



PERÚ

Ministerio
de Transportes
Y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo de Transporte de
Lima y Callao

EL TRANSPORTE URBANO METROPOLITANO DE LIMA Y CALLAO EN NÚMEROS - A OCTUBRE 2010

1. Datos Generales del Transporte en Lima y Callao A Octubre 2010

- Población de Lima y Callao : 8'500,000 habitantes (INEI - Censo 2007)
- Area del Casco Urbano : 70,000 Há
- Incremento poblacional : 150,000 personas /año
- PBI : Genera el 48% del PBI
- Parque Automotor Total : 1'036,850 veh (63% del total del país - año 2008 - SUNARP)
- Consumo de Combustible : 9,000 m3/ día (Gasolina y Diesel)
- Flota de Transporte Público : 35,000 vehículos (cerca de 25mil autorizados por Lima - MML-GTU - Marzo 2008)
- Nº de Rutas de T. Público : 604 rutas autorizadas (MML-GTU - Marzo 2008)
- Nº Terminales Terrestres : 226 terminales

2. Datos de Movilidad Urbana - Plan Maestro de Transporte Urbano Para el Área Metropolitana de Lima y Callao

- Viajes diarios : 16.5 millones de viajes diarios en todos sus modos (motorizado y no motorizado)
2.5 millones de viajes al Centro de Lima y
1.5 millones de viajes al Nuevo Centro de Lima

	Tipos	Viajes / día
Viajes Motorizados	T. Publico	9.4 millones
	T. Privado	1.9 millones
	Taxi	0.9 millones
	SubTotal	12.2 millones
Viajes No Motorizados	Caminata	4.3 millones
	Total	16.5 millones

Fuente: Plan Maestro de Transporte Urbano Para el Área Metropolitana de Lima y Callao - MTC-CTL/ST - Año Base 2004.

- Tiempo Promedio de Viaje:

Año	Tiempo
1990	35 minutos
2004	45 minutos
2025	65 minutos



PERÚ

Ministerio de Transportes Y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao

Fuente: Plan Maestro de Transporte Urbano Para el Área Metropolitana de Lima y Callao – MTC-CTLC/ST - Año Base 2004.

• Tiempo de Viaje Según Modo

Modo	Tiempo	Observación
A pie	12 minutos	Distancia Promedio del Viaje = 2km.
Mototaxis	11 minutos	
Privado	25 minutos	
Público	45 minutos	Se demora de 1.5 a 2 veces mas que en privado

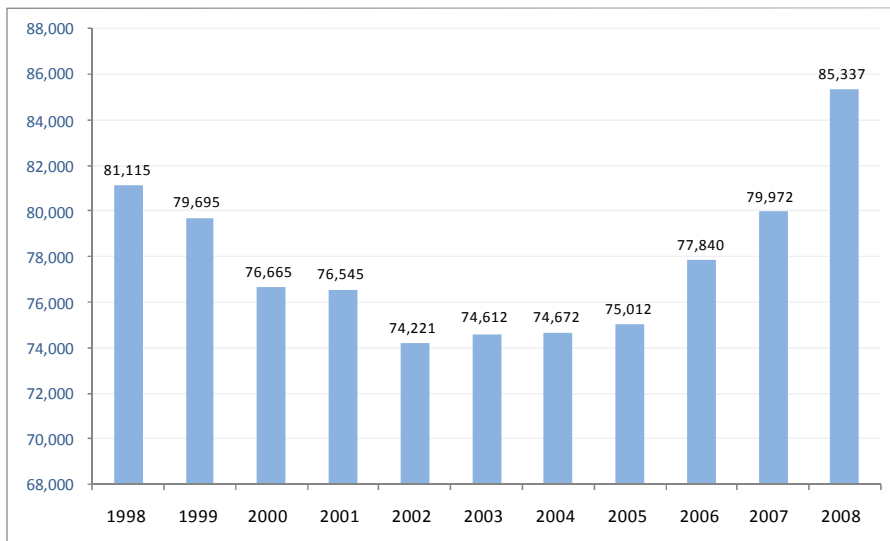
Fuente: Plan Maestro de Transporte Urbano Para el Área Metropolitana de Lima y Callao – MTC-CTLC/ST - Año Base 2004.

