



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Oficina General de Planeamiento y Presupuesto
Oficina de Planeamiento

Plan Estratégico Institucional 2007- 2011

SEGUIMIENTO Y EVALUACION DE DESEMPEÑO DEL I SEMESTRE
AÑO 2011

AGOSTO 2011



SEGUIMIENTO Y EVALUACION DEL PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL DEL MTC 2007-2011

I SEMESTRE 2011

La evaluación del Plan Estratégico Institucional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se realiza en el marco de las Directivas Técnicas emitidas por la Dirección General de Programación Multianual del Sector Público del Ministerio de Economía y Finanzas. (Directiva N° 001-2005-EF/68.01).

La evaluación está dirigida fundamentalmente a analizar el cumplimiento de los objetivos estratégicos vinculados con los Programas mas relevantes que ejecuta el ministerio: Transporte Terrestre y Telecomunicaciones; en ambos se incide en el componente inversión, dado que el Ministerio destina el 96.7% de los recursos asignados en la ejecución de proyectos y realizar actividades de mantenimiento

1. Resumen Ejecutivo

En el I Semestre del año 2011 el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), ha continuado sus esfuerzos a la consecución de los objetivos estratégicos considerados en el Plan Estratégico Institucional para el periodo 2007-2011, y sus acciones han estado orientadas a cumplir con el objetivo fundamental: “Desarrollo de la infraestructura de transporte en concordancia con la dinámica de la demanda de los distintos sectores económicos, de las necesidades de la población y con el uso eficiente de los recursos, así mismo Promocionar la inversión privada en el desarrollo de la infraestructura de transporte, dentro de un marco jurídico de estabilidad y seguridad, priorización efectiva de la conservación de la infraestructura de transportes, tercerización del mantenimiento y promoción de desarrollo y optimización de los servicios vinculados a la infraestructura de transporte”, para lo cual han obtenido los siguientes resultados:

En cuanto al Programa Multianual de Inversión Pública 2007 – 2011 del MTC, la programación de recursos año 2011 en el PEI para toda las actividades y Proyectos previstos del MTC fue de S/. 3,712.6 millones, en tanto que los recursos asignados al 30 de junio del 2011 asciende a S/.7,922.9 millones que representa un incremento en 113.4% respecto a lo previsto para el año 2011.

En términos de ejecución al 30.jun.2011, representa el 99.7 % de los recursos previstos para el año 2011 y el 46.7% del Presupuesto modificado. Los mayores niveles de ejecución respecto a los recursos previstos en el PEI se debe a la participación de la asociación Público-Privada en obras de infraestructura vial, cuya ejecución se incrementó en 132.7% de lo programado en el PEI, así mismo, en el mantenimiento de de la transitabilidad a nivel de servicio y la tercerización que representa el 251.9% de los recursos previstos para el año 2011.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

En el campo de la infraestructura con la fuente Recursos Ordinarios, **se ha concluido entre otros, con las siguientes obras:** El Reposo – Saramiriza Tramo: El Reposo – Durand (89.24 Km.); Tingo Maria - Aguaytia Tramo: Pte Pumahuasi - Pte Chino (36.35 Km.); Saldo de obra del Centro Binacional de Atención Fronteriza -CEBAF - edificación Perú Primera Etapa (1 Und.); Casma -Yautan – Huaraz Tramo: Yupash-Huaraz, Sub Tramo 1 Yupash Km. 95 +400- Km. 120+000 y Sub Tramo 2 Km. 140+000 - Huaraz Km. 145+960 (30.56 Km.).

En ejecución las siguientes:

Carreteras: Dv. Tocache - Pte. Porongo, Tr. 2: Pte. Pucayacu - Pte. Porongo (63.94 Km.); Casma - Yaután - Huaraz, Tr.: Pariacoto – Yupash (39.33 Km.); Dv. Yanacocha - Bambamarca, Tr.: Dv. Yanacocha – Hualgayoc (51 Km.); Churín - Oyón, Tr. 1: Churín - Km 131 (24.19 Km.) y Tr.2: Km 131 – Oyón (Km 135+050) (4.96 Km.); Sullana - El Amor del Eje Vial 02 de Interconexión Vial Perú – Ecuador (66.21 Km.); Construcción de Pasos a Desnivel Autopista Ramiro Prialé - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres en el Tramo Av. Circunvalación - Carretera Central y Ampliación Puente Huachipa (9.11 Km.); Ayacucho - Abancay, Tr.: (Km 0+000) - Km 50+000 (50 Km.); Tr.: Km 154+000 - Km 210+000 (41.97 Km.); Tr.: Km 210+000 - Km 256+500 (45.40 Km.); Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tr.: Punta Bombón - Fundición – Ilo (91.60 Km.); Cusco - Quillabamba, Tr.: Alfamayo - Chaulay – Quillabamba (55.44 Km.); Lunahuaná - Dv. Yauyos - Chupaca, Tr.: Roncha – Chupaca (16.30 Km.); Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca, Tr.: Chongoyape – Llama (59 Km.) y Tr.: Llama – Cochabamba (59 Km.); Patahuasi - Yauri - Sicuani, Tr.: El Descanso – Langui (19.82 Km.); Trujillo - Shirán - Huamachuco, Tr.: Dv. Otuzco - Dv. Callacuyán (70.97 Km.); Quinua - San Francisco, Tr.: Km 26+000 - Km 78+500 (52.50 Km.) y Chanchamayo - Villa Rica, Tr.: Pte. Raither - Pte. Paucartambo - Villa Rica (39.41 Km.).

Puentes: Alacrán, Sábado y Codo de Pozuzo en la carretera Pozuzo - Codo de Pozuzo (125.35 ml.); Matachico y Accesos (59 ml.); Huacamayo (60 ml.); Puentes Vehiculares Provisionales Huachipa II y Santa Clara II (259.87 ml.) y Nuevo Puente Internacional Macará (110 ml.).

Modalidad Concurso Oferta: Carreteras Santiago de Chuco – Shorey (41.53 Km.) y Ayacucho – Abancay, Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (Km. 256+500 - Km. 309+700) (53.20 Km.).

Con la participación de la inversión privada en infraestructura de transporte al 30.Jun.2011 el monto ejecutado acumulado fue de U\$. 3,164.5 Millones, destacando los avances registrados en el Terminal de Contenedores Muelle Sur Callao con (U\$ 355.8 Mill); IIRSA Sur tramo 3 Inambari-Iñapari con (U\$ 506.8 Mill); IIRSA Sur Tramo 4 Azángaro-Inambari (U\$ 422.6 Mill.); Aeropuerto Jorge Chavez (U\$ 266.3 Mill.) e IIRSA Sur tramo 5 Ilo, Matarani-Azángaro (U\$ 178 Mill.).

