

## 5.8 PROPUESTA DE ESCENARIO

### 5.8.1 GENERALIDADES

El desarrollo de la propuesta y evaluación de escenarios del Corredor Vial Interoceánico Sur, tramo II: Urcos - Inambari, supone prever situaciones sobre la dinámica propia del entorno influenciado, teniendo como eje de interrelación los distintos planteamientos de políticas, planes, programas y/o proyectos enmarcados en el ámbito del tramo vial.

En este sentido se analizarán las limitaciones y potencialidades en los aspectos sociales, ambientales, comerciales, económicos y/o culturales que se podrían derivar como consecuencia de la operación de la concesión del tramo 2 del corredor vial, en conjunción con un análisis de un conjunto de acciones planteados en la región a diferentes horizontes de tiempo, que se relacionan directamente con los sectores que involucra el tramo referido.

La evaluación de escenarios es labor obligada en cualquier Evaluación Ambiental (Banco Mundial, 1996), atendiendo bajo los criterios de crecimiento económico, equidad social y sostenimiento ambiental, a fin de garantizar la percepción desde una óptica que englobe los diferentes aspectos relacionados con el medio evaluado.

### 5.8.2 PROPUESTA DE EVALUACIÓN DE ESCENARIOS

Para la propuesta de evaluación del tramo II del Corredor Vial Interoceánico Sur, se ha tenido en consideración el enfoque de análisis de escenarios CON y SIN la concesión del tramo II bajo tres periodos de tiempo, los cuales se indican a continuación:

- Corto plazo (2006-2010)
- Mediano plazo (2006-2015)
- Largo plazo (2006-2025)

Bajo estas condiciones y características se han considerados distintos escenarios, resumidos en el cuadro adjunto:

**Cuadro 5.8-1** Propuestas de Escenarios

Horizonte	Concesión del Corredor Interoceánico (Tramo II)	
	SIN	CON
Corto Plazo (2005-2010)	CP – 1	CP – 2
Mediano Plazo (2006-2015)	MP – 1	MP – 2
Largo Plazo (2006-2025)	LP – 1	LP – 2

### 5.8.3 DESCRIPCIÓN METODOLÓGICA DE LA EVALUACIÓN DE ESCENARIOS

Es necesario precisar que para la elaboración del presente EISA no es posible realizar un análisis de escenario válido para todo el área de influencia social (AIS), pues los dos subtramos que comprende esta primera etapa (progresivas 32+000 hasta 100+000 y 265+000 hasta 300+000) son muy pequeños y una proyección de escenarios es objetiva para territorios mas amplios, por ejemplo las regiones de Madre de Dios y Cusco en forma simultanea y que a la vez incluye los tramos 2 y 3 del proyecto Corredor Vial Interoceánico del Sur.

Sobre la base de las propuestas de escenarios planteadas, se ha desarrollado la metodología de evaluación tomando como base los planes estratégicos, planes de desarrollo regional, provincial y distrital, proyectos participativos, agendas ambientales regionales y otros documentos de planificación regional, que, están directamente relacionados con la construcción y operación de la vía y que en su elaboración se hayan utilizado metodologías de planificación participativas.

Considerándose en cada una de ellas el detalle del documento de gestión; análisis planteado en los ámbitos sociales, culturales, ambientales, productivos, comercios, etc; e implicancias y medidas relacionadas. Este análisis se vera reforzado mediante entrevistas a lideres regionales que se ejecutará en el desarrollo de la segunda etapa del EISA.

Para la presentación de este EISA se ha elaborado un micro análisis de escenarios a nivel de distritos por donde pasa la vía y que están inmersos en esta primera etapa, los mismos que se presentan a continuación.

