



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Oficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de las Cumbres Mundiales en el Perú”

## SEGUIMIENTO Y EVALUACION DEL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL DEL MTC 2007-2011

### AÑO 2008-I SEMESTRE

La evaluación del Plan Estratégico Institucional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se realiza en el marco de las Directivas Técnicas emitidas por la Dirección General de Programación Multianual del Sector Público del Ministerio de Economía y Finanzas. (Directiva N° 001-2005-EF/68.01).

La evaluación está dirigida fundamentalmente a analizar el cumplimiento de los objetivos estratégicos vinculadas con los Programas mas relevantes que ejecuta el ministerio: Transporte Terrestre y Telecomunicaciones; en ambos se incide en el componente inversión, dado que el Ministerio destina el 95.5% de los recursos asignados en la ejecución de proyectos y realizar actividades de mantenimiento

#### 1. Resumen Ejecutivo

Al I Semestre del 2008 el desempeño del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), ha dirigido sus esfuerzos a la consecución de los objetivos estratégicos considerados en el Plan Estratégico Institucional para el periodo 2007-2011, y sus acciones han estado orientadas a cumplir con el objetivo fundamental: “Desarrollo de la infraestructura de transporte en concordancia con la dinámica de la demanda de los distintos sectores económicos, de las necesidades de la población y con el uso eficiente de los recursos, así mismo Promocionar la inversión privada en el desarrollo de la infraestructura de transporte, dentro de un marco jurídico de estabilidad y seguridad”, para lo cual en el periodo de evaluación se han obtenido los siguientes resultados:

Se ha concluido con las siguientes obras: Carretera Aguaytía - Pucallpa, Tr. 1: Aguaytía - Sn. Alejandro (50,47 Km.), Pavimentos Económicos de Carreteras de Bajo Tráfico de la Red Vial Nacional - Proyecto Piloto de Carretera Tarapoto - Juanjuí, Tr.: Caspizapa - Picota (11,35 Km.).

En ejecución las siguientes obras: Carretera Tarapoto – Juanjuí, Tr.: Km 34+000 – Km 59+000 (25,00Km.), Carretera Ingenio – Chachapoyas, Tr.: Km 17+000 – Km 39+440 (22,44Km.), Carretera Trujillo - Shirán - Huamachuco, Tr.: Alto Chicama (Callacuyán) – Huamachuco (37,04Km.), Carretera Huarmey – Recuay, Tr.: Huarmey – Huamba Baja, Tr.: Km 0+000 – Km 23+000 (23,00Km.), Carretera Huarmey – Recuay, Tr.: Huarmey – Huamba Baja, Tr.: Km 23+000 - Km 41+214 (18,21Km.), Carretera Mojón - Chiquián - Aquia - Emp. Nueva Carretera Conococha - Huallanca, Tr. 1: Mojón – Chiquián (17,20Km.), Carretera Tingo María – Aguaytía, Tr.: Pte. Pumahuasi – Pte. Chino (36,35Km.), Carretera El Reposo – Saramiriza, Tr.: El Reposo – Durán (89,24 Km.), Carretera Patahuasi – Yauri – Sicuani, Tr.: San Genaro – El



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Oficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de las Cumbres Mundiales en el Perú"

Descanso, Km. 11+096 al Km. 42+860 (31,76 Km.), Carretera Casma - Yaután - Huaraz, Tr.: Yupash - Huaraz, Sector: Km 120+000 - Km 140+000 (20,00 Km.), Carretera Dv. Tocache - Tocache, Tr.: Tocache - Caserío Porongo (30,00 Km.), Variante Internacional Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Panamericana Piura Guayaquil, inc. la explanación de la edificación del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) – Perú (8,82 Km.), Carretera Sicuani – El Descanso – Yauri, Tr.: Colpahuayco – Languí, Km. 20+000, Km. 30+000 (CONCURSO OFERTA - Estudio en Ejecución) (10,00 Km.) y la Zona Urbana de Puquio de la Carretera Nazca - Puquio - Chalhuanca, Km 0+000 - Km 2+780 (2,78 Km.).

Se ha concluido la transferencia de funciones sectoriales en materia de transportes (vialidad, infraestructura y transporte acuático, aeródromos, transporte y tránsito terrestre), establecidas en la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales (Art. 56°), a 23 Gobiernos Regionales; se encuentra en trámite la conclusión de dicha transferencia a los Gobiernos Regionales de Lima y Callao; y por iniciar a Lima Metropolitana; el avance a la fecha es de 92%. A fines de Julio 2008 se ha previsto concluir la transferencia de funciones a los 26 Gobiernos Regionales, incluyendo a Lima Metropolitana; con lo cual se habrá cumplido lo dispuesto en la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales.

