únicamente al transporte sino también a la energía y las comunicaciones, constituyéndose así en uno de los pilares del proceso integrador. Asimismo, involucra una visión geoeconómica del desarrollo, esto quiere decir que, además de apostar por la construcción de ejes físicos de integración lo que se pretende es generar el desarrollo, a lo largo de tales ejes.

Varios países de la región, entre ellos el Perú, están adelantando procesos de concesión al sector privado de los proyectos IIRSA bajo una modalidad de asociación público-privada o public-private partnership (PPP), en la cual el Estado ofrece una garantía de ingreso mínimo que permite hacer viable la concesión de proyectos de infraestructura en los llamados “ejes emergentes”, con gran potencial económico, pero cuyos flujos actuales de tráfico son insuficientes para asegurar la rentabilidad financiera de los proyectos.

En este proceso, **INTERSUR CONCESIONES S.A.** es el Consorcio que obtuvo la Buena Pro del Tramo 04: Azángaro – Puente Inambari, del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil; firmándose el Contrato de Concesión el 04 de agosto del 2005. Dicho contrato contiene Consideraciones Ambientales, donde se establecen obligaciones Socio Ambientales, cuyo cumplimiento efectivo y eficiente se asegurará con el Estudio de Impacto Socio Ambiental (EISA).

El presente Estudio de Impacto Socio Ambiental (EISA) corresponde a la II y III Etapa de Construcción del Tramo 04: Azángaro – Puente Inambari, el cual comprende desde el Km. 182+500 (Macusani) al Km. 290+500 (San Gabán) para la II Etapa; y, desde el Km. 290+500 (San Gabán) al Km. 356+900 (Puente Inambari) para la III Etapa.

Las actividades previstas comprenden construcción de plataformas y bermas a nivel de pavimento, construcción y reconstrucción del sistema de drenaje, obras de protección y estabilización de talud inferior y superior, construcción y reconstrucción de puentes, mejoramiento de la señalización y elementos de seguridad vial e implementación y equipo necesario para la prestación del servicio a los usuarios.

b) OBJETIVOS DEL ESTUDIO

b.1 Objetivo General

Lograr la conservación del medio ambiente natural y social del área donde se desarrollará el Tramo 04: Azángaro – Puente Inambari, del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil, mediante la identificación de los impactos socio ambientales que sobre su entorno físico, biológico, social, económico y cultural, puedan generar las diversas obras de construcción del proyecto, y establecer las medidas socio ambientales que permitan anular, mitigar o compensar los impactos negativos causados sobre dicho entorno.

b.2 Objetivos Específicos

- a. Diagnosticar la situación actual de los componentes del ambiente físico, biótico y socioeconómico y cultural.
- b. Identificar los riesgos de daño que afecten a la vía por acción de agentes ambientales.
- c. Identificar y evaluar los impactos, directos e indirectos, positivos o negativos, producidos por las obras del proyecto sobre su entorno físico, biológico y económico y cultural, durante la etapa de construcción.
- d. Identificar y evaluar los impactos que sobre el medio social pueden generar las acciones del proyecto, con énfasis en la afectación a las sociedades locales, determinando las necesidades de priorización de las áreas donde se realizarán las obras y las medidas para evitar o mitigar dichos impactos.
- e. Definir las especificaciones ambientales para la ejecución de las diferentes obras del proyecto.
- f. Identificación de los Pasivos Ambientales que podrían intensificarse durante las actividades de construcción; y sus correspondientes medidas de mitigación.
- g. Elaborar un Plan de Manejo Socio Ambiental para la etapa de construcción, el mismo que estará conformado por un conjunto de programas que tiendan a prevenir, mitigar, controlar y compensar los posibles impactos.
- h. Elaborar un Cronograma Priorizado de Identificación de Zonas Críticas que deberán ser liberados progresivamente por el CONCEDENTE para ejecutar las obras que se requieran.
- i. Desarrollar un Programa destinado a establecer la activa Participación Ciudadana en la definición y desarrollo del proyecto a través de Consultas Públicas a nivel de la población general y específica, con la población directamente afectada por las acciones del proyecto.
- j. Desarrollar una Estrategia de Monitoreo Arqueológico que acompañe los trabajos durante la ejecución de la obra y presentar la documentación necesaria expedida por el Instituto Nacional de Cultura.
- k. Incluir un Programa de Inversiones, que contenga los costos y presupuesto correspondientes a las medidas de mitigación de los impactos negativos directos e indirectos, así como el análisis de los costos unitarios correspondientes.