En el ámbito del Transporte Terrestre, a través de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN), en el marco del Programa Tolerancia Cero se ha realizado 581,654 intervenciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

de control que representa el 81.9%. Asimismo se llevó a cabo la campaña de difusión de Spots Radial y Televisivo en medios de comunicación de alcance nacional para la campaña de Difusión “Viaje Seguro”, “El amigo elegido” y en la página Web del MTC el Sistema de Licencia de conducir por puntos, Sistema de Papeletas para Peatones, Registro Nacional de Sanciones y la Escala de Multas. Así mismo se continúa con la Implementación y desarrollo del Sistema de Control y Monitoreo de Transporte Terrestre Satelital (GPS), en concordancia con el DS N° 017-2009, se logra implementar el Centro de Control y Monitoreo de vehículos de transporte de personas con el propósito de verificar: excesos de velocidad, desvío de ruta, paradas no autorizadas, alarma o botón de pánico.

En el aspecto normativo; se ha expedido D.S.N°004-2011-MTC del 10.Ene.2011, que incorpora Disposición Complementaria Final al Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por DS 017-2009-MTC y el D.S.N° 009-2011-MTC del 26.Feb.2011 que modifica el Reglamento Nacional de Administración de Transporte - DS 017-2009-MTC y el D.S.N° 033-2011-MTC del 16.Jul.2011 que modifica el Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por DS 017-2009-MTC, e incorpora disposiciones al Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por DS 058-2003-MTC y al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado por DS 017-2008-MTC.

En el Subsector Comunicaciones, en el periodo de enero a junio del 2011, en implementación los teléfonos públicos en el Proyecto Juliaca- San Gaban.

También destacan: la expedición del D.S.N° 008-2011 - MTC del 25.Feb.2011 que modifica artículos 9, 10 y 13 del Plan maestro aprobado por DS 017-2010-MTC; D.S.N° 018-2011-MTC del 05.May. 2011 que modifica DS 025-2010-MTC que reserva canales y dispone la realización del o los concursos públicos para el otorgamiento de autorizaciones para prestar el servicio de radiodifusión por televisión digital terrestre; D.S.N° 041-2011-PCM del 05.May.2011 se crea la Comisión Multisectorial Permanente encargada de emitir informes técnicos y recomendaciones para la planificación y gestión del Espectro Radioléctrico; R.S.N° 100-2011-PCM del 21.Abr.2011 se crea la Comisión Multisectorial Temporal encargada de emitir las Recomendaciones para la Implementación y Operación del Servicio Especial Básico 111 Emergencia Nacional; D.S.N° 015-2011-MTC del 19.Abr.2011 se modifica el Artículo 28° del Texto Único Ordenado del Reglamento General de la Ley de Telecomunicaciones, aprobado por Decreto Supremo N° 020-2007-MTC y por D.S.N° 007-2011-MTC del 23.Feb.2011 se aprueba el Código Postal Nacional y establece el Sistema de Codificación Postal Nacional., entre otros.

2. Principales normas que incidieron en el desempeño institucional y cambios en la estructura organizativa si los hubiere.

Respecto a las normas que han incidido en el desempeño del Sector, entre las de mayor relevancia, están las relacionadas con aquellas dirigidas a implementar el proceso de descentralización del Estado, especialmente la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y que establece los programas a ser



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

transferidos a los Gobiernos Regionales; en cuanto al MTC, se ha concluido con la transferencia de las 8 funciones establecidas en la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, relacionadas con el MTC.

Así mismo, cabe mencionar el impacto positivo que ha tenido la flexibilización de las normas del Sistema Nacional de Inversión Pública y su simplificación en la ejecución de los proyectos para las Unidades Ejecutoras en los aspectos de formulación de Proyectos, así como la delegación de atribuciones a los gobiernos Regionales y Locales.

3. Resultados de los indicadores de medición de desempeño a nivel de programas funcionales principales y subprogramas, grado de cumplimiento y breve explicación de las desviaciones en relación a lo programado.

Programa prioritario N° 1 Transporte Terrestre

Al 30.Jun.2011, la atención a la red vial registra un ejecución de S/.2,626 millones que representa el 81.6 % respecto a lo previsto en el PEI, cuyo monto es de S/. 3,217.7 millones; y el 41.3% respecto al Presupuesto Modificado que fue de S/. 6,362.4 millones.

Programa Prioritario N° 2 Telecomunicaciones

Al 30.Jun.2011, la ejecución representa el 98.5% del PEI y el 51.9% del Presupuesto Modificado, esto se debe a la ejecución de la actividad Reducción del costo de acceso al mercado de telecomunicaciones para población en zonas rurales, el proyecto implementación de sistemas de telecomunicación de Radio en zonas aisladas – HF y la los Proyectos "Banda Ancha para el Desarrollo del Valle de los ríos Apurímac y Ene - VRAE" y "Banda Ancha para el Desarrollo de las Comunidades de Camisea (Camisea - Lurin)". (Cuadro N° 1).

Cabe destacar que en el rubro de Otros Programas, la ejecución del programa Transporte Aéreo, representa una ejecución del 8,456.5 % de lo programado por el PEI, esto se debe a los compromisos contraídos por las Concesiones Aeroportuarias y el Programa Transporte Acuático que tiene ejecución del 8.3%, de lo programado por el PEI.

Subprogramas del Programa Prioritario N° 1 Transporte Terrestre

Destacan los vinculados por el monto de recursos a el Programa Caminos Rurales con 162.8%, seguido la Conservación de Carreteras con una ejecución de 91.6 % respecto a lo programado en el PEI y Construcción y Mejoramiento de Carreteras con 66.2% de ejecución respecto al PEI.