En cuanto a transporte aéreo durante el primer trimestre del 2008, se ha transportado 960,528 pasajeros en el tráfico aéreo nacional, experimentado un crecimiento de 53.47% , en comparación a los 625,839 pasajeros transportados durante el mismo período del 2007. Con relación al tráfico internacional, durante el primer trimestre del año 2008 se transportaron 1'075,080 pasajeros, que equivale a 41.28% más que lo transportado en el mismo período del año 2007 (760,933 pasajeros). En este período iniciaron operaciones en nuestro país las aerolíneas extranjeras Sky Service, Aero Sur, Gol y Spirit.

En cuanto a Transporte Acuático, se ha aprobado el Estudio Definitivo y en el mes de abril del 2008 se ha dado inicio a la construcción del Nuevo Terminal de Contenedores del Terminal Portuario del Callao – Zona Sur, comprometiendo inversiones por US\$ 617 millones, lo que permitirá, conjuntamente con la modernización del Muelle 5 de ENAPU (que ha adquirido cuatro grúas pórtico), agilizar la velocidad y disminuir los costos de embarque y desembarque en el puerto del Callao. En el año 2007 el movimiento de contenedores en el Terminal Portuario del Callao fue de 1'022,246 TEU. Al mes de marzo 2008 el movimiento de carga por los puertos administrados por ENAPU S. A. fue de 5, 894,995 toneladas, mientras que el movimiento de contenedores fue de 334,287 TEU. En general se ha presentado un comportamiento creciente en el movimiento de carga. Se ha convocado a Concurso de Proyectos Integrales para la Concesión de los Terminales Portuarios de Paita y San Martín (11.Abr.2008). La adjudicación se ha programado para el III Trimestre del 2008.

En el ámbito de la Circulación Terrestre, se ha reducido el nivel de incumplimiento de las normas en los Servicios de Transportes Nacional, como efecto del Programa Tolerancia Cero. En pasajeros se han realizado 524,250



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Oficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de las Cumbres Mundiales en el Perú"

intervenciones (al mes de abril), el nivel de incumplimiento antes de la aplicación de Tolerancia "0" era de aproximadamente 7.5%, al cierre del mes de Abril 2008, el indicador fue de 2.25%. En el control al transporte de carga, se han realizado 911,903 intervenciones (al mes de abril) y la reducción del indicador de incumplimiento es de 10.88% a 5.66%. El Fondo de Compensación del SOAT, al 30 de abril de 2008, atendido a 5,241 víctimas de accidente de tránsito ocasionados por vehículos que se dan a la fuga y ha pagado por coberturas de gastos médicos y de sepelio un monto de S/. 11,819,502.

En el Subsector Comunicaciones, de junio 2006 a marzo 2008, el número de líneas móviles aumentó en un 150% (+10 139 197 líneas), alcanzando las 16 897 451 líneas. Se espera para junio 2008 el número de líneas móviles alcance los 18.5 millones. Así, la densidad móvil pasaría de 24.6 líneas por cada 100 habitantes en junio 2006 a 66.4 líneas por cada 100 habitantes en junio del 2008. Asimismo, durante el citado periodo, 731 nuevos distritos fueron incorporados al servicio móvil. De junio 2006 a marzo 2008, el número de líneas en servicio de telefonía fija aumentó un 15,6%, pasando de 2 332 551 a 2 697 370 líneas. Se espera que para junio 2008, el número de líneas fijas alcance los 2.76 millones de líneas. Así, la densidad fija pasará de 8.5 líneas por cada 100 habitantes en junio 2006 a 9.9 líneas por cada 100 habitantes en junio 2008. Asimismo, 179 nuevos distritos fueron incorporados al servicio de telefonía fija. De junio 2006 a marzo 2008, en acceso a Internet, las conexiones de banda ancha pasaron de 404 400 a 602 269. Se espera que para junio de 2008, el número de conexiones de banda ancha alcance las 632 mil conexiones a nivel nacional.

En el campo normativo destacan: Ley que modifica la Ley N° 28493, Ley que regula el uso del correo electrónico comercial no solicitado (SPAM) Ley N° 29246 de 24 de junio de 2008, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Acceso a la infraestructura de los proveedores importantes de servicios públicos de Telecomunicaciones. Decreto Legislativo N° 1019 del 10 de junio de 2008, Modifican la Directiva de Registro Nacional de Concesionarios de Servicio Postal y aprueban Anexos de la misma. Resolución Ministerial N° 440-2008-MTC/03 del 3 de junio de 2008, Declaran la conclusión del proceso de transferencia de las funciones sectoriales específicas en materia de comunicaciones al Gobierno Regional de Pasco, Amazonas, Madre de Dios, Madre de Dios, Huancavelica, Puno, Piura, Lambayeque, Tacna, La Libertad, Junín, Moquegua; Ayacucho, Huánuco y Modifican artículo de los "Lineamientos para Desarrollar y Consolidar la Competencia y Expansión de los Servicios de Telecomunicaciones en el Perú" (Decreto Supremo N° 004-2008-MTC 06 de febrero de 2008).