- Posesión de Vehículos: 81% de Hogares no tiene vehículos y el 19% tiene por lo menos un vehículo (Plan Maestro de Transporte Urbano Para el Área Metropolitana de Lima y Callao – MTC-CTLC/ST - Año Base 2004)
- Gasto promedio en transporte por hogar: S/. 8.30 /día (Plan Maestro de Transporte Urbano Para el Área Metropolitana de Lima y Callao – MTC-CTLC/ST - Año Base 2004)
- Viajes interprovinciales (entrada/salida): 2,500 viajes/día, movilizandoo 100,000 personas

3. Accidentes de Tránsito:

- Los accidentes de tránsito a nivel Nacional en los últimos cinco años (2004 – 2008) han tenido una clara tendencia al crecimiento, llegando al 2008 a una cifra total de 85,337 accidentes de tránsito. Se ha registrado un crecimiento porcentual en ese período de 14.3%.

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO A NIVEL NACIONAL (1998 – 2008)



Fuente: Accidentes declarados en las Unidades de la PNP 2008 - EMG-PN/OFITEL Y OGPP – OFICINA DE ESTADISTICA



PERÚ

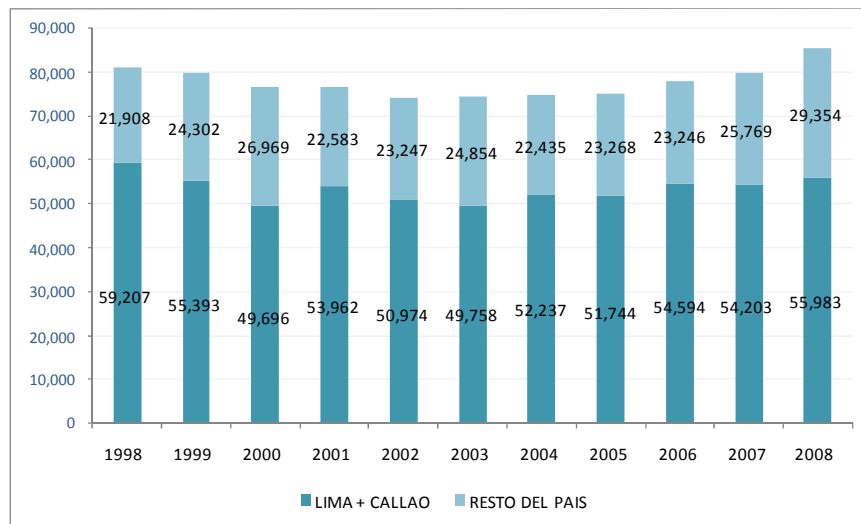
Ministerio
de Transportes
Y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo de Transporte de
Lima y Callao

- Lima (sumado con la provincia del Callao) han tenido una concentración histórica en lo que accidentes de tránsito refiere que va entre los 65% y 73% (entre 1998 y 2008 el 69% en promedio).

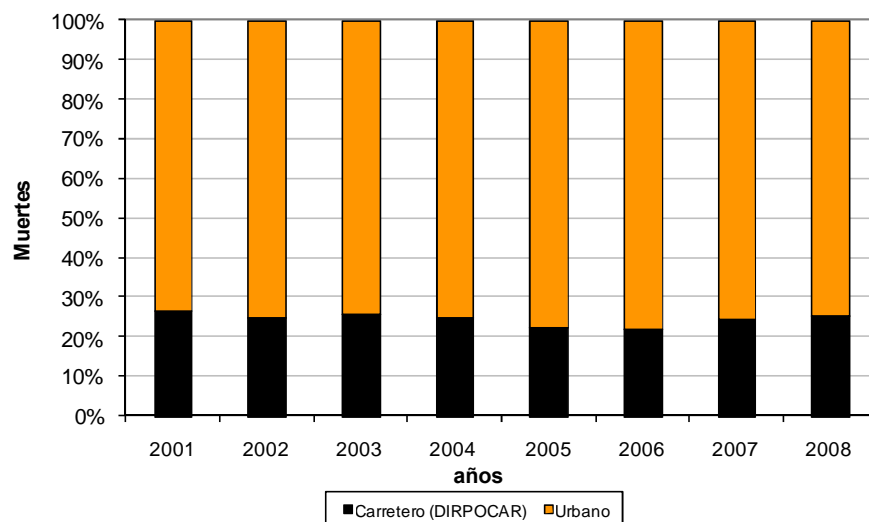
**TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO DECLARADOS EN LIMA-CALLAO Y EL RESTO DEL PAÍS
(1998 - 2008)**



Fuente: Accidentes declarados en las Unidades de la PNP 2008 - EMG-PN/OFITEL Y OGPP - OFICINA DE ESTADISTICA

- En promedio el 75.5% de las muertes ocurridas por accidentes de tránsito suceden en las zonas urbanas, mientras que el restante en las carreteras del país.