Cabe destacar, adicionalmente, el Ministerio continua implementando un conjunto de acciones tendientes a formalizar los servicios de transporte de carga y pasajeros, se ha intensificando la fiscalización (Tolerancia Cero) a nivel nacional en coordinación con los Gobiernos Regionales, implementación del programa el amigo elegido y mayores niveles de sanciones, a fin de brindar un servicio seguro, oportuno y disminuir los índices de accidentes de tránsito en las carreteras. Al 30.Jun.2011 se llevó a cabo se ha realizado 581,654 intervenciones de control que representa el 81.9% de lo programado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

Subprograma de Servicios de Telecomunicaciones del Programa Prioritario N° 2 Telecomunicaciones

Se ha realizado en forma permanente inspecciones a nivel nacional, a fin de reducir la informalidad en las grandes ciudades del País, habiendo realizado 771 inspecciones a nivel nacional. Asimismo, se continúa con la ejecución de los Proyectos "Banda Ancha para el Desarrollo del Valle de los ríos Apurímac y Ene - VRAE" y "Banda Ancha para el Desarrollo de las Comunidades de Camisea (Camisea - Lurin)". (Cuadro N° 2).

4. Actividades y proyectos más importante, cobertura de atención, recursos programados y ejecutados en miles de nuevos soles, grado de ejecución.

Al 30.Jun.2011, la ejecución total en actividades y proyectos ascendió a S/. 3,699.9 millones que representa el 46.7% del Presupuesto modificado y el 99.7% de lo asignado en el PIM.

A nivel de Programa principales destacan las actividades y proyectos ejecutados en los Programas Transporte Terrestre y Telecomunicaciones, alcanzan una ejecución conjunta del 73.9%. El 26.1% restante está referido a las demás actividades que realiza el MTC.

A nivel de proyecto destaca lo ejecutado mediante la asociación Público-Privado con una ejecución del 132.7% y el Programa Transporte Rural Descentralizado-PTRD (III Fase de Caminos Rurales) con una ejecución de 162.8% respecto a lo programado en el PEI.

En cuanto a la ejecución de actividades, comparado con lo programado en el PEI, destaca el Programa de Proyecto Perú y la tercerización con una ejecución de 251.9%, seguido por mantenimiento de las Redes Concesionadas con 30.5%, Mantenimiento Periódico de la Red Asfaltada Nacional con 31.8%, beneficiando a 2.2 millones de habitantes.

Es preciso destacar la continuación del Programa Transporte Rural Descentralizado-PTRD (III Programa de Caminos Rurales), que en el año 2009 se ha continuado su accionar en los 24 departamentos, con mayor énfasis en aquellos departamentos con mayor índice de pobreza. Los principales impactos de este programa han sido la reducción de costos de transportes y de transacción e impulso a la dinámica de los mercados locales; mejora la accesibilidad y movilidad a los servicios básicos e integración de los mercados; incremento de la rentabilidad de los activos privados y efectos distributivos; y generación de empleo.



5. Programa Multianual de Inversión Pública

- ✓ Situación respecto a lo planeado, principales desviaciones, problemas y propuestas de solución.

a) Presupuesto a 30 Junio del 2011 del MTC

El presupuesto inicial asignado al MTC en el 2011 fue de S/.7,555.5 millones, que representa el 8.5% del Presupuesto del Sector Público y es superior en S/.1,8697.9 millones a lo asignado en el año 2010.

Al 30 de junio del 2011 el Presupuesto Institucional Modificado sea de S/.7,922.9 millones, es decir se incrementó en S/. 367.4 millones, principalmente en el rubro de actividades, que equivale a un incremento de 21.3% del presupuesto inicial. Al 30 de junio del año 2011 se tiene un nivel de ejecución total (Inversiones + Actividades) de S/.3,699.9 millones (46.7%). El cuadro adjunto muestra el comportamiento del presupuesto al 30 junio del año 2011 por tipo de gasto:

Cuadro N° 3

SECTOR MTC: PRESUPUESTO AL 30 JUNIO 2011 (En Millones de Nuevos Soles)

CONCEPTO	PPTO (PIA) 1	PRESUPUESTO (PIM) 2	EJECUCION 3	INCREMENTO % (2) / (1)	EJECUCION % (3) / (2)
ACTIVIDADES	2,065.6	2,504.7	929.9	21,3%	37,1%
PROYECTOS	5,489.9	5,418.2	2,770.0	(3 %)	51,1%
TOTAL	7,555.5	7,922.9	3,699.9	4.9%	46,7%

b. Formulación del Programa Multianual de Inversión Pública 2007 – 2011

El Programa Multianual de Inversión Pública 2007 – 2011 se formuló en el período julio – noviembre del 2007 y fue aprobado mediante R.M. N° 766-2007-MTC/01 del 17.Dic.2007. En su formulación se consideró las perspectivas de crecimiento de los sectores productivos, también las expectativas de inversiones en el período 2007 – 2011. Así mismo se tomo en cuenta los múltiples compromisos adquiridos por el Sector y Gobierno en general con las Instituciones Regionales, los procesos de articulación e integración regional e internacional y el incentivo a la inversión privada a través del Programa de Concesiones en infraestructura de transportes.

c. Comparación Presupuesto MTC Vs. Programa Multianual de Inversión Pública

Según el Programa Multianual de Inversión Pública 2007 – 2011 del MTC, el Presupuesto del MTC para el año de 2011 fue estimado en S/.3,712.6 millones, de los cuales S/. 2,472.5 millones estaban destinados al rubro

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

inversiones. Sin embargo, el Presupuesto Institucional Modificado al 30 de junio del 2011 ascendió a S/. 7,922.9 millones, de los cuales S/. 5,418.2 millones estuvieron orientados para la inversión, es decir un incremento de 119.1% más de lo programado en el PEI. Este se debe a la mayor nivel de participación de la asociación Público-Privada tanto en la ejecución de obras, mantenimiento de de la transitabilidad, obras en infraestructura aeroportuaria, portuaria, el Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao.

En el siguiente cuadro se compara la magnitud del Presupuesto Modificado (PIM) al 30 de junio del 2011 y el monto considerado en el Programa Multianual de Inversión Pública (PMIP) para el año evaluado.

Cuadro N° 4
PIM VS PROGRAMA MULTIANUAL AL 30 JUNIO 2011
(En millones de Nuevos Soles)

CONCEPTO	PRESUPUESTO (PIM) 1	PROGRAMA MULTIANUAL 2	COMPARATIVO % (01)/(02)
ACTIVIDADES	2,504.7	1,240.1	201.9 %
PROYECTOS	5,418.2	2,472.5	219.1 %
TOTAL	7,922.9	3,712.6	213.4 %

Se observa que el PIM del MTC es el 213.4%, del monto considerado en el PEI para el año 2011, con un claro beneficio el monto destinado a la inversión.

En el siguiente se compara el nivel de ejecución presupuestal del MTC respecto a lo programado en el 2011 para el PMIP.