En cuanto al Programa Multianual de Inversión Pública 2007 – 2011 del MTC, la programación de recursos año 2008 en el PEI para toda las actividades y Proyectos previstos del MTC fue de S/. 3.000.0 millones. Al I Semestre del año 2008 el nivel de ejecución presupuestal de los proyectos y actividades ascendió a S/. 920.1 millones, que representa el 30.7% de lo programado por el PEI para el año 2008.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Oficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de las Cumbres Mundiales en el Perú"

## **2. Principales normas que incidieron en el desempeño institucional y cambios en la estructura organizativa si los hubiere.**

Respecto a las normas que han incidido en el desempeño del Sector, entre las de mayor relevancia, se deben mencionar la Ley N° 27902, que modifica la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, que establece los programas a ser transferidos a los Gobiernos Regionales, en curso el MTC, según el Plan de Transferencia del MTC 2005-2009, se continúa con el proceso la transferencia 7 funciones sectoriales de las 8 establecidas en la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, relacionadas con: Planeamiento de vialidad (Art 56 inc a y b); Administración de Infraestructura y Servicios Portuarios (Art 56° inc c); Administración de Servicios Acuático (Art 56° inc d); Supervisión de Infraestructura Transporte Vial (Art. 56° inc f); Supervisión de la Prestación de los Servicios de Transporte (Art. 56 inc g) y Supervisión y Control del proceso de otorgamiento de las licencias de conducir (Art 56 inc h); previamente los Gobiernos Regionales deberán ser acreditados para desempeñar las funciones respectivas.

Otra norma que tiene marcada incidencia en la ejecución de los proyectos de inversión, es la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y su Reglamento, que por su concepción facilita la proliferación de impugnaciones, cuya solución se requiere de tiempos prolongados, provocando importantes desfases en la ejecución del Programa de Inversiones; que en alguna forma se ha aliviado con la promulgación de normas para procesos de selección abreviados.

También ha incidido en la implementación del Programa de Concesiones Viales, que de igual forma alarga los tiempos de inicio en la ejecución de las carreteras concesionadas. Así mismo la flexibilización de las normas del Sistema Nacional de Inversión Pública y su simplificación en la ejecución de los proyectos, que facilitaron a las Unidades Ejecutoras en los aspectos de formulación de Proyectos.

Finalmente otro factor que ha incidido es la inclusión en el Presupuesto del 2008 de proyectos originados por convenios institucionales y que ha traído como consecuencia la transferencia de recursos, debilitando y/o ampliando los plazos de ejecución de los proyectos considerados en el Programa Multianual de Inversión 2007-2011.

## **3. Resultados de los indicadores de medición de desempeño a nivel de programas funcionales principales y subprogramas, grado de cumplimiento y breve explicación de las desviaciones en relación a lo programado.**

**Programa prioritario N° 1 Transporte Terrestre**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Oficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de las Cumbres Mundiales en el Perú”

Al I Semestre del 2008, la atención a la red vial, registra un ejecución del 36.3% respecto a lo previsto en el PEI y el 29.2% respecto al Presupuesto Modificado a junio del 2008.

### **Programa Prioritario Nº 2 Telecomunicaciones**

En a este Programa prioritario la ejecución al I Semestre del 2008 representa el 10,4% y el 11.5% del Presupuesto Modificado del 2008, esto se debe a que se continua con el proceso de Licitación Internacional para la adquisición de los Sistemas de T.V. de Baja Potencia, así mismo el Proyecto Internet Rural cuyo proceso está a cargo de PROINVERSION (Cuadro Nº 1).

### **Subprogramas del Programa Prioritario Nº 1 Transporte Terrestre**

Al I Semestre del 2008, los indicadores que destacan están vinculados a la construcción y mejoramiento de red vial con 25 % y Construcción de Puentes con una ejecución de 19.2%, el mantenimiento de la Red Vial con 44%. El Programa de Caminos Rurales, con alcance a los 24 departamentos del país con una ejecución de 29.9%. Adicionalmente, el Ministerio continua dictando un conjunto de medidas tendientes a formalizar los servicios de transportes de carga y pasajeros, así mismo se ha intensificando la fiscalización (Tolerancia Cero) a fin de brindar un servicio seguro y oportuno, así mismo disminuir los índices de accidentes de tránsito en las carreteras.