**Muertes por Accidentes de Tránsito en el País
Urbano y Carretero
(2001 - 2008)**



Fuente: Policía Nacional del Perú

- Lima (sumado con la provincia del Callao) han tenido una concentración histórica en lo que accidentes de tránsito refiere que va entre los 73% y 69%.



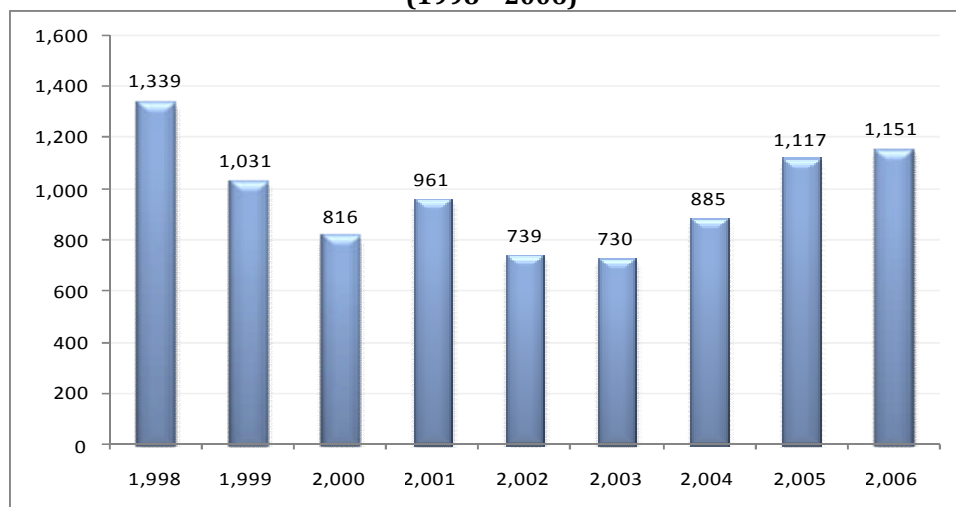
PERÚ

Ministerio
de Transportes
Y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo de Transporte de
Lima y Callao

MUERTES POR ACCIDENTES DE TRANSITO EN LIMA Y CALLAO (1998 - 2006)



Fuente: MININTER - Oficina de Estadística del Estado Mayor General PNP

- De cada 100 personas muertas por accidentes de tránsito 78 fueron peatones

Distribución de las Personas Involucradas en los Accidentes de Tránsito Según Condición y Tipo de Accidente

CONDICION	ATROPELLO		CHOQUE		OTROS TIPOS		Total	
	Cant	%	Cant	%	Cant	%	Cant	%
ILESO	12144	21.2	40167	70.1	5009	8.7	57320	100%
HERIDO	12263	32.4	19415	51.3	6189	16.3	37867	100%
MUERTO	352	78.2	65	14.4	33	7.3	450	100%
Total	24759	26%	59647	62%	11231	12%	95637	100%

Fuente: Análisis de los Accidentes de Tránsito en el Área Metropolitana de Lima y Callao (2006) - Secretaría Técnica Consejo de Transporte de Lima y Callao

Tomado de: "La Vulnerabilidad de los Peatones en la Vialidad del Área Metropolitana de Lima y Callao-2009" - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao

- El transporte público urbano genera el 36% de las muertes por atropello de Lima y Callao, pero sólo representa el 3% del parque vehicular.

Muertes por Atropello y Cantidad de Vehículos Según Tipo

Tipo de Vehículo	Muertes por Atropello	%	Cantidad Vehículos (1,000)	%
Transporte Público (Bus, Microbus, Camioneta Rural)	107	36	29	3
Autos	104	34	386	35
Otros	89	30	677	62
Total	300	100	1,092	100

Fuente: Análisis de los Accidentes de Tránsito en el Área Metropolitana de Lima y Callao (2006) - Secretaría Técnica Consejo de Transporte de Lima y Callao Plan Maestro de Transporte Urbano Para el Área Metropolitana de Lima y Callao (2005 - 2025) - Ministerio de Transportes y Comunicaciones (ST.CTLC)

Tomado de: "La Vulnerabilidad de los Peatones en la Vialidad del Área Metropolitana de Lima y Callao-2009" - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao



PERÚ

Ministerio
de Transportes
Y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo de Transporte de
Lima y Callao

- El distrito de San Juan de Lurigancho, Cercado de Lima y Comas son los distritos que mayor cantidad de atropellados registraron en el año 2006.

