

5.8 PROPUESTA DE ESCENARIO

5.8.1 GENERALIDADES

El desarrollo de la propuesta y evaluación de escenarios del Corredor Vial Interoceánico Sur, tramo III: Inambari, - Iñapari supone prever situaciones sobre la dinámica propia del entorno influenciado, teniendo como eje de interrelación los distintos planteamientos de políticas, planes, programas y/o proyectos enmarcados en el ámbito del tramo vial.

En este sentido se analizan las limitaciones y potencialidades en los aspectos sociales, ambientales, comerciales, económicos y/o culturales que se podrían derivar como consecuencia de la operación de la concesión del tramo III del corredor vial, en conjunción con un análisis de un conjunto de acciones planteados en la región a diferentes horizontes de tiempo, que se relacionan directamente con los sectores que involucra el tramo referido.

La evaluación de escenarios es labor obligada en cualquier Evaluación Ambiental (Banco Mundial, 1996), atendiéndolo bajo los criterios de crecimiento económico, equidad social y sostenimiento ambiental, a fin de garantizar la percepción desde una óptica que englobe los diferentes aspectos relacionados con el medio evaluado.

5.8.2 PROPUESTA DE EVALUACIÓN DE ESCENARIOS

Para la propuesta de evaluación del tramo III del Corredor Vial Interoceánico Sur, se ha tenido en consideración el enfoque de análisis de escenarios CON y SIN la concesión del tramo III bajo tres periodos de tiempo, los cuales se indican a continuación:

- Corto plazo (2006-2010)
- Mediano plazo (2006-2015)
- Largo plazo (2006-2025)

Bajo estas condiciones y características se han considerados distintos escenarios, resumidos en el cuadro adjunto:

Cuadro 5.8-1 Propuestas de Escenarios

Horizonte	Concesión del Corredor Interoceánico (Tramo II)	
	SIN	CON
Corto Plazo y Mediano Plazo (2005-2015)	CMP- 1	CMP - 2
Largo Plazo (2006-2025)	LP - 1	LP - 2

5.8.3 DESCRIPCIÓN METODOLÓGICA DE LA EVALUACIÓN DE ESCENARIOS

Es necesario precisar que para la elaboración del presente EISA no es posible realizar un análisis de escenario válido para todo el área de influencia social (AIS), pues los dos subtramos que comprende esta primera etapa (progresivas 300+000 hasta 325+000 y 600+000 hasta 710+000) son muy pequeños y una proyección de escenarios es objetiva para territorios más amplios, por ejemplo las regiones de Madre de Dios y Cusco en forma simultánea y que a la vez incluye los tramos 2 y 3 del proyecto Corredor Vial Interoceánico del Sur.

Sobre la base de las propuestas de escenarios planteadas, se ha desarrollado la metodología de evaluación tomando como base los planes estratégicos, planes de desarrollo regional, provincial y distrital, proyectos participativos, agendas ambientales regionales y otros documentos de planificación regional, que, están directamente relacionados con la construcción y operación de la vía y que en su elaboración se hayan utilizado metodologías de planificación participativa.

Considerándose en cada una de ellas el detalle del documento de gestión; análisis planteado en los ámbitos sociales, culturales, ambientales, productivos, comercios, etc.; e implicancias y medidas relacionadas. Este análisis se verá reforzado mediante entrevistas a líderes regionales que se ejecutará en el desarrollo de la segunda etapa del EISA.

Para la presentación de este EISA se ha elaborado un micro análisis de escenarios a nivel de distritos por donde pasa la vía y que están inmersos en esta primera etapa, los mismos que se presentan a continuación.

Cuadro 5.8-2 Escenarios para el Tramo 3 sin Proyecto Interoceánico del Sur. Para el corto y Mediano Plazo plazo

SP-1 - (2 006 - 2 015)

DETALLE DEL INSTRUMENTO DE GESTION	ANÁLISIS	IMPLICANCIAS Y MEDIDAS RELACIONADAS
<p>✓ El Plan de Desarrollo de la Provincia de Tambopata del 2004 al 2021 involucra la estructuración del sistema vial urbano y de transporte, un programa de recuperación y manejo ambiental y seguridad física ante desastres, los cuales son de vital importancia para este escenario.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Construcción del parque Industrial para PYMES. ▪ Desarrollo del circuito Turístico recreativo Cachueta-Prado ▪ Tratamiento Urbanístico de Pueblo Viejo. ▪ Equipamiento de Botiquines comunales de Laberinto. ▪ Construcción de puente sobre la quebrada La Joya ▪ Mejoramiento e implementación de embarcaderos de puerto Capitanía y Tambopata. ▪ Construcción de planta de tratamiento de aguas servidas ▪ Estabilización y tratamientos de cárcavas ▪ Sistema de Evacuación de aguas pluviales. ▪ Asistencia técnica y capacitación urbano ambiental. ▪ Señalización de tránsito de vías principales e intersecciones viales críticas. ▪ Programa de educación vial ▪ Pavimentación de vías primarias y secundarias en los distritos de la provincia de Tambopata ▪ Adoquinado de calles en Laberinto ▪ Mejoramiento y rehabilitación de caminos rurales en Laberinto ▪ Construcción de veredas en Puerto Maldonado, Laberinto, Las Piedras, Mazuko. ▪ Adoquinado de calles en Las Piedras, Mazuko, Puerto Maldonado. ▪ Mejoramiento y rehabilitación de caminos rurales en Las piedras, Tambopata ▪ Canales de evacuación fluvial en Laberinto, Pto. Maldonado, Las Piedras, Mazuko. ▪ Estudio de recuperación ambiental de los ríos Tambopata y Madre de Dios ▪ Habilidad de relleno sanitario en Puerto Maldonado ▪ Plan de Educación Ambiental ▪ Colocación de papeleras de basura en áreas públicas de la ciudad ▪ Recuperación ambiental del actual botadero municipal ▪ Recuperación del Jardín botánico ▪ Forestación urbana 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desarrollo de actividades culturales con instituciones abocadas al tema medio ambiental. ▪ Mayor promoción y difusión de atractivos turísticos de toda la región. ▪ Mayor inversión privada en el desarrollo de la actividad turística. ▪ Promover la participación ciudadana en la gestión y supervisión de actividades municipales. ▪ Promover la inversión privada en el uso racional de los recursos naturales simultáneamente la reposición de los mismos. ▪ Garantizar la propiedad a través de sus respectivas titulaciones en sus diferentes modalidades (saneamiento físico legal, subdivisiones, propiedad horizontal, entre otros).