### **Subprograma de Servicios de Telecomunicaciones del Programa Prioritario Nº 2 Telecomunicaciones**

Al I Semestre del 2008, se continúa realizando en forma permanente inspecciones a nivel nacional a fin de reducir la informalidad en las grandes ciudades del País. Así se continua con proceso de Licitación internacional para la instalación de Sistema de Televisión de Baja Potencia y la Licitación para La instalación del Internet Rural que está a cargo de PREINVERSIÓN y con la adscripción de FITEL al MTC se ha reforzado la ejecución de proyectos de inversión en zonas rurales, fronterizos y de extrema pobreza (Cuadro Nº 2).

#### **4. Actividades y proyectos más importante, producto/servicios brindados, cobertura de atención, recursos programados y ejecutados en miles de nuevos soles, grado de ejecución.**

Al I Semestre del 2008, la ejecución de las principales actividades y proyectos están relacionadas a los Programas Transporte Terrestre y Telecomunicaciones el cual alcanza el 95.5% del total y el 4.5% restante está referido a las demás actividades que realiza el MTC. Entre las más importantes se tienen los Proyectos Rehabilitación de Carreteras, Construcción y Mejoramiento de Carreteras y Rehabilitación de caminos Vecinales.

En cuanto a las actividades destaca el la ejecución del mantenimiento de las Redes Concesionadas que asciende el 144.3%, seguido por el Programa de Mantenimiento Rutinario de la Red Asfaltada Nacional cuya ejecución fue de 73.1% con respecto al PEI, beneficiando a 2.2 millones de habitantes y le



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Oficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de las Cumbres Mundiales en el Perú"

sigue en orden de importancia el mantenimiento periódico de la Red Nacional con 38.5% de ejecución que beneficia 900,000 mil habitantes.

Es preciso destacar la continuación a través del III Programa de Caminos Rurales, que en el año 2008 continuará su accionar en los 24 departamentos con mayor índice de pobreza. Los principales impactos de este programa han sido la reducción de costos de transportes y de costo de transacción e impulso a la dinámica de los mercados locales; mejora la accesibilidad y movilidad a los servicios básicos e integración a los mercados; incremento de la rentabilidad de los activos privados y efectos distributivos; y generación de empleo.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesOficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de las Cumbres Mundiales en el Perú"

## 5. Programa Multianual de Inversión Pública

- ✓ Situación respecto a lo planeado, principales desviaciones, problemas y propuestas de solución.

### a) Presupuesto a Junio del 2008 del MTC

El presupuesto inicial asignado al MTC en el 2008 fue de S/. 2.612, 4 millones, que representa el 2.5% del Presupuesto del Sector Público y superior en S/. 953 millones a lo asignado en el año 2007. Pese ha este mayor incremento obviamente dicho monto resultó insuficiente para cubrir las metas programadas y cumplir con los compromisos asumidos por el Gobierno con las Instituciones Regionales. En tal sentido, desde el inicio del año se plantearon alternativas para incrementar los recursos de inversión del MTC: Saldos de Balance del año 2007; recursos comprometidos del FIDA para continuar la ejecución de los proyectos programados, créditos suplementarios e incremento de topes de endeudamiento. Esto dio como resultado que al mes de junio del 2008 el Presupuesto Institucional Modificado sea de S/. 3,284.6 millones, es decir un incremento de S/. 672.6 millones, principalmente en el rubro de gastos corrientes, que equivale a un incremento de 29,3% del presupuesto inicial. Al I Semestre del año 2008 se tiene un nivel de ejecución de S/. 920.2 millones, que equivale al 28% del Presupuesto Modificado. El cuadro adjunto muestra el comportamiento del presupuesto al I Semestre del año 2008 por tipo de gasto:

Cuadro N° 3

### SECTOR MTC : PRESUPUESTO A JUNIO 2008 (En Millones de Nuevos Soles)

CONCEPTO	PPTO (PIA) 1	PRESUPUESTO (PIM) 2	EJECUCION 3	INCREMENTO % (2) / (1)	EJECUCION % (3) / (2)
GASTOS CORRIENTES	646,6	836,1	323,5	29,3%	38,7%
INVERSIONES	1965,9	2448,5	596,7	24,9%	24,4%
<b>TOTAL</b>	<b>2612,5</b>	<b>3284,6</b>	<b>920,2</b>	<b>25,7%</b>	<b>28,0%</b>

Al I Semestre del 2008 se puede observar que el mayor incremento del presupuesto se dio en el rubro de gastos corrientes, alcanzando S/. 836.1 millones que significa un 29,3% mayor que el presupuesto inicialmente fijado en S/. 646.6 millones y logrando un nivel de ejecución de S/. 323.5 millones que equivale al 38.7% del Presupuesto Modificado para dicho rubro.