**Cuadro 5.8-2** Escenario de Corto Plazo (2006 – 2010) Sin Concesión del Tramo 2 del Corredor Vial Interoceánica Sur

Detalle del Instrumento de Gestión	Análisis	Implicancias y Medidas Propuestas
<p><b>Plan Estratégico de Desarrollo Provincial Urcos al año 2010.</b></p> <p>Se han ejecutado las obras y actividades programadas y planteadas en el Plan.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se aperturan carreteras a nivel de afirmado a los diferentes centros poblados con la finalidad de generar integración vial.</li> <li>- Se instalan servicios de agua potable y letrinas para mejorar la salubridad de las personas.</li> <li>- Construcción de un terminal terrestre para organizar el transporte interno de la capital de la provincia.</li> <li>- Construcción de una vía de evitamiento para evitar accidentes en el centro de la localidad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deterioro de las carreteras por falta de mantenimiento y cambios climáticos naturales.</li> <li>- Deterioro de las carreteras por el transporte pesado de camiones y otros vehículos similares.</li> <li>- La accesibilidad a los poblados rurales se dificulta en las épocas de lluvias.</li> <li>- Destinar grandes partidas presupuestales para mantenimiento de los caminos.</li> </ul>
<p><b>Plan de Desarrollo Turístico de la Provincia de Quispicanchi (2006-2012)</b></p> <p>Se viene efectuando las actividades programadas en el Plan.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creación de las rutas turísticas del Wiracocha, Apu Ausangate, Araza y circuito turístico de Jachacalla – Carhuayo.</li> <li>- Programa Provincial de Tratamiento de Residuos Sólidos (2006).</li> <li>- Programa Provincial de Sensibilización de Conservación del Medio Ambiente (2006).</li> <li>- Mejoramiento de trocha carrozable a la comunidad de Callatiac y zonas arqueológicas de Pampachulla, Sisa, Atún, Huaylla, Urin Qosqo, Callatiac, Huchuy Rumi (2006) para promover el turismo.</li> <li>- Reconstrucción del puente Calicanto – Colonial (2006).</li> <li>- Mejoramiento de trocha carrozable de las carretera a Ccatcca - Chullpas de Ausaray; Chichina – Ccatcca, Carretera a Queros (Carhuacho, 2006) y Mantenimiento y reconstrucción de caminos del circuito del Ausangate.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Generación de empleo de mano de obra no calificada, contaminación atmosférica producto del aumento del flujo vehicular.</li> <li>- Se observa un mayor número de turistas en la provincia, pero actualmente no constituye un elemento dinamizador económico.</li> <li>- Generación de empleo puesto de trabajo orientados a la atención del turismo.</li> <li>- La construcción de las carreteras a las zonas de turismo implica la alteración del paisaje natural.</li> <li>- La municipalidad provincial de Quispicanchi programa desembolsos presupuestarios para el mantenimiento del circuito turístico.</li> </ul>
<p><b>Plan Estratégico de Desarrollo Concertado del Distrito de Ccatcca del 2005 al 2015</b></p> <p>Es el resultado del interés que han mostrado los</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejoramiento de la carretera Ccatcca – Huancari que consistirá en obras de arte y ampliación de la vía, que los articulará mejor al mercado de Urcos.</li> <li>- Construcción y mejoramiento de Trochas carrozables hacia las comunidades conectadas a la vía para generar la integración con los centros poblados.</li> <li>- Apoyo al mejoramiento de caminos de herradura mediante la</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se observa una mayor dinámica comercial en los centros pobladores rurales, que tienen acceso vial.</li> <li>- La accesibilidad a los centros poblados rurales ha mejorado, determinando que las campañas de salud y educación se extiendan a estos sectores marginados.</li> <li>- La municipalidad distrital de Ccatcca programa partidas presupuestarias para el mantenimiento de los caminos</li> </ul>

Detalle del Instrumento de Gestión	Análisis	Implicancias y Medidas Propuestas
representantes de las CC campesinas y organizaciones de base conjuntamente con diferentes organizaciones públicas y privadas que laboran en el Distrito.	<p>construcción de puentes peatonales.</p> <p>- Gestionar la ampliación del servicio de telefonía rural y urbana, así como, la red de Televisión e Internet.</p>	hacia los poblados rurales.

