

Informe: 180765-000-57-INF-001 Revision: 2	SURVIAL S.A. Proyecto de Ingeniería de Detalle del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil, Tramo I ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	Fecha: 08/08/2008
--	---	----------------------



CAPITULO II OBJETIVOS DEL ESTUDIO

Los objetivos del “Estudio Definitivo de Impacto Socio Ambiental para el Mantenimiento, la Rehabilitación y el Mejoramiento de la Interconexión Vial Iñapari-Puerto Marítimo del Sur, Tramo N° 1: Puerto San Juan de Marcota Urcos” , tienen básicamente los siguientes dos niveles:

2.1 Objetivos Generales

El objetivo principal del Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), para la construcción, conservación y explotación del Tramo No. 1 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil, es el de estructurar el documento de gestión ambiental que contenga los elementos provisorios y de control, con la finalidad de que las actividades a realizar durante el proceso constructivo y operación del proyecto, y la posible generación de alteraciones, sean adecuadamente consideradas por los respectivos instrumentos (Plan de gestión Ambiental), y se realicen en el marco de la normatividad y consideración ambientales para la conservación y sostenibilidad del ambito del proyecto.

2.2 Objetivos Especificos

- Identificar y evaluar los posibles impactos, positivos y negativos, directos e indirectos, que se puedan derivar de la construcción, conservación y explotación del Tramo No. 1 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil, así como, las alteraciones que podrían ocasionar en los diversos componentes del medio ambiente del área de influencia ambiental, así como los que podrían ser ocasionados por el medio ambiente sobre la vía.
- En base al diagnóstico de los componentes ambientales existentes en el ecosistema por donde discurre el Tramo No. 1 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil, aportar las consideraciones ambientales pertinentes y necesarias para un adecuado proceso de mejoramiento de la vía.
- Identificación de Pasivos Ambientales existentes a lo largo de la vía y estructurar las medidas de reacondicionamiento y mitigación correspondientes..

Informe: 180765-000-57-INF-001 Revisión: 2	SURVIAL S.A. Proyecto de Ingeniería de Detalle del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil, Tramo I ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	Fecha: 08/08/2008
--	--	-----------------------------



- Estructurar las correspondientes medidas, orientadas a prevenir, atenuar y/o anular los impactos identificados, considerando los procesos a efectuar y los niveles de mitigación.
- Establecer un Programa de Inversiones que incluya los recursos para el cumplimiento de las diferentes actividades y programas de mitigación propuestos, tanto en los temas ambientales, así como, en los sociales.
- Establecer un Plan de Participación ciudadana, a fin de incluir en forma activa a la población identificada en el ámbito de influencia del proyecto, en las decisiones que se tomen con relación a las relaciones funcionales de la población durante el proceso de concesión de la vía.
- Estructurar un Plan de gestión Ambiental, con la finalidad de minimizar y/o compensar probables alteraciones en los parámetros ambientales y procurar la conservación de los recursos naturales y el desarrollo sostenido del ámbito del proyecto, que incluya los costos y el cronograma de implementación respectivo.