Cuadro N° 5
PRESUPUESTO EJECUTADO MTC VS PROGRAMA MULTIANUAL AL 30 JUNIO DEL 2011
(En Millones de Nuevos Soles)

CONCEPTO	PRESUPUESTO (PIA) 1	PRESUPUESTO (PIM) 2	EJECUCION 3	PROGRAMA MULTIANUAL 4	EJECUCION % (3) / (4)
ACTIVIDADES	2,065.6	2,504.7	929.9	1,240.1	74.9%
PROYECTOS	5,489.9	5,418.2	2,770.0	2,472.5	112.0%
TOTAL	7,555.5	7,922.9	3,699.9	3,712.6	99.6%

Al 30.Jun.2011 la ejecución presupuestal en proyectos representa el 112 % de lo programado por el PMIP para el año 2011, las actividades el 74.9% y el total representa el 99.6 %.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

- ✓ Proyecto en ejecución, grado de avance físico y financiero. Desviaciones respecto a las metas físicas y financieras programadas

Proyectos ejecutados en ejecución al 30 de Junio del 2011:

A. RED NACIONAL

REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS Y PUENTES

Carreteras y Puentes en la Red Vial Nacional:

Se viene ejecutando obras que benefician a una población de 17 millones de personas. Las principales obras son:

Concluidos: Carreteras: El Reposo – Saramiriza Tramo: El Reposo – Durand (89.24 Km.); Tingo Maria - Aguaytia Tramo: Pte Pumahuasi - Pte Chino (36.35 Km.); Saldo de obra del Centro Binacional de Atención Fronteriza -CEBAF - edificación Perú Primera Etapa (1 Und.); Casma - Yyautan – Huaraz Tramo: Yupash-Huaraz, sub tramo 1 Yupash Km. 95 +400-Km. 120+000 y Sub Tramo 2 Km. 140+000 - Huaraz Km. 145+960 (30.56 Km.).

En ejecución:

Carreteras: Dv. Tocache - Pte. Porongo, Tr. 2: Pte. Pucayacu - Pte. Porongo (63.94 Km.); Casma - Yaután - Huaraz, Tr.: Pariacoto – Yupash (39.33 Km.); Dv. Yanacocha - Bambamarca, Tr.: Dv. Yanacocha – Hualgayoc (51 Km.); Churín - Oyón, Tr. 1: Churín - Km 131 (24.19 Km.) y Tr.2: Km 131 – Oyón (Km 135+050) (4.96 Km.); Sullana - El Amor del Eje Vial 02 de Interconexión Vial Perú – Ecuador (66.21 Km.); Construcción de Pasos a Desnivel Autopista Ramiro Prialé - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres en el Tramo Av. Circunvalación - Carretera Central y Ampliación Puente Huachipa (9.11 Km.); Ayacucho - Abancay, Tr.: (Km 0+000) - Km 50+000 (50 Km.); Tr.: Km 154+000 - Km 210+000 (41.97 Km.); Tr.: Km 210+000 - Km 256+500 (45.40 Km.); Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tr.: Punta Bombón - Fundación – Ilo (91.60 Km.); Cusco - Quillabamba, Tr.: Alfamayo - Chaullay – Quillabamba (55.44 Km.); Lunahuaná - Dv. Yauyos - Chupaca, Tr.: Roncha – Chupaca (16.30 Km.); Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca, Tr.: Chongoyape – Llama (59 Km.) y Tr.: Llama – Cochabamba (59 Km.); Patahuasi - Yauri - Sicuani, Tr.: El Descanso – Languí (19.82 Km.); Trujillo - Shirán - Huamachuco, Tr.: Dv. Otuzco - Dv. Callacuyán (70.97 Km.); Quinua - San Francisco, Tr.: Km 26+000 - Km 78+500 (52.50 Km.) y Chanchamayo - Villa Rica, Tr.: Pte. Raither - Pte. Paucartambo - Villa Rica (39.41 Km.).

Puentes: Alacrán, Sábado y Codo de Pozuzo en la carretera Pozuzo - Codo de Pozuzo (125.35 ml.); Matachico y Accesos (59 ml.); Huacamayo (60 ml.); Puentes Vehiculares Provisionales Huachipa II y Santa Clara II (259.87 ml.) y Nuevo Puente Internacional Macará (110 ml.).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Modalidad Concurso Oferta: Carreteras Santiago de Chuco – Shorey (41.53 Km.) y Ayacucho – Abancay, Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (Km. 256+500 - Km. 309+700) (53.20 Km.). (Ver Anexo N° 01)

B. RED VIAL DEPARTAMENTAL Y VECINAL

Al mes de Junio del 2011, se continúa desarrollando acciones para la descentralización de la gestión vial departamental y vecinal, cuyas competencias son de los gobiernos locales y los gobiernos regionales, estableciendo mecanismos institucionales y financieros y fortaleciendo las capacidades locales y regionales, con la finalidad de contribuir a la superación de la pobreza y al desarrollo del país.

OBRAS EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

Rehabilitación de C.D.: Para el presente periodo 2011 se ha reprogramado la ejecución de 33 obras con un total de 742.6 Km. al mes de junio se tiene en vigencia 8 contratos con un total de 366.10 Km. los cuales están localizados en las Regiones de Amazonas, Ayacucho y Cajamarca. Se ha logrado culminar 2 contratos por un total de 25.9 Km. correspondiente al tramo Puente San Juan – Huanchos, ubicado en el Departamento de Ica, y el segundo al tramo Choropampa – Asunción, ubicado en el Departamento de Cajamarca.

Mantenimiento periódico C.D.: Se ha reprogramado la ejecución de 8 obras por un total de 130.1 Km. A la fecha se tiene vigentes 2 contratos con un total de 40.96 Km. Se viene ejecutando 2 contratos, los cuales en conjunto alcanzan un avance físico de 19.72 km. Así mismo se ha logrado culminar 1 proyectos por un total de 12.91 Km. el cual está ubicado en el departamento del Cusco.

Mantenimiento Rutinario C.D.: Se ha reprogramado la ejecución de 56 proyectos para un total de 2,077.92 Km. A la fecha se tiene 1 contrato vigente por un total de 21 Km. corresponde al departamento de Cajamarca. En ejecución con un avance de equivalente a 18.13 Km.