<p><b>El Plan Estratégico del Distrito de Ocongate al 2010</b></p> <p>Este plan refleja la concertación de de todas las entidades y representantes de diferentes gremios para establecerse metas y proyectos en los próximos años.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejoramiento de accesos: trochas carrozables y caminos de herraduras; así como, puentes carrozables de Upis, Pachanta, Marampampi, Mallma y Huayani.</li> <li>- Instalación de servicios básicos (agua potable, desagüe, letrinas) y electrificación a nivel distrital.</li> <li>- Instalación de servicios de comunicaciones a nivel distrital y comunal: TV y Radio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se mejora la calidad de vida de la población rural del distrito, por cuanto disponen de mejores condiciones de accesibilidad a servicios y campañas de salud y educación.</li> <li>- En los periodos de lluvias la transitabilidad vehicular se dificulta. El uso de las vías terrestre se restringe solo a la dinámica interna del distrito.</li> <li>- Las vías evidencian procesos de deterioro por efecto de las lluvias, lo que obliga efectuar un mantenimiento periódico del mismo.</li> <li>- La municipalidad de Ocongate programa presupuesto para el mantenimiento de las vías de penetración a las comunidades.</li> </ul>
<p><b>El Plan Estratégico del Distrito de Camanti al 2010</b></p> <p>El Plan estratégico se sustenta en la habilitación de obras de mejoramiento vial y promoción del turismo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejoramiento de la urbanidad del distrito por que se dispone de mejores condiciones de acceso vehicular a los diferentes poblados.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El distrito y las comunidades rurales no se integran a la economía regional, por cuanto las vías troncales no están en condiciones apropiadas para la transitabilidad de vehículos y la comercialización de productos agrícolas.</li> <li>- Se nota el incremento de turistas a los centros de interés como Azulmayo, Tunquimayo, Maniri, etc.</li> <li>- Carencia de inversiones para desarrollar la industria de azúcar, te, café y frutas.</li> <li>- Carencia de medios de transporte tanto terrestre como aérea.</li> <li>- Reglamentar la capacidad de carga en los vehículos porque dañan la carretera.</li> </ul>

**Cuadro 5.8-3** Escenario de Mediano Plazo (2006 – 2015) Sin Concesión del Tramo II del Corredor Vial Interoceánico Sur

Detalle del Instrumento de Gestión	Análisis	Implicancias Relacionadas
<p><b>Plan Estratégico de Desarrollo Concertado de la provincia de Quispicanchi - 2012.</b>                      Todos los proyectos y actividades del Plan se ha completado y ejecutado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción de vías asfaltadas facilitan el acceso a los centros productivos y comerciales.</li> <li>- Integración de la economía regional mediante la construcción de la carretera interoceánica Perú-Brasil.</li> <li>- Construcción de nuevos mercados zonales para la comercialización de los productos cultivados en la provincia.</li> <li>- Conservación de la cuenca del Vilcanota.</li> <li>- Construcción de un relleno sanitario.</li> <li>- Tratamiento de residuos sólidos.</li> <li>- Construcción de muros de contención en zonas vulnerables.</li> <li>- Creación del parque nacional Ausangate.</li> <li>- Producción de abono orgánico.</li> <li>- Construcción de carreteras intercomunales.</li> <li>- Construcción de represas, reservorios y sistemas de riego por goteo y aspersión.</li> <li>- Construcción de centros de salud.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se generan mayor volumen de producción agrícola por efecto de la disponibilidad hídrica y mayor integración a los mercados regionales.</li> <li>- No se consolida la integración de los centros poblados alejados del centro urbano, por cuanto la infraestructura de caminos rurales y vecinales presentan deterioro.</li> <li>- Ausangate se constituye en una alternativa turística de mayor importancia.</li> </ul>

**Cuadro 5.8-4** Escenario de Largo Plazo (2006 – 2025) Sin Concesión del Tramo II del Corredor Vial Interoceánica Sur

Detalle del Instrumento de Gestión	Análisis	Implicancias Relacionadas
<p><b>El Plan Estratégico de Desarrollo Provincial Quispicanchi Urcos al año 2020.</b>                      Una visión para los próximos 20 años, Proyectos sobre cómo participa la</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acondicionamiento Turístico de Urcos.</li> <li>- Agua potable y entubado en Urcos y Comunidades campesinas.</li> <li>- Tendido de cables de electrificación en las comunidades campesinas.</li> <li>- Implementación de botiquines operativos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fortalecimientos de los circuitos turísticos de la zona mediante promoción y acondicionamiento de movilidad, hoteles, restaurantes. Mejoramiento de las vías de transporte que conecten el circuito de ecoturismo en la zona.</li> </ul>