DETALLE DEL INSTRUMENTO DE GESTION	ANÁLISIS	IMPLICANCIAS Y MEDIDAS RELACIONADAS
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reubicación del comercio informal en el mercado modelo ▪ Recuperación ambiental de aguajales y cochas ▪ Reglamento de seguridad física ante desastres y defensa civil ▪ Asistencia técnica y capacitación urbano ambiental ▪ Fortalecimiento del comité de manejo ambiental provincial 	
<p>✓ El Fondo de Cooperación y Desarrollo Social FONCODES que su principal fin es el de ayudar a mejorar la calidad de vida y la generación de ingresos de los pobres, gestionando la ejecución de proyectos de inversión social en Madre de Dios mediante infraestructura económica, infraestructura social, desarrollo productivo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Construcción de Aulas C.E.N°52082 Horacio Cevallos Gamez–Huepetuhe En la Provincia de Manu Distrito de Huepetuhe Localidad de Huepetuhe para una población beneficiada de 160 con una inversión de 140 989.00 ▪ Construcción de Aulas Institución Educativa N°52082 Huepetuhe –BID III en la provincia de Manu Distrito de Huepetuhe Localidad de Huepetuhe la población beneficiada es de 160 con una inversión de 126 944.00. ▪ Construcción y mejoramiento de veredas Peatonales Matute-A en la Provincia de Tahuamanu, Distrito de Iberia Localidad de Matute referida al sector transporte subsector de infraestructura vial para una población beneficiada de 410 con un nivel de pobreza de la zona catalogado como pobre. ▪ Construcción y mejoramiento de puentes carrozables Ponton Matute – A en la Provincia de Tahuamanu, Distrito de Iberia Barrio de Matute referida al sector Educación subsector puentes para una población beneficiada de 432 con un nivel de pobreza de la zona catalogado como pobre. ▪ Redes secundarias de electrificación la Red secundaria Mansilla–Santa Cruz en la Provincia de Manu Distrito de Manu Localidad de Mansilla y Santa Cruz referida al sector de Energía subsector electrificación para una población beneficiada de 350 con un nivel de pobreza de la zona catalogado como pobre. ▪ Construcción y mejoramiento de aulas en la Institución Educativa N°52040 Simón Bolívar – Mazuko-BID III en la Provincia de Tambopata Provincia de Tambopata Distrito de Inambari Localidad de Mazuko referida al sector Educación subsector centros educativos para una población beneficiada de 436 con un nivel de pobreza catalogado como muy pobre. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Disponibilidad de mejor infraestructura educativa ▪ Mayor disponibilidad de servicios básicos ▪ Gestionar eficiente y transparentemente proyectos de inversión social conjuntamente con los Gobiernos regionales y Municipalidades. ▪ Establecer y firmar convenios de inversión con organismos internacionales para promover proyectos que solventen la pobreza dentro de la zona, así como realizar proyectos de infraestructura social, económica y productiva. ▪ Fortalecer los programas desarrollados por el gobierno y mejorar el sistema de alcance para más lugares de la región menos favorecida. ▪ Convenir acuerdos unánimes con la población a ser beneficiada para obtener un bien en común de prioridad urgente.