Los menores niveles de índices de ejecución, sobre todo en el rubro inversiones, demuestran una retraso en la ejecución de las obras por factores exógenos como son las precipitaciones pluviales en la región de la sierra y selva que en algunos casos las obras han sido paralizadas para recién reiniciar en el mes de abril del año en curso.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Oficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de las Cumbres Mundiales en el Perú"

## b. Formulación del Programa Multianual de Inversión Pública 2007 – 2011

El Programa Multianual de Inversión Pública 2007 – 2011 se formuló en el período julio – noviembre del 2007, siendo la última versión la aprobada mediante R.M. N° 766-2007-MTC/01 del 17.12.07. considerando las expectativas de inversiones en el período 2007 – 2011, básicamente considerando los múltiples compromisos adquiridos por el Sector y Gobierno en general con las Instituciones Regionales, los procesos de articulación e integración regional e internacional y el incentivo a la inversión privada a través del Programa de Concesiones en infraestructura de transportes.

## c. Comparación Presupuesto MTC Vs. Programa Multianual de Inversión Pública

Según el Programa Multianual de Inversión Pública 2007 – 2011 del MTC, el Presupuesto del MTC para toda las actividades para el año de 2008 fue estimado en S/. 3,000.0 millones, de los cuales S/. 1,843.5 millones destinados al rubro inversiones. Sin embargo el Presupuesto Institucional Modificado al I semestre del 2008 ascendió a S/. 3,284.6 millones de las cuales S/. 2,448.5 millones para la inversión es decir 32.8% más de lo programado en el PEI.

En el siguiente cuadro se compara la magnitud del Presupuesto Modificado (PIM) al I Semestre del 2008 y el monto considerado en el Programa Multianual de Inversión Pública (PMIP) para el año evaluado.

Cuadro N° 4  
**PIM VS PROGRAMA MULTIANUAL A JUNIO 2008**  
(En millones de Nuevos Soles)

CONCEPTO	PRESUPUESTO (PIM) 1	PROGRAMA MULTIANUAL 2	COMPARATIVO (01)/(02)
GASTOS CORRIENTES	836,1	1156,5	72,3
INVERSIONES	2448,5	1843,5	132,8
<b>TOTAL</b>	<b>3284,6</b>	<b>3.000.0</b>	<b>109,5</b>

Se observa que el PIM del MTC es el 109.5%, del monto considerado en el PMIP para el año 2008, con un claro beneficio a lo destinado a la inversión.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesOficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de las Cumbres Mundiales en el Perú"

En el siguiente se compara el nivel de ejecución presupuestal del MTC respecto a lo programado en el 2007 para el PMIP.

Cuadro N° 5  
**PRESUPUESTO EJECUTADO MTC VS PROGRAMA MULTIANUAL A JUNIO 2008**  
(En Millones de Nuevos Soles)

CONCEPTO 0000	PRESUPUESTO (PIA) 1	PRESUPUESTO (PIM) 2	EJECUCION 3	PROGRAMA MULTIANUAL 4	EJECUCION % (3) / (4)	EJECUCION % (2) / (4)
GASTOS CORRIENTES	646,6	836,1	323,5	1156,5	28,0%	72,3
INVERSIONES	1965,9	2448,5	596,7	1843,5	32,4%	132,8
<b>TOTAL</b>	<b>2612,5</b>	<b>3284,6</b>	<b>920,2</b>	<b>3.000.0</b>	<b>30,7%</b>	<b>109,5</b>

La ejecución presupuestal en inversiones al I Semestre del 2008 representa el 32,4% de lo programado por el PMIP para el año 2008 y los gastos corrientes con el 28%, que en tanto el total representa el 30.7 %.

- ✓ Proyecto en ejecución, grado de avance físico y financiero. Desviaciones respecto a las metas físicas y financieras programadas, sustentación y propuesta de solución.