Detalle del Instrumento de Gestión	Análisis	Implicancias Relacionadas
<p>población y organismos para el desarrollo de la Provincia de Quispichanchi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción de talleres de artesanía en la provincia.</li> <li>- Asfaltado de la carretera Urcos-Quincemil.</li> <li>- Construcción y mantenimiento de carreteras a las comunidades campesinas.</li> <li>- Construcción de vías de evitamiento en la capital provincial y distrital.</li> <li>- Comunicación Integral (Teléfono, fax, internet nivel distrital y comunal).</li> <li>- Construcción y mantenimiento de la carretera Huancara-Occoran-Sullumayo.</li> <li>- Ampliación de la carretera Mujumpata.</li> <li>- Mejoramiento de la carretera Paroccan.</li> <li>- Puente peatonal Paroccan-Sallac.</li> <li>- Mantenimiento de la red vial provincial.</li> <li>- Pavimentación de calles y avenidas en los centros poblados distritales.</li> <li>- Instalación de una antena parabólica.</li> <li>- Transporte Interprovincial y urbano con vehículos modernos.</li> <li>- Funcionamiento del relleno sanitario.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Con el corredor vial Cusco - Puno se hace posible la conexión comercial entre el País de Bolivia y la Ciudad de Arequipa fortaleciéndose de esa manera el comercio de insumos comestibles, ganaderos, mineros y otros.</li> </ul>
<p><b>El Plan Estratégico del Distrito de Ccatcca al año 2020</b>, propuestas aportadas por la población activa de este Distrito y espera obtener en estos años de la gestión de sus autoridades locales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Carreteras asfaltadas.</li> <li>- Carreteras afirmadas y buenos puentes que comunican a las comunidades del distrito.</li> <li>- Caminos de herradura anchos y construidos.</li> <li>- Aeropuerto de Kcauri en funcionamiento.</li> <li>- Servicios de Teléfono, radio comunicación, antena parabólica y televisión.</li> <li>- Construcción de aulas modernas y buen material didáctico.</li> <li>- Fortalecimiento en valores humanos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Agricultura tecnificada (riego por aspersión).</li> <li>- Producción en mayor escala y calidad de tubérculos, cereales, hortalizas con semillas mejoradas.</li> <li>- Aprovechamiento del agua del Ausangate para energía eléctrica y piscigranjas.</li> <li>- Desarrollo de la ganadería.</li> <li>- Desarrollo de pastizales con irrigación tecnificada.</li> </ul>

Detalle del Instrumento de Gestión	Análisis	Implicancias Relacionadas
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conexión de servicios básicos en los hogares.</li> <li>- Construcción de canales de irrigación como Ausangate-Ajano-Kcauri.</li> <li>- Tratamiento y protección de manantes.</li> <li>- Conservación del río Ccatcca para irrigación.</li> <li>- Conservación de suelos.</li> <li>- Viviendas con instalación de letrinas, chimeneas para el humo.</li> <li>- Construcción de pozas de oxidación para los desagües.</li> <li>- Se ha construido el aeropuerto de Kcauri.</li> </ul>	
<p><b><i>El Plan estratégico de Camanti al 2020,</i></b> propuestas de proyectos según los requerimientos de los pobladores de Camanti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ampliación de caminos de herradura.</li> <li>- Instalación de teléfonos.</li> <li>- Instalación de radio emisoras.</li> <li>- Adquisición de una antena parabólica para retransmisión de televisión nacional.</li> <li>- Instalación y mejoramiento del servicio de agua y desagüe.</li> <li>- Instalación de talleres en el colegio del Distrito y creación de un instituto superior.</li> <li>- Electrificación de la comunidad.</li> <li>- Gestión permanente de un odontólogo.</li> <li>- Equipamiento del centro de salud con medicinas.</li> <li>- Instalación de viveros forestales.</li> <li>- Creación de un instituto tecnológico Superior Forestal.</li> <li>- Introducción de una asignatura en los centros de estudio "Protección del Medio Ambiente".</li> <li>- Saneamiento ambiental.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preservación y conservación de recursos naturales.</li> <li>- Mayor comunicación entre distritos y anexos.</li> <li>- Se contará con servicios básicos tanto de agua, desagüe y luz.</li> <li>- Falta de sensibilización sobre el cuidado del agua.</li> <li>- Mayores ingresos económicos.</li> <li>- Más expectativas de creación de puestos de trabajo.</li> <li>- Centros de salud con mejores médicos.</li> </ul>