DETALLE DEL INSTRUMENTO DE GESTION	ANÁLISIS	IMPLICANCIAS Y MEDIDAS RELACIONADAS
<p>El Proyecto Especial Madre de Dios del Instituto Nacional de Desarrollo INADE, con sus principales proyectos a ejecutar entre el 2006 al 2010.</p>	<p>Agraria: Educación Ambiental en el corredor económico Iberia-Inambari. Capacitación y asistencia técnica en las provincias de Tahuamanu y Tambopata. Control de quemas y cambios.</p> <p>Climáticos: Instalación de sistemas agroforestales en el Eje Interoceánico.</p> <p>Saneamiento: Mejoramiento y aplicación sistema agua y alcantarillado Iberia. Pequeños sistemas de agua y alcantarillado Iñapari-Inambari.</p> <p>Educación:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Construcción infraestructuras colegio mujeres Santa Rosa. <p>Transportes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Construcción y mejoramiento carretera San Lorenzo-Unión. ▪ Construcción y mejoramiento carretera Shiringayoc-Santa María. ▪ Construcción puente colgante Portillo . ▪ Mejoramiento de la articulación vial Portillo-Iberia. ▪ Construcción y mejoramiento caminos vecinales (250 km). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mayor uso de los productos naturales de la región con tecnologías limpias como la exportación de castaña, madera y la explotación de oro en forma sustentable y racional. ▪ Mayor integración intra-regional a través de carreteras. ▪ Impulsar el desarrollo agroindustrial de la zona. ▪ Promocionar las áreas turísticas de la zona. ▪ Otorgar leyes de protección de las áreas naturales de la zona y de las reservas nacionales conjuntamente con la (Federación Nativa de Madre de Dios) FENAMAD, INRENA. ▪ Que el Estado implemente y perfeccionen mecanismos de prevención y protección de la vida, el territorio y los recursos naturales en áreas de población indígena aislada, con la participación de los organismos indígenas locales.
<p>✓ El Plan de Desarrollo Sostenible de la Amazonia al 2021 INADE, para el Departamento de Madre de Dios, que tiene la misión de diseñar, promover y gestionar políticas y estrategias de Desarrollo en armonía con el medio ambiente con el fin de reducir las condiciones de pobreza, contribuyendo a mejorar la calidad de vida de la población en general..</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Interconexión energética para la Central Hidroeléctrica San Gabán 1° Etapa: San Gabán- Puerto Maldonado (222 km). ▪ Interconexión energética para Central Hidroeléctrica San Gabán 2° Etapa: Puerto Maldonado-Iberia:Iñapari (224 km). ▪ Saneamiento rural Iberia ▪ Saneamiento rural Puerto Maldonado ▪ Asfaltado de Carretera Puerto Maldonado-Iñapari ▪ Construcción de carretera de Integración Itahuanía-Choque ▪ Salud Individual ▪ Implementación en capacitación y especialización de salud 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mejora de la calidad de vida ▪ Incremento de la actividad económica ▪ Capacidad de negociación y disminución del deterioro de los ecosistemas. ▪ Disminución la población en riesgo ▪ Disminución los conflictos sociales ▪ Incrementar los niveles de inversión privada y el PBI regional ▪ Incremento de los niveles de ingreso per cápita ▪ Articulación territorial ▪ Disminución de los niveles de pobreza y maximización de los niveles de empleo. ▪ Contaminación fluvial ▪ Deforestación del medio ▪ Cambio del paisaje ▪ Generación de residuos sólidos ▪ Mejores posibilidades de ingresos económicos. ▪ Buen manejo de suelos

DETALLE DEL INSTRUMENTO DE GESTION	ANÁLISIS	IMPLICANCIAS Y MEDIDAS RELACIONADAS
<p>✓ El Plan de Desarrollo de la Provincia de Tambopata del 2004 al 2021 según propuestas de proyectos planteados a corto plazo y de prioridad 1 basados en iniciativas de los pobladores de aquellos programas que involucre estructuración del sistema vial urbano y de transporte y el programa de Recuperación y Manejo Ambiental y Seguridad Física ante Desastres. son de vital importancia para este escenario.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Construcción del parque Industrial para PYMES. ▪ Desarrollo del circuito Turístico recreativo Cachuela-Prado ▪ Tratamiento Urbanístico de Pueblo Viejo. ▪ Equipamiento de Botiquines comunales de Laberinto. ▪ Construcción de puente sobre la quebrada La Joya ▪ Mejoramiento e implementación de embarcaderos de puerto Capitanía y Tambopata. ▪ Construcción de planta de tratamiento de aguas servidas ▪ Estabilización y tratamientos de cárcavas ▪ Sistema de Evacuación de aguas pluviales. ▪ Asistencia técnica y capacitación urbano ambiental. ▪ Señalización de tránsito de vías principales e intersecciones viales críticas. ▪ Programa de educación vial ▪ Pavimentación de vías primarias y secundarias en los distritos de la provincia de Tambopata ▪ Adoquinado de calles en Laberinto ▪ Mejoramiento y rehabilitación de caminos rurales en Laberinto ▪ Construcción de veredas en Puerto Maldonado, Laberinto, Las Piedras, Mazuko. ▪ Adoquinado de calles en Las Piedras, Mazuko, Puerto Maldonado. ▪ Mejoramiento y rehabilitación de caminos rurales en Las piedras, Tambopata ▪ Canales de evacuación fluvial en Laberinto, Pto, Maldonado, Las Piedras, Mazuko. ▪ Estudio de recuperación ambiental de los ríos Tambopata y Madre de Dios ▪ Habilitación de Relleno sanitario en Puerto Maldonado ▪ Plan de Educación Ambiental ▪ Colocación de papeleras de basura en áreas públicas de la ciudad ▪ Recuperación ambiental del actual botadero municipal ▪ Recuperación del Jardín botánico ▪ Forestación urbana ▪ Reubicación del comercio informal en el mercado modelo ▪ Recuperación ambiental de aguajales y cochas ▪ Reglamento de seguridad física ante desastres y defensa civil ▪ Asistencia técnica y capacitación urbano ambiental ▪ Fortalecimiento del comité de manejo ambiental provincial 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Calidad de vida de su población ▪ Desarrollo económico ▪ Ciudades ordenadas ▪ Cultura cívica ▪ Cultura ecológica ▪ Desarrolla de actividades turísticas, comerciales, agrarias, industriales ▪ Contaminación atmosférica ▪ Contaminación de aguas fluviales ▪ Tratamiento de aguas para consumo directo. ▪ Mayor posibilidad de trabajo ▪ Desarrollo armónico con el medio ambiente ▪ Mayor infraestructura turística mas hoteles, restaurantes ▪ Estabilización de suelos ▪ Mayor producción agrícola ▪ Mejor disponibilidad de transporte ▪ Mayor conocimiento de técnicas y manejo del medio ambiente ▪ Población mejor educada ▪ Mas alimentos a los mas pobres ▪ Degradación de suelos ▪ Ordenamiento territorial