Puentes: Se ha reprogramado 1 contrato para la construcción de puente Carbón (Saldo de Obra) con una longitud de 120 m.l., el cual se encuentra ubicado en el departamento de Madre de Dios. Obra en ejecución

OBRAS EN CAMINOS VECINALES

Mejoramiento de Caminos de Herradura: Se ha reprogramado 61 ítems para la ejecución de obras de mejoramiento de caminos de herradura para un total de 575.7 kilómetros. En lo que va del año se ha logrado culminar 19 contratos con un total de 185.5 Km. los cuales 2 corresponde al departamento de Amazonas, 2 al Departamento de Ancash, 4 al Departamento de La Libertad, 3 al Departamento de Lambayeque, 2 al Departamento de Loreto y 6 al Departamento de San Martín.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Rehabilitación de los Caminos Rurales: Se ha reprogramado 73 ítems para un total de 878.5 Km. A la fecha se tiene 36 contratos vigentes que hacen un total de 911.72 Km. Se culminó la ejecución de 11 proyectos con un total de 212 Km. De los cuales 1 se encuentra ubicado en el Departamento de Amazonas, 1 en el Departamento de Arequipa, 1 en el Departamento de Ica, 3 en el Departamento de La Libertad, 2 en el Departamento de Lambayeque, 1 en el Departamento de Lima y 2 en el departamento de Puno.

Mantenimiento Periódico de Caminos Vecinales: Se ha reprogramado 104 ítems para un total de 3,274.4 Kilómetros. A la fecha se tiene 19 contratos vigentes con un total de 429.20 Km. Se ha logrado culminar el Mantenimiento periódico de 11 tramos los cuales en conjunto alcanzan un avance físico de 205.4 Km. los cuales se encuentran ubicados en los departamentos de Ancash, Ayacucho, Cajamarca, Huancavelica, Huánuco y San Martín.

Puentes: Se ha reprogramado la construcción de 4 puentes en igual número de Departamentos con una longitud global de 273.24 metros luz (m.l.). A la fecha se encuentran los 4 contratos vigentes corresponden: al puente Salinas y accesos (saldo de obra), con una longitud de 93.60 m.l. en el Departamento de Cajamarca; el puente Macamango con una longitud de 110.00 m.l. ubicado en el Departamento del Cusco; el Puente Huanchuy con una longitud de 60.00 m.l. en el departamento de Huancavelica y el Puente Santo Cristo II y accesos (Saldo de Obra), con una longitud de 130 m.l. en el Departamento de La Libertad. Siendo en total 368.60 m.l. contratados. Las obras se financian íntegramente con recursos provenientes del Tesoro Público (Recursos Ordinarios). Avance físico 102.74 metros lineales. (Ver Anexo N°02)

6. Recursos ejecutados (en miles de nuevos soles) a nivel de programa funcional principal y subprogramas considerados en el PEI.

Al 30 de junio del 2011 el total de recursos ejecutados en el cumplimiento de los programas prioritarios definidos en el PEI (Transporte Terrestre Programa 1 y Telecomunicaciones Programa 2) ha sido de S/.3,699.9 millones, que representa 99.7% de los recursos considerados en el Programa de Inversiones del PEI, cuyo monto asciende S/. 3,712.6 millones. Asimismo representa el 49% del Presupuesto inicial y el 46.7 % del presupuesto modificado cuyo monto fue S/. 7,922.9 millones. Del total ejecutado el 71% (S/. 2,626 millones) ha sido destinados al Programa Prioritario N° 1 Transporte Terrestre, el 2.9% al Programa Prioritario N° 2 Telecomunicaciones (S/. 106.5 millones) y el 26.1% a Otros Programas no Prioritarios.

A nivel de Subprogramas del Programa Prioritario N° 1 Transporte Terrestre, del total de ejecución el 57.3% corresponde construcción y mejoramiento de carreteras, 27.9% a Conservación de carreteras, 11.5 % a servicios de transporte terrestre, 2.0% a caminos rurales y el 1.3% en rehabilitación de carreteras.

Al 30 de junio del 2011, el nivel de ejecución del Programa Prioritario N° 1 Transporte Terrestre asciende a 2,626 millones de nuevos soles y representa el 81.6% de lo programado en el PEI y el 41.3% del Presupuesto Institucional Modificado. En tanto, en el Programa Prioritario N° 2 Telecomunicaciones la



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

ejecución representa el 98.5 % del PEI y el 51.9% del Presupuesto Institucional Modificado. Cuadro N° 1 y 2.

7. Conclusiones

La programación de recursos para año 2011 en el PEI para toda las actividades y Proyectos previstos del MTC fue de S/. 3,712.6 millones. Al 30 junio del año 2011 el nivel de ejecución ascendió a S/. 3,699.9 millones, que representa el 99.7 % de lo programado por el PEI para el año 2011.

Este desempeño se debe al mayor dinamismo en los nivel ejecución de las obras por la participación de la asociación Público-Privada cuya ejecución representa el 132.7% de lo programado en el PEI, en mantenimiento de de la transitabilidad de las mismas a través del Proyecto Perú y la tercerización con ejecución de 251.9%, así mismo obras en infraestructura aeroportuaria, portuaria, y la conclusión de la Primera Etapa del Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao.

Al 30.Jun.2011, la ejecución total en actividades y proyectos ascendió a S/.3,699.9 millones de las S/. 929.9 millones fue en actividades que representa el 25.1% del total ejecutado y S/.2,770 millones en proyectos de inversión que representa el 74.9%.

Se cuenta actualmente con la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN). En el marco del Programa Tolerancia Cero se ha realizado 581,654 intervenciones de control que representa el 81.9%. Asimismo se llevó a cabo la campaña de difusión de Spots Radial y Televisivo en medios de comunicación de alcance nacional para la campaña de Difusión "Viaje Seguro", "El amigo elegido". Así mismo se continúa con la Implementación y desarrollo del Sistema de Control y Monitoreo de Transporte Terrestre Satelital (GPS), en concordancia con el DS N° 017-2009, se logra implementar el Centro de Control y Monitoreo de vehículos de transporte de personas con el propósito de verificar: excesos de velocidad, desvío de ruta, paradas no autorizadas, alarma o botón de pánico.

En lo que respecta a los servicios de telecomunicaciones, se ha realizado en forma permanente inspecciones a nivel nacional, a fin de reducir la informalidad en las grandes ciudades del País, habiendo realizado 771 inspecciones a nivel nacional. Asimismo, se continúa con la ejecución de los Proyectos "Banda Ancha para el Desarrollo del Valle de los ríos Apurímac y Ene - VRAE" y "Banda Ancha para el Desarrollo de las Comunidades de Camisea (Camisea - Lurin)".