**Cuadro 5.8-5** Escenario de Corto Plazo (2006 – 2010) Con Concesión del Tramo 2 del Corredor Vial Interoceánica Sur

Detalle del Instrumento de Gestión	Análisis	Implicancias Relacionadas
<p><b>Plan Estratégico de Desarrollo Provincial de Urcos al año 2010.</b> Muestra la perspectiva actual pero incluida el Corredor Sur.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El mantenimiento de las carreteras de acceso será más económico de realizar debido a que el CVIS brindará garantías de transitabilidad y reducción en el tiempo de transporte.</li> <li>- La instalación de servicios de comunicación será más efectiva y económica por el transporte y fácil acceso a los distritos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posible incremento de la migración desordenada a lugares donde los proyectos de mejora de la infraestructura vial ha generado posibilidades de desarrollo económico.</li> <li>- Incremento del desarrollo rural y urbano.</li> <li>- Mayor Integración a mercados interregional y a la economía nacional.</li> <li>- Afectación a los recursos naturales de la región.</li> </ul>
<p><b>Plan de Desarrollo Turístico de la Provincia de Quispicanchi</b> tiene como principal objetivo fomentar el desarrollo del turismo responsable en la provincia sobre la base del desarrollo sostenible. (2006 - 2012).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se establece las rutas turísticas del Wiracocha con la facilidad del CVIS.</li> <li>- Se establece la implementación de las rutas turísticas del Apu Ausangate con transporte terrestre más fluido.</li> <li>- Se pondrá en funcionamiento la ruta Eco turística del Araza mediante la utilización del CVIS.</li> <li>- Se pondrá en funcionamiento el Programa Provincial de Tratamiento de Residuos Sólidos.</li> <li>- El Programa de Sensibilización de la Conservación del Medio Ambiente estará funcionando con el apoyo de la empresa.</li> <li>- Mejoramiento de la trocha carrozable a la comunidad de Callatiac y zonas arqueológicas de Pampachulla, Sisa, Atún, Huaylla, Urin Qosqo, Callatiac, Huchuy Rumi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor flujo turístico en el área.</li> <li>- Mayores ingresos económicos de los pobladores de la provincia.</li> <li>- Monitoreos periódicos sobre contaminación de agua y cuerpos de agua.</li> <li>- Mayores puestos de trabajo.</li> <li>- Migración a lugares focalizados de creación de turismo.</li> <li>- Disponibilidad de servicios básicos.</li> </ul>
<p><b>Plan Estratégico de Desarrollo Concertado del Distrito de Ccatcca del 2005 al 2015.</b> Es el resultado del interés que han mostrado los representantes de</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La construcción de carreteras, trochas carrozables, caminos de herradura, puentes peatonales del Distrito de Ccatcca se fortalecerá y será posible gracias a la inversión que realizarán tanto los municipios como entidades del gobierno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existirá menos accidentes peatonales debido al buen programa de señalización y educación vial.</li> <li>- Mayores ingresos económicos por el</li> </ul>

Detalle del Instrumento de Gestión	Análisis	Implicancias Relacionadas
<p>las comunidades campesinas, organizaciones de base e instituciones públicas y privadas que laboran en el Distrito promoviendo diferentes tipos de proyectos de desarrollo sostenible.</p>	<p>encargadas de ejecutar obras y el gobierno regional.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Con el CVIS el transporte de maquinarias y equipos, de autoridades para las inspecciones de obras en comunidades y la integración de todo el Distrito será más económico y en menor tiempo.</li> <li>- Se construirán mercados modernos de forma estructural adecuada a las exigencias de los visitantes.</li> <li>- Se promoverá el cultivo de productos de pan llevar por la seguridad de acceder fácilmente al mercado.</li> </ul>	<p>comercio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejoramiento de la calidad de vida el poblador.</li> <li>- Mejores perspectivas para el futuro.</li> </ul>
<p><b>El Plan Estratégico del Distrito de Ocongate al 2010</b> será posible a corto plazo debido al incentivo que existirá en estos lugares por la presencia del CVIS y los proyectos serán más factibles de ser ejecutados.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Las construcciones de carreteras trochas carrozables, puentes para el uso de los pobladores de Ocongate serán posibles gracias a la interconexión con el Corredor Vial Sur y estaría integrándose a Urcos con Puerto Maldonado de esta manera se tendría un dinamismo integral del mercado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se concretará la integración interna de los poblados rurales, a través de la facilidad de tránsito vehicular.</li> <li>- Se mejorará el comercio y se reducirá el costo de los pasajes, la población podrá movilizarse con mayor comodidad porque existirán vehículos adecuados para el transporte de pasajeros.</li> </ul>
<p><b>El Plan Estratégico del Distrito de Camanti al 2010.</b> Efectuado de acuerdo a las necesidades básicas de los pobladores sobre la base de sus propuestas de proyectos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La construcción de carreteras, trocha, puentes y mantenimiento de las mismas será una realidad con el transcurso de los años debido a la presencia del corredor que facilitará la intercomunicación distrital y provincial.</li> <li>- El ecoturismo será más efectivo y popular en estos lugares debido al acceso con movilidades a lugares como Azulmayo, Tunquimayo, Maniri, etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Integración a los mercados de las ciudades de Cusco y Puerto Maldonado.</li> <li>- Mayores inversiones para la industria agrícola.</li> <li>- Mayor afectación y quema de bosques, que, ampliará la frontera agrícola.</li> <li>- Camanti será receptor de un mayor número de inmigrantes, con el fin de acceder a trabajar en la actividad de la minería formal e informal.</li> <li>- Se incrementará la extracción maderera con fines de de comercialización.</li> </ul>