DETALLE DEL INSTRUMENTO DE GESTION	ANÁLISIS	IMPLICANCIAS Y MEDIDAS RELACIONADAS
<p>✓ El Plan de Desarrollo Local Concertado 2004 al 2021 de la Municipalidad Provincial de Tahuamanu. En armonía y coherencia con un enfoque integrado nacional y regional, se recogió la percepción y opinión de los diversos actores de la sociedad civil y sectores públicos que participan en el proceso de concertación.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Saneamiento básico ambiental. ▪ Integración vial y energética. ▪ Mejorar la infraestructura en salud y educación. ▪ Fomentar el mejoramiento de los servicios y salud ▪ Mejoramiento de la red vial ▪ Electrificación rural a bajo costo ▪ Servicio de telecomunicaciones eficiente, fax internet, etc. ▪ Instalar servicios de comercialización ▪ Proyecto CITE Madera para transformación ▪ Proyecto Integrado agroindustrial de castaña ▪ Centro de formación en capacidades y tecnologías productivas (CEO) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Población saludable ▪ Población con oportunidad de integrarse y acceder a los mercados regionales y transfronterizos. ▪ Población en programas sociales básicos ▪ Población mejor atendida en salud y educación ▪ Instituciones fortalecidas. ▪ Grupos vecinales organizados. ▪ Mejoras económicas ▪ Saneamiento básico ▪ Mejor manejo y cuidado del medio ambiente ▪ Suelos mas productivos ▪ Contaminación de aguas de ríos y vertientes ▪ Contaminación acústica ▪ Contaminación atmosférica. ▪ Deforestación de áreas ▪ Mal uso de tierras ▪ Migración desordenada ▪ Incremento de residuos sólidos

Cuadro 5.8-3 Escenarios con proyecto Corredor Vial Interoceánico del Sur. Para el corto y mediano plazo (2006 – 2015)

DETALLE DE INSTRUMENTO DE GESTIÓN	ANÁLISIS	IMPACTOS AMBIENTALES RELACIONADOS
<p>✓ El Plan Estratégico Concertado de Desarrollo de Madre de Dios al 2011. Se fortalecerá con la presencia del CVIS puesto que el progreso de los proyectos que se formulan para este escenario se podrán realizar con mejores posibilidades de desarrollo y efectividad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Los programas sociales y proyectos económicos generarán ingresos y empleo a corto plazo debido a la facilidad que el CVIS proporcionara para llevar a cabo los diferentes proyectos. ▪ La cobertura servicios públicos a mayor cantidad de población será de vital importancia y viable puesto que la zona ya no será de difícil acceso y debido a que la situación lo amerite a contar con estos servicios para brindar al poblador una calidad de vida adecuada. ▪ La actividad económica principal, es la extracción mercantil, especialmente forestal, aurífera y agropecuaria. Será fortalecida debido al incremento de la comercialización por el CVIS otras zonas el abastecimiento de estas productos será de forma mas sustentable y mas fluido protegiendo las áreas naturales protegidas (ANP) por el Estado. ▪ La promoción eco turística de la zona será posible y fluida debido al hecho de contar con el CVIS se abrirán nuevas alternativas de rutas turistas durante el corredor por ende las infraestructuras de acogida al visitante se verán mejoradas sustancialmente. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mejores servicios básicos ▪ Mejor efectividad de proyectos ▪ Mayores ingresos económicos ▪ Mayor accesibilidad a empleo local ▪ Desorden urbano ▪ Contaminación atmosférica ▪ Contaminación por residuos sólidos ▪ Educación ambiental ▪ Mas proyectos viables ▪ Deforestación ▪ Consumismo ▪ Caos vehicular de transporte de carga pesada ▪ Mas generación de residuos sólidos ▪ Comunicación fluida con el interior y exterior se contara con teléfonos, tv y otros. ▪ Mas interés en inversiones en proyectos productivos