c) ALCANCES DEL ESTUDIO

- Para cumplir con los objetivos señalados, el Estudio de Impacto Socio Ambiental utilizará toda la información existente sobre recursos naturales, sociales, económicos y culturales incluyendo el Estudio de Factibilidad aprobado, y generará, a través de estudios de campo complementarios, la información necesaria requerida para hacer una completa descripción del entorno socioambiental del Tramo 04. Se utilizarán los diferentes métodos y técnicas propias de cada una de las disciplinas que intervienen en el estudio.
- El equipo multidisciplinario tendrá el más amplio conocimiento del proyecto, lo que permitirá confrontar las diversas obras requeridas para la construcción de la vía con el medio ambiente del lugar donde éstas se ejecutan y, consecuentemente, establecer las afectaciones generadas por

dichas obras. Se utilizarán para ello metodologías que permitan identificar, evaluar y precisar los impactos generados por las obras, estructurándose las medidas más adecuadas para prevenir y/o mitigar los impactos negativos que pueda ocasionar el proyecto.

- La participación, en especial de las comunidades campesinas del área del proyecto, con su contribución al desarrollo de la línea base ambiental, y su activa presencia en el proceso de consultas.
- Desarrollo de una detallada descripción del proyecto en coordinación con INTERSUR CONCESIONES S.A., para alcanzar un mayor grado de detalle en la identificación y evaluación de impactos y mejor desarrollo del Plan de Manejo Socio Ambiental.

d) PROPUESTA METODOLÓGICA DEL EISA

d.1 Enfoque Conceptual

El crecimiento económico y la protección ambiental son aspectos complementarios, sin una protección adecuada del medio ambiente, el crecimiento se vería desvirtuado, y sin crecimiento real la protección ambiental fracasaría. El crecimiento de la preocupación mundial sobre la degradación paulatina de los recursos naturales y el interés por conservarlos, ha determinado que tanto las naciones industrializadas como las que se encuentran en vías de desarrollo, hayan incorporado procedimientos de evaluación de impacto ambiental y social como instrumentos de planificación y decisión para obras con potenciales implicancias sobre el medio físico, biótico y socioeconómico y cultural; y, orientados a garantizar que las opciones de proyectos en consideración, sean ambiental y socialmente sostenibles. De esta manera se busca frenar esta degradación acelerada sin frenar el desarrollo de los pueblos.

d.2 Estructura del EISA

El enfoque considerado para el desarrollo del Estudio de Impacto Socio Ambiental (EISA) se basa en la siguiente estructura general:

Fase inicial de gabinete

Durante la primera etapa del presente estudio, comprendió la recopilación, procesamiento, evaluación y análisis de la información temática preliminar relacionada con el ámbito de influencia del área de estudio. Esta información se sistematizó para ser utilizada básicamente en el trabajo de campo, y como complemento de la línea base. Se eligieron las metodologías de evaluación de impactos ambientales, para que el equipo de trabajo pueda definir en el campo, los probables impactos ambientales que podrían presentarse.

Trabajo de campo

Una vez completada la recopilación de la información existente, se llevaron a cabo trabajos de campo para la determinación de la línea base ambiental y social del Área de Influencia del Proyecto (especialmente en las áreas a utilizar por el proyecto, como es el caso de campamentos, canteras, plantas industriales, depósitos de material excedente, fuentes de agua, entre otras; y en zonas de mayor influencia humana).

Con el fin de optimizar tiempos y recursos logísticos, el relevamiento se llevó a cabo por dos equipos profesionales trabajando simultáneamente: uno en el medio físico – biótico y el otro en el medio social.

Sistematización de la información recopilada

En esta etapa se procedió a la sistematización de la información recabada durante la etapa de campo, con la finalidad de:

- Desarrollar la línea base ambiental y social
- Identificar impactos potenciales
- Generar el Plan de Manejo Socio Ambiental

Como herramienta integradora y de análisis del gran volumen de información generada, se efectuó la carga de datos a un sistema de información geográfica (SIG), que permite no sólo contar con una adecuada forma gráfica de presentar los distintos aspectos del proyecto, sino que además se constituye en una imprescindible herramienta de análisis.

Etapa final de gabinete

En esta etapa final del estudio, el equipo multidisciplinario se encarga de identificar y evaluar de acuerdo a los criterios establecidos los impactos potenciales que las actividades del proyecto puedan generar. Esta información es tratada mediante metodologías de identificación y evaluación de impactos socio ambientales y valorizada cualitativamente aplicando la metodología Delphi.

Los potenciales impactos son categorizados de acuerdo a su magnitud para visualizar que actividades del proyecto requieren un mayor esfuerzo de mitigación y manejo; siendo esta la base sobre la cual se desarrolla el Plan de Manejo Socio Ambiental.