**Cuadro 5.8-6** Escenario de Mediano Plazo (2006 – 2015) Con Concesión del Tramo 2 del Corredor Vial Interoceánica Sur

Detalle del Instrumento de Gestión	Análisis	Implicancias Relacionadas
<p><b>Plan Estratégico de Desarrollo Concertado de la provincia de Quispicanchi - Urcos 2012.</b> Análisis y evaluación mediante propuestas de proyectos y prioridades que deberán realizarse durante estos años con la potencialidad de la presencia del CVIS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Los proyectos de construcción de vías asfaltadas de acceso a los centros productivos y comerciales serán ejecutados en estos años. Así como el funcionamiento y construcción de mercados de intercambio comercial estará en vigencia mediante el enlace con el Corredor Vial Interoceánico y el corredor Puno – Cusco.</li> <li>- La declaración del parque nacional Ausangate será una realidad y promoverá el turismo nacional e internacional.</li> <li>- La agricultura orgánica se establecerá con mejores auges de crecimiento. Se desarrollan sistemas de riego por goteo y aspersión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejores ingresos económicos.</li> <li>- Se tienen mayores flujos turísticos en la zona.</li> <li>- Mayores posibilidades de desarrollo y con visión sostenible y futurista con respecto a otros departamentos.</li> <li>- Mejoramiento del transporte interprovincial y Urbano con vehículos modernos.</li> <li>- Gestión de residuos sólidos implementado en toda a provincia y distritos.</li> <li>- Reducción de accidentes por efecto de una buena señalización de la vía.</li> <li>- Mayor facilidad para que el sector salud pueda llegar a sitios muy alejados.</li> </ul>

**Cuadro 5.8-7** Escenario de Largo Plazo (2006 – 2021) Con Concesión del Tramo 2 del Corredor Vial Interoceánica Sur

Detalle del Instrumento de Gestión	Análisis	Implicancias Relacionadas
<p><b><i>El Plan Estratégico de Desarrollo de Urcos al año 2020.</i></b></p> <p>Se concreta proyectos de desarrollo económico y social.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Los proyectos están abocados a la consolidación del aspecto turístico de la provincia.</li> <li>- Se implementan y modernizan los servicios básicos de agua, luz y alcantarillado que garanticen un adecuado servicio al turismo.</li> <li>- Las obras civiles, de mantenimiento y construcción se diseñan a fin de integrar a la población rural de los distritos.</li> <li>- Existe una mayor preocupación por el medio ambiente, para lo cual la provincia contará con un relleno sanitario.</li> <li>- Es importante mencionar el rol primordial de la operación de la carretera interoceánica, porque la fluidez de vehículos y el volumen de comercialización indudablemente tendrán influencia en el crecimiento de Urcos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La provincia consolida su visión de centro turístico, observándose un mayor dinamismo en la zona, debido al auge del turismo.</li> <li>- El crecimiento de Urcos determinará que en la periferia de la ciudad se desarrollen nuevas urbanizaciones.</li> <li>- De la misma forma los centros poblados de las comunidades contarán con caminos y carreteras que le permitan abaratar sus costos de transportes.</li> <li>- Circuitos turísticos más visitados y difundidos.</li> <li>- Mayor tendido de electrificación en los centros poblados.</li> <li>- Exceso de vehículos ocasionando el caos vehicular.</li> <li>- Mayor contaminación atmosférica.</li> <li>- Tratamiento óptimo de la basura.</li> <li>- Daños a la ecología mediante la construcción de carreteras y obras civiles se cambiará lo natural por el cemento.</li> <li>- Programas de Forestación.</li> <li>- Cambio del paisaje.</li> <li>- Mejor calidad de vida.</li> </ul>