DETALLE DE INSTRUMENTO DE GESTIÓN	ANÁLISIS	IMPACTOS AMBIENTALES RELACIONADOS
<p>✓ El Plan de Desarrollo de la Provincia de Tambopata del 2004 al 2021. Basado en propuestas por la sociedad civil organizada que servirá de apoyo para realizar proyectos a corto y mediano plazo y que son de prioridad urgente contar con ellos en esta Provincia.</p>	<p>La construcción de la zona industrial para el desarrollo de las PYMES será una realidad debido al hecho de contar con el CVIS que promoverá la comercialización de productos y por lo tanto su industrialización.</p> <p>El desarrollo, implementación y construcción de obras civiles como la construcción de puentes, carreteras, embarcaderos, construcción de cárcavas, adoquinado de calles, veredas trochas, carreteras y otros que demanden el uso de inversión pública será realizadas puesto que el CVIS hace posible la homogeneidad del medio contando con un ambiente equitativo al nivel del CVIS serán posible gracias a la gestión municipal y el gobierno regional en todo los distritos de la provincia de Tambopata.</p> <p>El desarrollo del circuito turístico recreativo Cachuela-Prado y otros circuitos ya existentes como la Reserva de Nacional de Tambopata y Candamo que se destaca por su riqueza y variedad de aves (aproximadamente 600 especies), mariposas (900 especies) y libélulas (115 especies) serán promovidos con mayor amplitud dentro y fuera del País.</p> <p>El agua será prioridad en esta Provincia puesto que se deberá contar con este líquido vital dándole el mejor tratamiento de aguas servidas, y la evacuación de aguas fluviales de forma adecuada sin que este produzca daño alguno a la población. Planta.</p> <p>Los temas en salud y educación serán mejorados ampliamente debido a que la sociedad civil estará mas interrelacionada con el interior y el exterior y harán posible contar con estas necesidades primordiales como la instalación de postas médicas o botiquines comunales así como colegios.</p> <p>Así mismo cabe mencionar que en el aspecto del cuidado del medio ambiente se accede a mayor capacitación de los recursos naturales manejo de aguas, habilitación de rellenos sanitarios, recuperación de cochas y agujales como también la elaboración de planes y programas de reforestación y mejora de la ciudad serán impulsados por la Municipalidad con la participación activa de toda la población.</p> <p>Referente a los temas mantenimiento, señalización, programas viales y el aspecto urbanístico de Pueblo Viejo y de todo el distrito serán estos promocionados por la municipalidad distrital y el MTC para el mejor desplazamiento del transporte terrestre.</p> <p>Reglamento de seguridad física ante desastres y defensa civil.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Calidad de vida de su población ▪ Desarrollo económico ▪ Ciudades ordenadas ▪ Cultura cívica ▪ Cultura ecológica ▪ Actividades turísticas, comerciales, agrarias, industriales ▪ Contaminación atmosférica ▪ Contaminación de aguas fluviales ▪ Tratamiento de aguas para consumo directo. ▪ Mayor posibilidad de trabajo ▪ Desarrollo armónico con el medio ambiente ▪ Mayor infraestructura turística mas hoteles, restaurantes y otros ▪ Estabilización de suelos ▪ Mayor producción agrícola ▪ Mas empleo de mano de obra ▪ Mejor disponibilidad de transporte ▪ Mayor conocimiento de técnicas y manejo del medio ambiente ▪ Población mejor educada ▪ Mas alimentos a los mas pobres ▪ Degradación de suelos ▪ Ordenamiento territorial ▪ Cambio de paisaje ▪ Cambio de hábitos al contraste con otras culturas. ▪ Mayor comunicación con el exterior ▪ Mejoras económicas ▪ Mas producción agrícola ▪ Mas desorden ▪ Mas incremento de residuos sólidos ▪ Mas migración de pobladores a la zona donde pasa el CVIS.