Ranking de los 10 Distritos con Mayor Cantidad de Atropellos

Nº	DISTRITO	ATROPELLOS	PEATONES	ILESO	HERIDO	PEATONES MUERTOS
1	SAN JUAN DE LURIGANCHO	1429	1606	66	1517	23
2	CERCADO DE LIMA	1374	1493	57	1408	28
3	COMAS	775	831	10	785	36
4	LA VICTORIA	687	732	12	702	18
5	SAN MARTIN DE PORRES	644	683	14	646	23
6	ATE VITARTE	514	546	2	506	38
7	CALLAO	511	532	9	506	17
8	SANTIAGO DE SURCO	401	429	10	402	17
9	INDEPENDENCIA	386	416	6	398	12
10	SAN JUAN DE MIRAFLORES	376	403	5	389	9

Fuente: Análisis de los Accidentes de Tránsito en el Área Metropolitana de Lima y Callao (2006) – Secretaría Técnica Consejo de Transporte de Lima y Callao

Tomado de: “La Vulnerabilidad de los Peatones en la Vialidad del Área Metropolitana de Lima y Callao-2009” – Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao

4. Parque Vehicular en Lima Metropolitana.

- No existe fuente confiable que de información exacta o estimada de la cantidad de vehículos que circulan dentro del área metropolitana de Lima y Callao (conformada por las áreas provinciales de Lima y Callao)
- La información más cercana es la que proviene de la Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP), la cual da cifras estimadas del parque vehicular que se llega a registrar en el Departamento de Lima y la Provincia Constitucional del Callao (PCC), así como en los demás departamentos del país. En base a esta información se tiene que:
 - o El Parque vehicular estimado para el Departamento de Lima y la PCC al año 2008 es de 1'036,850 vehículos, mientras que para el mismo año el total nacional es de 1'640,970 vehículos.