Detalle del Instrumento de Gestión	Análisis	Implicancias Relacionadas
<p><b>El Plan Estratégico del Distrito de Ccatcca al año 2020</b>, propuestas que deberán ser ejecutadas para el mejoramiento de la calidad de vida de la población del distrito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Los proyectos especiales de infraestructura considerados en este plan serán ejecutados por las instituciones encargadas. se tendrá mayores expectativas de desarrollo debido a la existencia del CVIS.</li> <li>- Las comunicaciones se establecerán mediante la instalación de teléfonos y redes, implementación de antena parabólica, TV, etc.</li> <li>- El Aeropuerto de Kcauri será una de las prioridades para ser ejecutado con miras a la integración.</li> <li>- El apoyo al agro se verá mas activo debido al aporte de la comunidad y la facilidad de llegar a estos lugares de consumo.</li> <li>- Los canales de riego de Ausangate - Ajano-Kcauri serán construidos con el apoyo de las autoridades competentes.</li> <li>- Los servicios básicos serán mejorados y las autoridades las priorizarán en lugares despoblados y de pobreza extrema.</li> <li>- El saneamiento ambiental será la prioridad, en especial los proyectos que involucren el cuidado del medio ambiente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejor área de manejo de riego.</li> <li>- Población mejor alimentada.</li> <li>- Más trabajo y mano de obra.</li> <li>- Más comunicación con las comunidades conexas.</li> <li>- Aprovechamiento de recursos naturales en forma controlada mediante planes de manejo.</li> <li>- Presencia de autoridades más constantes.</li> <li>- Facilidad de adquirir bienes en forma directa del vendedor. Incremento del valor de la propiedad.</li> <li>- Hogares con saneamiento.</li> <li>- Ciudad limpia.</li> <li>- Mayores áreas reforestadas y verdes con posibilidad de captura de carbono.</li> <li>- Más generación de residuos.</li> <li>- Control de residuos.</li> <li>- La Contaminación del agua será más controlada.</li> <li>- Más ingresos económicos.</li> <li>- Efectividad y comodidad de transporte.</li> <li>- Creación de mercados para la venta de productos locales como cereales, frutas y demás.</li> <li>- Creación de piscigranjas, mejorando la dieta alimenticia y posibilidades de comercialización.</li> <li>- Desarrollo de la ganadería estabulada.</li> <li>- Precios justos.</li> </ul>
<p><b>El Plan estratégico de Camanti al 2020</b>, surge de los probables</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Los proyectos de infraestructura y obras civiles como carreteras, puentes peatonales, trochas centros de estudio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor posibilidad a encontrar fuentes de ingreso económico, tanto en obras o mercadeo</li> </ul>

Detalle del Instrumento de Gestión	Análisis	Implicancias Relacionadas
<p>proyectos a ser realizados en estos 20 años iniciando la construcción del CVIS.</p>	<p>y puestos de salud serán ejecutados por la necesidad urgente de la población y por el fácil acceso a la zona.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La instalación de servicios de comunicación como teléfonos, TV, radio serán implementados pues el acceso al distrito será de fácil acceso y la telefonía será importante en estos lugares.</li> <li>- La instalación de servicios básicos como luz, agua, desagüe estará en funcionamiento y facilitará la visita de turistas, que pueden usar el corredor vial.</li> <li>- Se promoverá la implementación de centros de salud especialmente de un odontólogo, ya que, en el Distrito es un problema principal la falta de este servicio.</li> <li>- La motivación por la educación ambiental en los centros educativos será más fortalecida.</li> </ul>	<p>de productos naturales a visitantes y turistas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Preservación y conservación del medio ambiente.</li> <li>- Mayor comunicación entre distritos y anexos por la facilidad del servicio de telefonía, radio y televisión.</li> <li>- El servicio básico del agua y desagüe será instalado y preferentemente en lugares más necesitados del distrito para mejorar la calidad de vida.</li> <li>- Mayor uso de los recursos naturales.</li> <li>- Generación y mala disposición de residuos.</li> <li>- Suelos desertificados.</li> <li>- Falta de sensibilización sobre el cuidado del agua.</li> <li>- Menos enfermedades y atención odontológica eficiente.</li> <li>- Profesores de calidad enseñando en buenas escuelas.</li> <li>- Mayor transporte a las comunidades cercanas y a la Provincia.</li> <li>- Incremento de la capacidad de consumo.</li> </ul>