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”**

ANEXO N°01						
OBRAS EN EJECUCIÓN EN LA RED VIAL NACIONAL AL 30 DE JUNIO DEL 2011						
ITEM	PROYECTO	UBICACIÓN	META TOTAL		TOTAL (S/.)	CUCIÓN FÍSICA ACUMULADA EJECUTADO
			CANT.	UND.		
1	Carretera Dv. Tocache - Pte. Porongo, Tr. 2: Pte. Pucayacu - Pte. Porongo	San Martín	63.94	Km	148,083,158	99.24%
2	Carretera Casma - Yaután - Huaraz, Tr.: Pariacoto - Yupash	Ancash	39.33	Km	182,754,131	86.64%
3	Carretera Dv. Yanacocha - Bambamarca, Tr.: Dv. Yanacocha - Hualgayoc	Cajamarca	51.00	Km	111,723,346	57.92%
4	Carretera Churín - Oyón, Tr. 1: Churín - Km 131	Lima	24.19	Km	96,832,227	65.11%
5	Carretera Churín - Oyón, Tr.2: Km 131 - Oyón (Km 135+050)	Lima	4.96	Km	12,480,027	48.50%
6	Carretera Sullana - El Alamor del Eje Vial 02 de Interconexión Vial Perú - Ecuador	Piura	66.21	Km	80,588,522	83.19%
7	Construcción de Pasos a Desnivel Autopista Ramiro Prialé - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres en el Tramo Av. Circunvalación - Carretera Central y Ampliación Puente Huachipa	Lima	9.11	Km	57,884,346	77.59%
8	Carretera Ayacucho - Abancay, Tr.: Ayacucho (Km 0+000) - Km 50+000	Ayacucho	50.00	Km	155,452,917	70.04%
9	Carretera Ayacucho - Abancay, Tr.: Km 154+000 - Km 210+000	Apurímac	41.97	Km	156,488,203	35.70%
10	Carretera Ayacucho - Abancay, Tr.: Km 210+000 - Km 256+500	Apurímac	45.40	Km	219,648,261	80.75%
11	Carretera Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tr.: Punta Bombón - Fundación Ilo	Arequipa y Moquegua	91.60	Km	188,935,216	67.96%
12	Carretera Cusco - Quillabamba, Tr.: Alfamayo - Chaulay - Quillabamba	Cusco	55.44	Km	199,763,084	43.27%
13	Carretera Lunahuaná - Dv. Yauyos - Chupaca, Tr.: Roncha - Chupaca	Junín, Lima	16.30	Km	52,230,785	61.01%
14	Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca, Tr.: Chongoyape - Llama	Lambayeque y Cajamarca	59.00	Km	284,733,767	39.61%
15	Carretera Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca, Tr.: Llama - Cochabamba	Cajamarca	59.00	Km	288,829,223	13.72%
16	Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani, Tr.: El Descanso - Langui	Cusco	19.82	Km	78,668,475	20.30%
17	Carretera Trujillo - Shirán - Huamachuco, Tr.: Dv. Otuzco - Dv. Callacuyán	La Libertad	70.97	Km	183,976,136	7.53%
18	Carretera Quinua - San Francisco, Tr.: Km 26+000 - Km 78+500	Ayacucho	52.50	Km	184,864,089	3.75%
19	Carretera Chanchamayo - Villa Rica, Tr.: Pte. Raither - Pte. Paucartambo - Villa Rica	Junín y Pasco	39.41	Km	138,390,240	3.33%
20	Centro Comercial San Alejandro - Primera Etapa	Ucayali	1.00	und	561,173	47.83%
21	Puentes Alacrán, Sábado y Codo, ubicados en la Carretera Pozuzo - Codo de Pozuzo	Huánuco	125.35	m	5,271,033	81.54%
22	Puente Matachico y Accesos	Junín	59.00	m	3,600,340	64.83%
23	Puente Huacamayo	Pucallpa	60.00	m	4,080,627	45.56%
24	Puentes Vehiculares Provisionales Huachipa II y Santa Clara II	Lima	259.87	m	6,772,695	66.12%
25	Nuevo Puente Internacional Macará	Piura	110.00	m		30.40%
OBRAS EN EJECUCIÓN (BAJO LA MODALIDAD DE CONCURSO OFERTA)						
1	Carretera Santiago de Chuco - Shorey (Concurso Oferta)	La Libertad	41.53	Km	49,740,127	57.02%
2	Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (Km. 256+500 - Km. 309+700) (Concurso Oferta)	Apurímac	53.20	Km	95,426,686	52.48%



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Anexo N°02
Programación anual 2011 y avance de ejecución a 30.Junio 2011

Actividades/Acciones	Unidad de Medida	Programación 2011 (KM.)	Avance de ejecución a Junio 2011 (KM.)	Avance % Ejecución
INFRAESTRUCTURA VIAL				
1. Mejoramiento y Rehabilit. de Caminos de Herradura				
1.1. Estudios	Km	612,8	175,8	28.7%
1.2. Obras	Km	575,7	185,5	32.2%
2. Rehabilitación de caminos vecinales				
2.1. Estudios PTRD+RO	Km	891,4	151,1	17%
2.2. Obras PTRD + RO	Km	91,7	212,0	23.3%
3. Mantenimiento periódico de caminos vecinales				
3.1. Expedientes técnicos PTRD	Km	822.5	434.5	52.8%
3.2. Obras PTRD + RO	Km	3274.4	205.4	6.3%
4. Rehabilitación de caminos departamentales				
4.1. Estudios de preinversión	Km	191,4	95,3	49.8%
4.2. Estudios definitivos	Km	673.3	312.01	46.3%
4.3. Construcción y rehabilitación de carreteras PCD y RO	Km	742.6	25.9	3.5%
5. Mantenimiento Periódico de caminos departamentales				
5.1. Expedientes técnicos	Km	94	0	0
5.2. Obras de mantenimiento periódico	Km	130.14	21	19.8%
6. Mantenimiento Rutinario de caminos departamentales				
6.1. Obras de Manten. Rutinar. PCD	Km	0	0	0
6.2. Obras de manten. Rutin. PVR	Km	2023	19.7	15.2%
7. Mantenimiento Rutinario de Caminos Departamentales				
7.1 Obras de mantenimiento rutinario PCD	Km	0	0	0
7.2 Obras de mantenimiento rutinario C/Perfilado (PVR)	Km	2077,9	18.13	0.9%
8. Puentes				
8.1. Estudios de preinversión de puentes C.V. RO	MI	1	0	0
8.2. Estudios definitivos puentes C.V. RO	MI	218,9	19,1	8.7%
8.3. Construcción y Rehabilitación de puentes vecinales y departamentales RO	MI	273,3	102,7	37.6%
8.4 Estudios de Pre.inv. CD (RO)	MI	175,4	61,8	35.2%
8.5 Estudios Definitivos CD (RO)	MI	140.6	0	0
8.6 Construcción y Mejoramiento de Puentes CD (RO)	MI	73,8	0,2	0.2%
DESARROLLO INSTITUCIONAL				