#### **Ejecución de proyectos:**

Si bien en términos globales en el 2008 se han obtenido elevados niveles de correlación entre la ejecución presupuestal y lo programado en el PMIP, no ocurre lo mismo en el análisis a nivel de detalle. Esto se debe principalmente a tres grandes motivos:

- Desfases producidos en los procesos de formulación de los estudios
- Licitaciones y ejecución de obras.
- Inclusión de proyectos no programados
- Asignación insuficiente e inoportuna de recursos presupuestales

#### **Proyectos ejecutados en ejecución al I Semestre del 2008:**

##### **A. RED NACIONAL**

##### **REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS Y Puentes**

##### **a.1 Carreteras y Puentes en la Red Vial Nacional:**

Se viene ejecutando obras beneficiando a una población de 17 millones de personas. Las principales obras son:  
Carreteras



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Oficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de las Cumbres Mundiales en el Perú"

Carretera Ingenio – Chachapoyas, tramo Km. 17 – Km- 39.4 (22.4 Km.), carretera Tarapoto – Juanjuí, tramo Km. Km. 34 – Km. 59 (25 Km.), carretera Alto Chicama – Huamachuco (37 Km.), carretera Huarmey – Recuay, tramo Huarmey – Huamba Baja (41.2 Km.), carretera Tingo María – Pucallpa, tramo Pte. Pumahuasi – Puente Chino (36.4Km.), carretera El Reposo – Saramirza, tramo El Reposo – Duran (89.2 Km.), carretera Patahuasi – Sicuani, tramo San Genaro – El Descanso (31.8 Km.), carretera Patahuasi – Sicuani, tramo Colpahuayco – Langui (10 Km.), Carretera Dv. Tocache – Tocache, tramo Tocache – Caserío Porongo (30 Km.), carretera Pativilca – Conococha (122 Km.), Carretera Sullana – Aguas Verdes (276 Km.), carretera Ciudad de Dios – Chilete (90.8 Km.) y tramo colapsado del Puente Reither (90.0 m.).

Obras en carretera por iniciarse:

Carretera Huánuco - Tingo Maria - Pucallpa; Sector: Aguaytia - Pucallpa; Tramo II San Alejandro – Neshuya (50,10 Km.), carretera Ayacucho – Abancay, Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (Km. 256+500 - Km. 309+700) (CONCURSO OFERTA) (53,20 Km.), carretera Tarapoto – Juanjuí, Tr.: Caspizapa – Juanjuí (62,00 Km.), Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera: Dv. Tocache - Puente Porongo; Tramo I: Dv. Tocache - Puente Pucayacu (61,17 Km.), carretera: Dv. Tocache - Puente Porongo; Tramo II: Puente Pucayacu - Puente Porongo (63,94 Km.) y obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera: Santiago de Chuco - Shorey (CONCURSO OFERTA) (41,82 Km.).

Puentes:

Tambillo Grande (35.0 m.), Sandra (35,00 m.), Carolina (25,00m.), Puche (35,00 m.), Reque (50,00 m.) y Montaje del Puente Presidente Guillermo Billinghurst (528,00 m.).

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesOficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de las Cumbres Mundiales en el Perú"

NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO TOTAL (Millones)	LONGITUD TOTAL		FECHA INICIO	FECHA FIN	EJECUCIÓN FÍSICA 30.06.08
		CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA			TOTAL (%)
<b>OBRAS EN EJECUCIÓN</b>						
Carretera Tarapoto – Juanjuí, Tr.: Km 34+000 – Km 59+000	78,1	25,00	Km.	14-jun-07	sep-08	63,0%
Carretera Ingenio – Chachapoyas, Tr.: Km 17+000 – Km 39+440	73,9	22,44	Km.	03-sep-07	oct-08	41,1%
CEBAF Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Panamericana Piura – Guayaquil	21,3	1,00	Glb.	20-jul-07	oct-08	23,0%
Carretera Trujillo - Shirán - Huamachuco, Tr.: Alto Chicama (Callacuyán) - Huamachuco	83,4	37,04	Km.	15-jun-07	oct-08	52,5%
Carretera Huarmey – Recuay, Tr.: Huarmey – Huamba Baja, Tr.: Km 0+000 – Km 23+000	30,9	23,00	Km.	09-ago-07	ago-08	44,4%
Carretera Huarmey – Recuay, Tr.: Huarmey – Huamba Baja, Tr.: Km 23+000 - Km 41+214	30,9	18,21	Km.	23-jun-07	jul-08	99,5%
Carretera Mojión - Chiquián - Aquia - Emp. Nueva Carretera Conococha - Huallanca, Tr. 1: Mojión - Chiquián	15,7	17,20	Km.	30-jun-07	oct-08	40,2%
Carretera Tingo María – Aguaytía, Tr.: Pte. Pumahuasi – Pte. Chino	174,0	36,35	Km.	18-jul-07	mar-09	3,8%
Carretera El Reposo – Saramiriza, Tr.: El Reposo – Durán	167,8	89,24	Km.	12-oct-07	abr-09	27,4%
Carretera Patahuasi – Yauri – Sicuani, Tr.: San Genaro – El Descanso, Km. 11+096 al Km. 42+860	60,8	31,76	Km.	19-may-07	ago-08	78,6%
Tramo colapsado del Puente Raither	9,3	90,00	m.	25-jul-07	jun-08	94,1%
Puente Sandra	5,8	35,00	m.	04-ene-08	ago-08	74,2%
Puente Carolina	0,0	25,00	m.			
Puente Puche	0,0	35,00	m.			
Carretera Casma - Yaután - Huaraz, Tr.: Yupash - Huaraz, Sector: Km 120+000 - Km 140+000	55,5	20,00	Km.	23-abr-07	ago-08	31,5%
Carretera DV. Tocache - Tocache, Tr.: Tocache - Caserio Porongo	23,4	30,00	Km.	04-abr-07	oct-08	41,2%
Variante Internacional Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Panamericana Piura Guayaquil, inc. la explanación de la edificación del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) - Perú	113,1	8,82	Km.	17-feb-07	nov-08	31,1%
Puente Reque	6,9	50,00	m.	28-abr-08	oct-08	3,6%
Carretera Sicuani – El Descanso – Yauri, Tr.: Colpahuayco – Langui, Km. 20+000, Km. 30+000 ( <b>CONCURSO OFERTA - Estudio en Ejecución</b> )	17,5	10,00	Km.	26-abr-08	oct-08	0,0%
Zona Urbana de Puquio de la Carretera Nazca - Puquio - Chalhuanca, Km 0+000 - Km 2+780	9,7	2,78	Km.	30-may-07	ago-08	43,9%
<b>OBRAS CONCLUIDOS</b>						
Puente Tambillo Grande	2,6	35,00	m.	16-may-07	29-ene-08	100,0%
Carretera Aguaytía - Pucallpa, Tr. 1: Aguaytía - Sn. Alejandro	133,0	50,47	Km.	16-nov-05	03-mar-08	100,0%
Pavimentos Económicos de Carreteras de Bajo Tráfico de la Red Vial Nacional - Proyecto Piloto de Carretera Tarapoto - Juanjuí, Tr.: Caspizapa - Picota	4,0	11,35	Km.	15-jun-06	jun-08	100,0%

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesOficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de las Cumbres Mundiales en el Perú"**B. RED VIAL DEPARTAMENTAL Y VECINAL****REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL**

Se han concluido la rehabilitación de la carretera departamental San Marcos – Huari (31.60 Km. y una inversión de S/. 57 millones) y la ampliación del Túnel Kahuish (498 m. y una inversión de S/. 0.9 millones). Se ha iniciado la rehabilitación de la carretera departamental Sacanche – Saposoa (21.28 Km.) en San Martín en el marco del PCD.

Se ha dado inicio a la construcción de los puentes Santo Cristo II (130 m.) en el departamento de La Libertad, puente Carapongo (102 m.) y acceso a la Carretera Central (Autopista Ramiro Priale) en el departamento de Lima y puente Chicha (24.5 m.) en el departamento de Apurímac.

Proyecto / Obra	Meta Total	U.M	Meta 2008	PPTO vigente	Inicio de Obra	Termino de Obra Estimada	Avance Acumulado %
San Marcos - Huari	31,60	km	0,45	58.010.823,75	08-ago-05	31-ene-08	100,00%
Cajamarca – San Marcos; tramo: km 0+000 - km 5+500 (Saldo)	0,70	km	0,70	600.000,00	15-jul-08	15-sep-08	
Túnel Kahuish - San Marcos (Saldos de obra)	2,51	km	2,51		15-jun-08	15-nov-08	
Mirgas - San Martín de Paras (saldos de obra)	19,20	km	12,00	4.000.000,00	15-jun-08	15-oct-08	
Puente Franco	243,55	m	13,88	12.504.164,30	13-oct-05	31-ago-08	94,30%
Puente Salinas	94,00	m	71,44	3.000.000,00	01-jul-08		
Puente Matagente	67,50	m	47,25	2.240.000,00	01-jun-08		
Puente Carbón	90,00	m	37,80	2.475.000,00	15-may-08		
Puente Simón Rodríguez	99,15	m	48,16	9.900.000,00	30-abr-08		
Puente Santo Cristo II	130,00	m	130,00	7.420.000,00	16-ene-08	11-nov-08	36,73%
Puente Chicha y Accesos	24,50	m	24,50	188.117,00	01-abr-08		
Cajamarca – San Marcos; tramo: km 0+000 - km 5+500 (Saldo)	5,50	km	Por Contrata	4.211.933,97	20-jul-05	31-dic-08	85,08%
Túnel Kahuish - San Marcos (Saldos de obra)	5,13	km	Por Contrata	8.198.036,76	01-sep-05	31-dic-08	60,00%
Mirgas - San Martín de Paras	19,20	km	6,98	8.635.080,31	22-feb-06	31-jul-08	63,63%
Construcción de los accesos al Pte. Santa Clara	3,00	Km	3,00	85.350,00	13-feb-08	30-jun-08	99,23%
Construcc. Rehab. Y Mejoram. Carretera Emp. Carr. Central km 11+000-Emp Carapongo km 1+120 - Emp Av. Las Torres	102,00	mt	102,00	2.487.491,00	13-feb-08	30-jun-08	66,51%