#### 5.8.4 RESULTADOS DEL ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE ESCENARIOS

Después de haber realizado el análisis de los dos escenarios propuestos, Sin operación del CVIS y Con operación del CVIS y teniendo en consideración los impactos e implicancias que éstos generan, se ha llegado a las siguientes conclusiones:

- Existe un incremento en la sostenibilidad de la mayoría de planes, políticas y programas locales, que, se piensan implementar en la zona correspondiente a esta primera etapa del tramo 2 Urcos - Inambari, desde el inicio de la operatividad del CVIS. Por lo tanto, la ejecución del CVIS es conveniente, no solo porque permitirá una mejor interconexión entre las ciudades y los pueblos, sino también, porque promoverá en forma indirecta el desarrollo económico y social de las regiones en el área de influencia.
- La operación del CVIS, generará afectación indirecta a algunas zonas nunca antes intervenidas o naturales de los Distritos, esto deberá ser compensado con el desarrollo económico y productivo de Los Distritos y más aún de la provincia y la región Cusco. Para esto el concesionario deberá apoyar los planes que vayan dirigidos a la conservación del medio ambiente que se realizará en el área de influencia del CVIS, porque se incrementará el ecoturismo y la llegada de turistas a estos lugares nunca antes visitadas.

Como es de conocimiento general, son los distritos las unidades políticas administrativas mas cercanas a la población, que, existen en el país y se relacionan por intermedio del presupuesto participativo, planes de desarrollo distrital y obras que ejecutan directamente; en consecuencia son los llamados a promover el desarrollo económico productivo de sus ámbitos.

- Las necesidades básicas presentes comúnmente sin la existencia del CVIS son básicamente la falta de agua, luz, desagüe, electrificación, educación adecuada, falta de centros salud y poca comunicación que imposibilitan el desarrollo de las comunidades de la Provincia de Quispicanchi, la construcción del CVIS será unos de los pilares para el inicio del desarrollo de estos distritos y durante la operación de la vía estas necesidades serán cubiertas y satisfechas por la generación temporal de mano de obra.
- La promoción y el desarrollo de actividades productivas, como la agricultura, la ganadería, la minería y el comercio, a lo largo del área de influencia del corredor vial de esta etapa generará mayor volumen de productos que inicialmente será consumido por la empresa y luego será exportado extraregionalmente usando la vía Interoceánica.
- La no realización de la operación del CVIS, generará tensiones territoriales que provocará una insuficiente e inadecuada integración entre los distritos de esta primera etapa de construcción del CVIS. Se considera que solamente la carretera no es solución al problema de la pobreza, este problema se soluciona con políticas nacionales y regionales que permitan el desarrollo sostenible de los pueblos.
- La afectación al modo de vida tradicional de las comunidades campesinas será inminente, si es que no se toman las medidas adecuadas descritas en los escenarios, cuya responsabilidad recae en los programas que desarrolle el gobierno mediante sus instancias correspondientes.

Los principales eventos que resaltan por su sinergia con el megaproyecto del CVIS, dependiendo del periodo de tiempo son:

- El Plan Estratégico de Desarrollo de la provincia de Quispicanchi a mediano plazo entre el 2006 a 2015 generaría un beneficio tanto social, como económico a la región; esto beneficiaría de manera favorable al CVIS, debido al incremento en el flujo de camiones de carga en la zona lo que aumentará los beneficios económicos por peaje para el estado y de alguna manera ingresos para el concesionario en materia de intercambio comercial.
- Debido a que el Fenómeno El Niño, causa gran afectación a los puentes y carreteras sobretodo en las zonas de puna donde las lluvias son intensas y el frío es devastador, y ante la eventualidad de la ocurrencia de este fenómeno natural a mediano y/o largo plazo, el concesionario deberá acoplarse al Plan de Contingencias que el MTC con el apoyo de INDECI generarán, sobre todo para brindar el apoyo necesario en la rehabilitación de las vías de acceso hacia el CVIS, que podrán sido destruidas o afectadas por derrumbes, huaycos e inundaciones en el recorrido del CVIS potencializando este tipo de sucesos y la forma de manejarlos de forma que no cause mayores daños.