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

1. Planes Viales Provinciales PVPP, por culminar	N°	8	0	0
2. Planes Viales Provinciales PVPP (Nuevas Actualizaciones)	N°	60	0	0
3. Planes de Transporte provincial	N°	60	0	0
4. Planes Viales departamentales PVDP, por culminar	N°	4	4	100%
5. Planes Viales departamentales PVDP (Nuevas Actualizaciones)	N°	8	2	25%
6. Capacitaciones a funcionarios GR, IVPs	N° Talleres	15	14	93,3%
7. Capacitaciones a funcionarios GR, IVPs	N° Módulos	6	2	33.3%
TRANSPORTE Y DESARROLLO				
1. Planes de Infraestructura Económica PIEP (Culminación y actualización)	N° de Planes Formulados	5	1	20%
2. Fortalecimiento de la articulación con los sectores en el orden Nacional PIEP	N° Talleres	8	1	12.5%
3. Fortalecimiento de las Municipalidades en la fase post plan	N° Talleres	15	1	6.7%
4. Consultoría para apoyar implementación de PIEP	N° de planes implementados	13	0	0

Plan Estratégico Institucional 2007-2011 - Programas y Objetivos Generales
INSTITUCIÓN: Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Programa/Objetivo Estratégico General (en orden de prioridad)	Tipo de Indicador	Unidad de medida	I SEMESTRE AÑO 2011				
			Program. Anual PEI 2011	Ejec I SEM 2011.	% Ejec./PEI	PIM I SEM. 2011	% Ejec./PIM
Programa Prioritario 1: Transporte Terrestre.	Recursos	miles de nuevos soles	3,217,718.5	2,626,003.0	81.6	6,362,439.3	41.3
Programa Prioritario 2: Telecomunicaciones.	Recursos	miles de nuevos soles	108,100.2	106,500.1	98.5	205,092.9	51.9
Otros Programas							
Nombre del Programa: Transporte Aéreo.*	Recursos	miles de nuevos soles	10,377.1	877,538.2	8,456.5	971,034.2	90.4
Nombre del Programa: Transporte Acuático.**	Recursos	miles de nuevos soles	19,148.4	1,584.5	8.3	122,251.5	1.3
Nombre del Programa: Otros.	Recursos	miles de nuevos soles	357,286.9	88,366.9	24.7	262,141.3	33.7
Total de Recursos Proyectados (Miles de nuevos soles)			3,712,631.1	3,699,992.6	99.7	7,922,959.2	46.7

* Incluye Pago por Concesiones Aeroportuario (S/. 926157.5 presupuestado y S/. 854757.3 ejecutado en miles)

** Incluye Pago por Concesiones Portuarios (S/. 8139.6 Presupuestado y S/. 1082.4 ejecutado en miles)



Plan Estratégico Institucional 2007-2011 - Subprogramas y Objetivos Parciales
Evaluación de Desempeño por Subprogramas y Objetivos Específicos