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Oficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de las Cumbres Mundiales en el Perú"

## C. CAMINOS VECINALES

### EJECUCIÓN DE OBRAS

Se han rehabilitado 265 Km. en 44 caminos vecinales con una inversión en el periodo de S/. 14.4 millones y se ha brindado mantenimiento periódico a 461 Km. en 58 caminos vecinales por un valor de S/. 7.9 millones; así como, mantenimiento de emergencia a 125 Km. en 5 caminos por un valor de S/. 1 millón. Se ha dado mantenimiento periódico a 250 Km. de caminos departamentales, con una inversión estimada de S/. 3 millones

En materia de desarrollo institucional se está apoyando a los gobiernos locales en la formulación de 25 planes Viales Provinciales Participativos (PVPP), en igual número de provincias. Se han iniciado las acciones del Programa de Transporte Rural Descentralizado (PTRD), orientado a apoyar el proceso de descentralización de la gestión vial de la infraestructura de transporte rural a cargo de los gobiernos locales.

#### Propuestas de solución:

A fin de subsanar y superar los factores que limitan la obtención de las metas programadas se propone las siguientes alternativas:

PROBLEMA	SOLUCION
Desfases en la ejecución de los estudios	Asignar supervisores calificados y sancionar las faltas en la aprobación de estudios mal formulados (Términos de Referencia y Estudios)
Desfases en los procesos de licitaciones de obras y concursos de estudios y supervisiones	Normar adecuadamente los procedimientos de impugnación, sancionar las impugnaciones sin sustento y sancionar a los Comités que no califican adecuadamente y dan pie a las impugnaciones
Desfases en la ejecución de las obras debido a la insuficiente e inoportuna asignación de recursos	Priorizar la asignación de recursos a las obras en ejecución hasta concluir las y adecuada previsión de recursos por las áreas presupuestales de las UE.
Inclusión de obras nuevas no programadas	Limitar la asignación de recursos a obras no prioritarias técnicamente. Según directivas del SNIP no se incluirán en los presupuestos proyectos que no formen parte del Programa Multianual de Inversión



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Oficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de las Cumbres Mundiales en el Perú"

	Pública.
Desfases en el inicio de obras debido a atrasos en la ejecución de estudios de preinversión	Incluir en los presupuesto sólo los proyectos que cuenten con la declaración de viabilidad y cuenten con estudios definitivos en proceso de ejecución o concluidos

**6. Recursos programados y ejecutados (en miles de nuevos soles) a nivel de programa funcional principal y subprogramas.**

Al I Semestre del 2008 el total de recursos ejecutados para el cumplimiento de los programas prioritarios a sido de S/. 920.1 millones que representa el 30.7% de los recursos programados en el PEI, 35.2% del Presupuesto inicial y el 28 % del presupuesto modificado. Del total ejecutado el 94.3% a sido destinados al Programa Prioritario N° 1 Transporte Terrestre, el 2.1% al Programa Prioritario N° 2 Telecomunicaciones y el 3.6% a Otros Programas no Prioritarios.

A nivel de Subprogramas del Programa Prioritario N° 1 Transporte Terrestre, la ejecución correspondió 9.9% a rehabilitación de carreteras, 32% Conservación de carreteras, 40.9% a construcción y mejoramiento de carreteras, 3.4% a caminos rurales y el 13.8% restante a servicios de transporte terrestre.

Al I Semestre del 2008, el nivel de ejecución del Programa Prioritario N° 1 Transporte Terrestre asciende ha 868 millones de nuevos soles y representa el 36.6% a lo programado en el PEI y el 29.2% del Presupuesto Institucional Modificado. En tanto el Programa Prioritario N° 2 Telecomunicaciones la ejecución representa el 10.4 % del PEI y el 11.5% del Presupuesto Institucional Modificado. Cuadro N° 1 y 2.