

**Sección C – Documentos de referencia**

- a. Anexo 6 de la OACI – *Operación de aeronaves.*
- b. Circular de Asesoramiento CA-91-706-01 de la DGAC del Perú – *Requisitos y Procedimientos para la Aprobación de Aeronaves y Operadores para la Operación en Espacio Aéreo Designado RVSM.*
- c. Circular Operativa 05-99 de la DGAC de España – *Aprobación y procedimientos de operación en espacio aéreo EUR RVSM.*
- d. Doc 4444 de la OACI – *ATM – Gestión del tránsito aéreo.*
- e. Doc 7030 de la OACI – *Procedimientos suplementarios regionales.*
- f. Doc 7910 de la OACI – *Indicadores de lugar.*
- g. Doc 8400 de la OACI – *Abreviaturas y códigos de la OACI.*
- h. Doc 8585 de la OACI – *Designadores de empresas explotadoras de aeronaves, de entidades oficiales y de servicios aeronáuticos.*
- i. Doc 8643 de la OACI – *Designadores de tipos de aeronave.*
- j. Doc 9574 de la OACI – *Manual de implantación de una separación vertical mínima de 300 m (1000 ft) entre FL 290 y FL 410 inclusive.*
- k. Doc 9713 de la OACI – *Vocabulario de la Aviación Civil Internacional.*
- l. Documento 91RVSM de la FAA – *Texto de orientación provisional sobre la aprobación de explotadores y aeronaves para operaciones RVSM.*
- m. LAR 11 del SRVSOP – *Reglas para la formulación, emisión y enmienda de las LAR.*
- n. Material Guía de Implantación RVSM CAR/SAM.
- o. RAC OPS 1 de la ACSA – *Operaciones de transporte aéreo comercial – Aviones.*
- p. TGL 6 de las JAA – *Material Orientativo sobre la Certificación de Aeronaves y Operadores para Volar en espacio aéreo por encima del FL 290 cuando se aplica una Separación Vertical Mínima de 300 m (1 000 ft).*

-----