INSTITUCIÓN: Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Subprograma/Objetivos Estratégicos Parciales/Actividad o Proyecto	Tipo de Indicador	Unidad de medida	I SEMESTRE AÑO 2011				
			Program. Anual PEI 2011	Ejec Sem. 2011.	% Ejec./PEI	PIM SEM. 2011	% Ejec./PIM
Programa Prioritario 1: Transporte Terrestre	Recursos	miles de nuevos soles	3,217,718.5	2,626,003.0	81.6	6,362,439.3	41.3
Subprograma 1.1: Construcción y Mejoramiento de Carreteras.	Recursos	miles de nuevos soles	2,273,709.9	1,505,874.6	66.2	3,449,729.3	43.7
Objetivo: Desarrollo de la infraestructura de transporte en concordancia con la dinámica de la demanda de los distintos sectores económicos, de las necesidades de la población y con el uso eficiente de los recursos.							
Promoción de la inversión en el desarrollo de la infraestructura de transporte, dentro de un marco jurídico de estabilidad y seguridad.							
Indicador: Km. Red Vial Construida y Mejorada.	Resultado	Km	679.4				
Indicador: Puentes Atendidos.	Resultado	ml	420.9				
Proyecto: Construcción y Mejoramiento de Carreteras.	Recursos	miles de nuevos soles	1,266,781.9	677,827.5	53.5	1,754,559.1	38.6
Indicador: Km. Red Vial Construida y mejorada	Producto	Km	679.4				
Proyecto: Construcción de Puentes.	Recursos	miles de nuevos soles	70,000.0	4,404.6	6.3	37,536.9	11.7
Indicador: Metros Lineales de Puentes Atendidos	Producto	ml	420.0				
Proyecto: Inversiones Concesionadas (PAO).	Recursos	miles de nuevos soles	615,936.0	817,305.3	132.7	1,581,583.5	51.7
Indicador: Km. Red Vial mejorada	Producto	Km					
Proyecto: Otras inversiones en transportes.	Recursos	miles de nuevos soles	320,992.00	6,337.16	2.0	76,049.8	8.3
Indicador: Km. Red Vial mejorada	Producto	Km					
Subprograma 1.2: Conservación de Carreteras.	Recursos	miles de nuevos soles	799,021.2	731,726.1	91.6	1,932,478.2	37.9
Objetivo: Priorización efectiva de la conservación de la infraestructura de transporte en sus distintos modos para mantenerla en buen estado. Tercerización del mantenimiento utilizando mecanismos acordados con las características de la infraestructura transporte.							
Indicador: Mantenimiento de la Red Vial.	Producto	Km	18,839.2				
Actividad : Programa de Mantenimiento Periódico de la Red Asfaltada Nacional.	Recursos	miles de nuevos soles	250,000.0	79,534.1	31.8	223,190.2	35.6
Indicador:	Producto	Km	14,220.3				
Actividad: Programa de Mantenimiento Rutinario de la Red Asfaltada Nacional.	Recursos	miles de nuevos soles	210,909.2	98,405.7	46.7	220,816.3	44.6
Indicador:	Producto	Km	4,619				
Actividad: Programa de Caminos Departamental.	Recursos	miles de nuevos soles	0	25,625	#DIV/0!	173,064.7	14.8
Indicador:	Producto	Km					
Actividad: Programa Proyecto Perú y Tercerización	Recursos	miles de nuevos soles	192,000.0	483,622.5	251.9	1,155,601.4	41.9
Indicador:	Producto	Km					
Actividad: Mantenimiento Concesionada (PAMO-TRANSITABILIDAD)	Recursos	miles de nuevos soles	146,112.0	44,539	30.5	199,805.7	27.9
Indicador:	Producto	Km					
Subprograma 1.3: Rehabilitación de Carreteras.	Recursos	miles de nuevos soles	76,800.3	34,456.9	44.9	147,914.9	23.3
Objetivo: Incremento sustancial de los niveles de seguridad de la infraestructura de transporte.							
Indicador: Red Vial Rehabilitada.	Producto	Km					
Proyecto Principal: Rehabilitación de Carreteras Nac.	Recursos	miles de nuevos soles	76,800.3	34,456.9	44.9	147,914.9	23.3
Indicador:	Producto	Km	87.8				
Subprograma 1.4: Caminos Rurales.	Recursos	miles de nuevos soles	31,498.1	51,290.1	162.8	167,953.3	30.5
Objetivo: Garantizar la accesibilidad y la integración de todas las capitales de distrito del país a través de carreteras o en conexión con otro modo de transporte.							
Indicador: Red Rural Rehabilitada y Mejorada.	Producto	Km					
Indicador: Embarcaderos mejorados, rehabilitados.	Producto	Número de embarcaderos					
Proyecto : Rehabilitación de Caminos Vecinales.	Recursos	miles de nuevos soles					
Indicador:	Producto	Km					
Proyecto : Mejoramiento de caminos de Herradura.	Recursos	miles de nuevos soles		1,703.0		4,798.1	
Indicador:	Producto	Km					
Proyecto : Piloto acceso Intermodal Selva.	Recursos	miles de nuevos soles					
Indicador:	Producto	Número de embarcaderos					
Proyecto :Programa Transporte Rural Descentralizado (III Fase Caminos Rurales).	Recursos	miles de nuevos soles	31,498.1	49,587.1	157.4	163,155.3	30.4
Indicador:	Producto	Km					
Subprograma 1.5: Servicio de Transporte Terrestre.	Recursos	miles de nuevos soles	36,688.9	302,655.3	824.9	664,363.5	45.6
Objetivo: Promoción del desarrollo y optimización de los servicios vinculados a la infraestructura de transporte. Desarrollo de mecanismos de fiscalización, regulación y control del sistema de transporte que permitan monitorear y evaluar la eficiencia de los servicios nacionales con relación a los estándares de servicio establecidos. Fortalecimiento y promoción de integración de los servicios de transporte y de logística que operan sobre redes y nodos de infraestructura, orientados al desarrollo de cadenas eficientes y diversificadas, en coordinación con las instituciones públicas y privadas vinculadas.							
Indicador: % de Empresas formalizadas.	Producto	Porcentaje de empresas formalizadas.	95.0				
Actividad : Otorgamiento de Licencias de Transportes.	Recursos	miles de nuevos soles	7,500.0	2,668.5	35.6	6,607.8	40.4
Indicador:	Producto	Número en miles.	345.0				
Actividad:Prevención y Supervisión de Circulación Terrestre.	Recursos	miles de nuevos soles	2,700.0	2,971.3	110.0	12,555.1	23.7
Indicador:	Producto	N° inspecciones.en miles	395.0				
Proyecto:Transporte Metropolitano (Sistema Electrico Transporte Masivo Lima Callao).	Recursos	miles de nuevos soles		285,817.2		604,997.7	47.2
Indicador:	Producto	Número en miles.					
Actividad:Transporte Metropolitano (Sistema Electrico Transporte Masivo Lima Callao).	Recursos	miles de nuevos soles		8,830.6		26,517.0	
Indicador:	Producto	Número en miles.					
Actividad:Servicio Ferrocarril Huancayo-Huancavelica.	Recursos	miles de nuevos soles	8,618.9	445.6	5.2	2,911.2	15.3
Indicador:	Producto	N° de servicios	2,512.6				
Proyecto:Rehabilitat. Ferrocarril Huancayo-Huancavelica.	Recursos	miles de nuevos soles	17,870.0	1,922.1	10.8	10,774.8	17.8
Indicador:	Producto	N° de acciones	1.0	1.0		1.0	1.0
Programa Prioritario 2: Telecomunicaciones.	Recursos	miles de nuevos soles	108,100.2	106,500.1	98.5	205,092.9	51.9
Subprograma 2.1: Servicios de Telecomunicaciones.		miles de nuevos soles	108,100.2	106,500.1	98.5	205,092.9	51.9
Objetivo: En el servicio de telefonía fija local, alcanzar una teledensidad de 12 líneas por cada 100 habitantes. En el servicio móvil, alcanzar una teledensidad de 60 líneas por cada 100 habitantes. En el servicio de Internet, incrementar sustancialmente el acceso y desarrollar la banda ancha en el Perú, llegando a un millón de conexiones de banda ancha en el país. Disminuir la brecha digital, a fin de lograr la inclusión de Perú en la Sociedad de la Información. Promover la innovación tecnológica, así como la convergencia de redes y servicios en el país, a través de nuevas atribuciones de frecuencias, actualización de los planes técnicos, estudios de estándares.							
Indicador:	Resultado						
Indicador:Servicios de Telecomunicaciones.	Resultado						
Indicador:	Recursos	miles de nuevos soles	35,431.9	13,972.9	39.4	52,824.9	26.5
Indicador:	Producto	N° de inspecciones	3,600.0				
Proyecto Principal: Fondo de Inversiones en Telecomunicaciones.	Recursos	miles de nuevos soles	72,668.3	92,527.1	127.3	152,268.0	60.8
Indicador:	Producto	Número de localidades					
Indicador: Telefonía Pública	Producto	N° de localidades					
Indicador:Telefonía de Abonados	Producto	N° de localidades					
Indicador: Internet	Producto	N° de localidades					
Indicador:	Producto	N° de localidades					

* Precisar si se trata de Actividad o Proyecto
A: Actividad
P: Proyecto