DETALLE DE INSTRUMENTO DE GESTIÓN	ANÁLISIS	IMPACTOS AMBIENTALES RELACIONADOS
<p>✓ El Fondo de Cooperación y Desarrollo Social FONCODES que su principal fin es el de Ayudar a mejorar la calidad de vida y la generación de ingresos de los pobres, gestionando la ejecución de proyectos de inversión social en Madre de Dios mediante infraestructura económica, Infraestructura social, Desarrollo productivo,</p>	<p>La construcción de Aulas C.E.N°52082 Horacio Cevallos Gamez, el I.E N°52082 Huetpetuhe–BID III, y la instalación de redes secundarias de electrificación en Mansilla–Santa Cruz en la Provincia de Manu resultarán unos 670 pobladores beneficiados, de esta manera se tendrá este gran aporte acorde con la implementación del CVIS se promoverán mas en los diferentes distritos de Madre de Dios y satisfacer las necesidades educativas del ámbito regional siendo de prioridad urgente contar con centros educativos, que, ayudará al desplazamiento de materiales y personal a los lugares mas alejados.</p> <p>La construcción y mejoramiento de veredas Peatonales Matute-A, puentes carrozables Ponton Matute – A en la Provincia de Tahuamanu, beneficiará a 842 pobladores donde la interferencia del CVIS estará vinculada a contar con otros accesos de buenas condiciones para el mejor desplazamiento de equipos, materiales y personal de esa manera poder ayudar a poblaciones que se encuentran en situación de pobreza.</p> <p>Construcción y mejoramiento de aulas en la Institución Educativa N°52040 Simón Bolívar – Mazuko-BID III en la Provincia de Tambopata para una población beneficiada de 436 con un nivel de pobreza catalogado como muy pobre.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mejor calidad de vida de la población rural ▪ Mejor educación impartida en las provincias y distritos ▪ Acceso a infraestructura ▪ Contaminación de aguas fluviales ▪ Mas trabajo ▪ Nivel educativo en ascenso ▪ Deforestación ▪ Producción de residuos ▪ Mal manejo de presupuesto ▪ Favorecimiento solo algunos sectores ▪ Contaminación de aire ▪ Incompatibilidad de prioridades ▪ Falta de acuerdos mutuos ▪ Cambio del paisaje ▪ Desarrollo sostenible
<p>✓ El Proyecto Especial Madre de Dios del Instituto Nacional de Desarrollo INADE, con sus principales proyectos a ejecutar entre el 2006 al 2010. promoverá el desarrollo en base a la accesibilidad que se tiene al contar con CVIS que facilita la ejecución de proyectos de forma dinámica.</p>	<p>Los proyectos agrarios que se desarrollarán en este periodo serán acorde a las necesidades urgentes de la región pues la presencia del CVIS hace posible el rápido movimiento de personal y acceso a los distritos tal es el caso que se impartirá educación Ambiental en el corredor económico Iberia-Inambari, la capacitación y asistencia técnica en las provincias de Tahuamanu y Tambopata, el control de quemas y cambios climáticos, instalación de sistemas agroforestales en el Eje Interoceánico.</p> <p>En cuanto al área de saneamiento la posibilidad de contar con este servicio es mediante el mejoramiento y aplicación del sistema agua y alcantarillado en Iberia y la instalación de pequeños sistemas de agua y alcantarillado Iñapari-Inambari facilitando el traslado de materiales a utilizar en la obra mediante el CVIS será de fácil viabilidad.</p> <p>En el área educativa INADE construirá el colegio de mujeres Santa Rosa.</p> <p>En el área de transporte la construcción y mejoramiento de carreteras como San Lorenzo-Unión, Shiringayoc-Santa María serán complemento al CVIS así como la construcción del puente colgante Portillo, mejoramiento de la articulación vial Portillo-Iberia y la construcción y mejoramiento de caminos vecinales serán una realidad posibilitando la interconexión con mas lugares mediante el CVIS y la fluidez de transporte para la comercialización de productos naturales de la región.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mas capacidad de ejecución de obras de obras de infraestructura. ▪ Mejor disponibilidad de mano de obra local ▪ Mas ingresos económicos ▪ Migración a las zonas donde pasa el CVIS ▪ Mejores carreteras ▪ Mejores centros educativos ▪ Servicios básicos en los hogares ▪ Contaminación acústica ▪ Posibles derrumbes en las carreteras a ser construidas ▪ Contaminación de suelos ▪ Mayor generación de residuos sólidos. ▪ Mas desarrollo e inversión en la región ▪ Contaminación de aguas fluviales

Cuadro 5.8-4 Escenarios con proyecto Corredor Vial Interoceánico del Sur. Para el largo plazo (2006 – 2025)

DESCRIPCIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN	ANÁLISIS Y COMENTARIOS	IMPACTOS AMBIENTALES RELACIONADOS
<p>✓ El Plan de Desarrollo Sostenible de la Amazonia al 2021 INADE, ha implementado sus proyectos de desarrollo especialmente en este departamento para la mejora de la calidad de vida del poblador que es su objetivo primordial haciendo de estos proyectos benéficos se muestra con mejor tendencia al escenario B1 mostrado con anterioridad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La interconexión energética a la Central Hidroeléctrica San Gabán en sus diferentes etapas será una realidad siendo esta una necesidad urgente de contar con este servicio que llegará desde San Gabán- Puerto Maldonado (222 km) y Puerto Maldonado-Iberia- Iñapari (224 km). ▪ En cuanto a saneamiento rural Iberia, Puerto Maldonado está promovida por las necesidades del poblador y se verá favorecida por contar con el CVIS. ▪ La construcción de carreteras de Integración Itahuania-Choque y puerto Maldonado con otras Provincias estará básicamente realizada debido al hecho de contar con el CVIS. ▪ La salud implementada y el personal capacitado debido a las necesidades del poblador menos favorecido otorgándosele de forma particular y mediante hospitales o postas médicas. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desarrollo sustentable de la región ▪ Mejor calidad el vida del poblador ▪ Incremento de la actividad económica acceso a mercados económicos. ▪ Capacidad de negociación y disminución del deterioro de los ecosistemas. ▪ Consolidación de las redes de servicios sociales ▪ Incrementar los niveles de inversión privada y el PBI regional ▪ Incremento de los niveles de ingreso per cápita ▪ Buen nivel de conocimiento y eficiente uso y conservación de los recursos. ▪ Consolidación de la infraestructura económica y social ▪ Mejoramiento de la articulación territorial ▪ Disminución de tasas de analfabetismo y mortalidad materno infantil ▪ Disminución de niveles de pobreza ▪ Mas empleo de mano de obra local ▪ Ordenamiento territorial ▪ Contaminación del aire ▪ Mayor generación de residuos ▪ Contaminación de aguas
<p>✓ El Plan de Desarrollo de la Provincia de Tambopata del 2004 al 2021 se encuentran en el ámbito de desarrollo efectivo ya que son propuestas planteadas acorde a las necesidades del poblador de la zona favoreciendo así a mas pobladores de la región.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Los proyectos referidos a transporte y comunicaciones serán implementados tales así como las carreteras, puentes, trochas, accesos cárcavas, embarcaderos y otros se verán beneficiados gracias al aporte del CVIS que facilitará el transporte de materiales, insumos, personal y logística en general tales el caso de la construcción del puente sobre la quebrada La joya, la habilitación de caminos rurales en Laberinto, construcción de veredas en Puerto Maldonado, Laberinto, Las Piedras, Mazuko, adoquinado de calles de Piedras, Mazuko, Puerto Maldonado. ▪ En cuanto a los proyectos de saneamiento dirigidos al medio ambiente estos serán realizados con el apoyo de las autoridades y la población de Tambopata tales como la construcción de la planta de tratamiento aguas servidas, la evacuación de aguas pluviales y fluviales en Laberinto, Pto, Maldonado, Las Piedras, Mazuko y la adecuación de plan ambiental. ▪ Construcción del parque Industrial para PYMES. ▪ Desarrollo del circuito Turístico recreativo Cachueta-Prado 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mejoramiento de la calidad de vida del poblador ▪ Dinámica de comercialización ▪ Desplazamiento rural e interprovincial ▪ Servicios de educación y salud en mejora ▪ Mejores ingresos económicos al hogar ▪ Cultura ecológica mas incentivada en los pobladores ▪ Mayor desarrollo de la Provincia ▪ Interconexión vial con otros pobladores ▪ Mas intercambio comercial ▪ Mas empleo de mano e obra rural ▪ Mejores servicios de electrificación, agua, alcantarillado y telecomunicaciones. ▪ Menos deforestación ▪ Mejor control de enfermedades ▪ Aguas tratadas

DESCRIPCIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN	ANÁLISIS Y COMENTARIOS	IMPACTOS AMBIENTALES RELACIONADOS
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tratamiento Urbanístico de Pueblo Viejo. ▪ Equipamiento de Botiquines comunales de Laberinto. ▪ Los proyectos relacionados a Asistencia técnica y capacitación urbano ambiental, señalización de tránsito de vías principales e intersecciones viales críticas, el Programa de educación vial serán propicios debido a la necesidad urgente de contar con ellos en el CVIS y las demás carreteras y vías que se estarán poniendo en funcionamiento en este periodo. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestión pública más organizada ▪ Ciudad ordenada ▪ Residuos sólidos mejor gestionados ▪ Incremento de transporte interprovincial y urbano ▪ Contaminación del aire ▪ Cambio del paisaje cultural ▪ Uso de suelos abandonados ▪ Incremento de actividades turísticas, comerciales, agrarias, industriales ▪ Contaminación de aguas fluviales ▪ Tratamiento de aguas para consumo directo. ▪ Desarrollo armónico con el medio ambiente ▪ Mayor infraestructura turística más hoteles, restaurantes ▪ Estabilización de suelos ▪ Mayor producción agrícola ▪ Mejor alimentación
<p>✓ El Plan de Desarrollo Local Concertado 2004 al 2021 de la Municipalidad Provincial de Tahuamanu. Propuesta fortalecida con la presencia del CVIS que armoniza el medio con las otras regiones y el país vecino de Brasil y Bolivia plan propuesto a iniciativa de las poblaciones de Tahuamanu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Los proyectos propuestos por la sociedad civil y autoridades e gestión que básicamente son de necesidad urgente en ser ejecutados en este periodo tal es el caso de contar con saneamiento básico ambiental en los hogares, salud educación, integración vial y energética, mejorar la infraestructura en salud y educación, mejoramiento de la red vial, electrificación rural a bajo costo, se contará con el servicio de comunicaciones, proyecto CITE Madera para transformación, el Proyecto Integrado agroindustrial de castaña y el proyecto de creación del Centro de formación en capacidades y tecnologías productivas (CEO) que en su totalidad se verán beneficiados a la presencia del CVIS su interconexión económica con otras regiones y el exterior. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mejor calidad de vida ▪ Oportunidades de trabajo Distrital ▪ Mejor atención en salud y educación ▪ Comercialización de productos naturales ▪ Instituciones fortalecidas. ▪ Grupos vecinales organizados. ▪ Ingresos económicos ▪ Servicios básicos ▪ Tierras productivas ▪ Tratamiento de residuos sólidos ▪ Gestión municipal transparente ▪ Contaminación acústica ▪ Contaminación atmosférica. ▪ Deforestación de áreas ▪ Mal uso de tierras ▪ Migración desordenada ▪ Cambio del paisaje ▪ Intercambio cultural ▪ Mejores servicios comunales y sociales ▪ Efectividad en realizar proyectos

5.8.4 RESULTADOS DEL ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE ESCENARIOS

Después de haber realizado el análisis de los dos escenarios propuestos, Sin operación del CVIS y Con operación del CVIS y teniendo en consideración los impactos e implicancias que éstos generan, se ha llegado a las siguientes conclusiones:

- Existe un incremento en la sostenibilidad de la mayoría de planes, políticas y programas que se piensan implementar en la región entre los kp 300+000 hasta kp 325+000 y del kp 610+000 hasta el kp 710+000 del tramo 3 Inambari - Iñapari, desde el inicio de la operatividad del CVIS. Por lo tanto, la ejecución del CVIS debe realizarse, no solo porque permitirá una mejor interconexión entre los distritos, y el país vecino de Brasil sino también por el crecimiento en el desarrollo económico y social de las regiones en el área de influencia que se verán favorecidos con la ejecución del corredor
- La operación del CVIS, generará afectación a algunas zonas nunca antes intervenidas o naturales, esto se verá compensado con el desarrollo económico y productivo de los distritos y más aún de las provincias y región de Madre de Dios, la región amazónica así como la zona sur. El concesionario deberá apoyar todo tipo de plan que vaya dirigido a la preservación y cuidado del medio ambiente que se ejecutará en el área de influencia del CVIS, ya que esto incrementará el turismo de aventura, ecoturismo y la atracción de turistas y visitantes a estos lugares será de forma mas fluida debido a la facilidad con que puedan llegar a la zona destino y además se podrán explorar zonas nunca antes concurridas.

Como es de conocimiento general, son los distritos las unidades políticas administrativas mas cercanas a la población, que, existen en el país y se relacionan por intermedio del presupuesto participativo, planes de desarrollo distrital y obras que ejecutan directamente; en consecuencia si son los llamados a promover el desarrollo económico productivo de sus ámbitos.

- Las necesidades básicas presentes comúnmente sin la existencia del CVIS son básicamente de la falta de agua, luz, desagüe, electrificación, mala educación y poca infraestructura de centros educativos, centros de salud en abandono y comunicación deficiente que imposibilitan el desarrollo de las comunidades de la Región Madre de Dios, la construcción del CVIS será una manera de dar inicio al desarrollo de esos distritos y durante la construcción y operatividad estas necesidad serán cubiertas y satisfechas.
- El fomento de la explotación de recursos naturales de la región tales como la explotación de oro en forma racional, en la agricultura, la castaña en exportación y la madera serán fuente de grandes ingresos económicos para la región dando grandes mejoras en el ámbito regional promoviendo el empleo de mas personas y la capacidad de interconexión con todo el país.

La promoción y capacitación sistemática sobre las actividades económicas con base en una educación ambiental planificada y el respeto a las iniciativas locales ejecutado por los entes de desarrollo regional en su plan a mediano y largo plazo permitirá elevar la calidad de vida de la población asentada en el área de influencia del proyecto.

El mejoramiento de la vía permitirá que productos agrícolas como el mango, la papaya y otros, que, actualmente no tienen mercado por demora en el tiempo de transporte puedan salir para ser comercializados fuera de la región, lo mismo sucederá con los demás productos indicados y ello generará ingresos a las familias para mejorar la educación de sus hijos.

- Con el CVIS y en función al acuerdo de libre comercio hay la posibilidad del ingreso de productos

brasileños, tales como: Pollo, carne de res, arroz, azúcar y otros de primera necesidad, que actualmente tienen menores precios que los productos peruanos y puede desplazar a los productos nacionales y sobre todo a los regionales de esta parte de la amazonia.

- Con la ejecución del CVIS la promoción y el desarrollo de actividades productivas, como la agricultura, la ganadería, la minería y el comercio, a lo largo del área de influencia del corredor vial, generará mayor volumen de exportaciones y comercio ínter e intraregional posibilitando la mejor implementación de empresas de transporte y fabricas. En los dos subtramos de la región de Madre de Dios los efectos del asfaltado de la carretera no será significativo puesto que los distritos incluidos en esta primera etapa se encuentra bajo concesiones forestales de madera, minería aurífera, castañas y títulos de propiedad agrícola, y las áreas restante son ANPs.

Actualmente en los dos subtramos se puede transportar por carretera solo los productos duraderos como la madera y la castaña; los productos de pan llevar no se pueden transportar porque se deterioran durante el trayecto, por el mal estado de la vía y por la demora en el viaje. Estas condiciones de viaje hacen que el costo de transporte sea el más caro del País. Con la mejora de la vía se podrá transportar los productos en menor tiempo y en mejores condiciones.

Lógicamente cuando no hay medidas adecuadas que contrarresten los impactos indirectos generados por la construcción de la vía, es casi seguro que eso suceda; por eso se ha contemplado en el plan de manejo socio ambiental medidas preventivas para la etapa de operación, que, consisten en trabajar coordinadamente con las autoridades locales para promover el desarrollo o ejecución de los planes estratégicos.

Los principales eventos que resaltan por su sinergia con el megaproyecto del CVIS, dependiendo del periodo de tiempo son:

- Debido a la presencia de fuertes lluvias en épocas de diciembre a abril en esta zona se imposibilita el transito vehicular por causar gran afectación a los puentes y carreteras desde Camanti hasta estos dos subtramos, en tal sentido el CVIS disminuye los riesgos que los transportistas y en especial los pasajeros puedan tener y ante la eventualidad de la ocurrencia de este fenómeno natural a mediano y/o largo plazo, el concesionario deberá acoplarse al Plan de Contingencias que el MTC con el apoyo de INDECI, proponen ante fenómenos climatológicos; sobre todo brindar el apoyo necesario en la rehabilitación de las vías de acceso hacia el CVIS, que han sido destruidas o afectadas por derrumbes, huaycos e inundaciones en el recorrido del CVIS potencializando este tipo de sucesos y la forma de manejarlos de forma que no cause mayores daños materiales ni menos humanos.