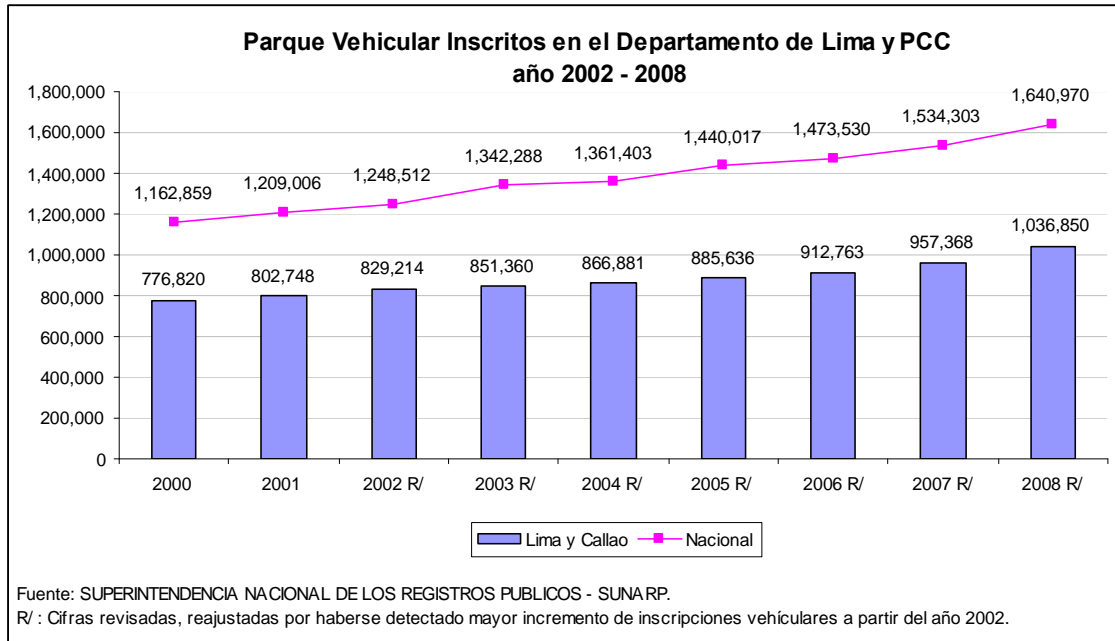


PERÚ

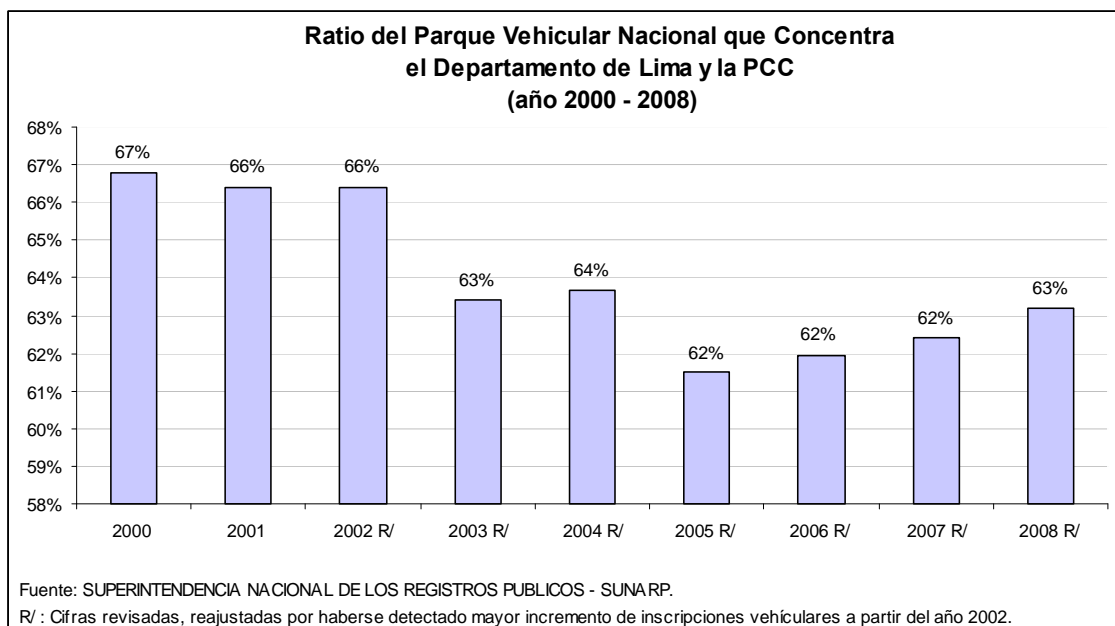
Ministerio de Transportes Y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao



- o De acuerdo a esto, la tasa de crecimiento promedio anual para el Departamento de Lima y PCC es de 3.68% para el período 2000 - 2008, mientras que la tasa de crecimiento nacional, para el mismo período, es de 4.40%.
- o El ratio de participación que tiene el Departamento de Lima y la PCC, respecto al nacional, ha decrecido entre el año 2000 y el año 2008, de 67% a 63%. Este decaimiento de participación repercute en el crecimiento de otros Departamentos en general, pero particularmente del departamento de la Libertad, el cual ha pasado de concentrar el 3.34% del parque vehicular en el año 2000 a tener una concentración de 9.47% en el año 2008.





PERÚ

Ministerio de Transportes Y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao

5. Transporte Público Regular

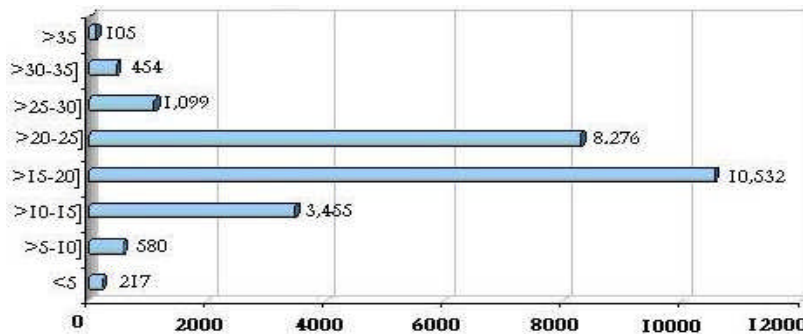
En toda la Metrópoli, según la información de la Municipalidad Metropolitana de Lima a Marzo del 2008, se tiene un total de 664 rutas de transporte público, de las cuales el 73% corresponde a las autorizadas por la provincia de Lima y el 27% restante autorizada por la Provincia del Callao.

Rutas Autorizadas	
Provincia de Lima	432 rutas urbanas y 55 rutas de interconexión
Provincia del Callao	117 rutas

Fuente: MML- Gerencia de Transporte Urbano - a Marzo del 2008

La flota vehicular de transporte público autorizada por la provincia de Lima, llega a cerca de 25mil vehículos (24,659 vehículos), los que tienen una edad promedio estimada de 19 años (valor estimada en base a la gráfica de abajo).

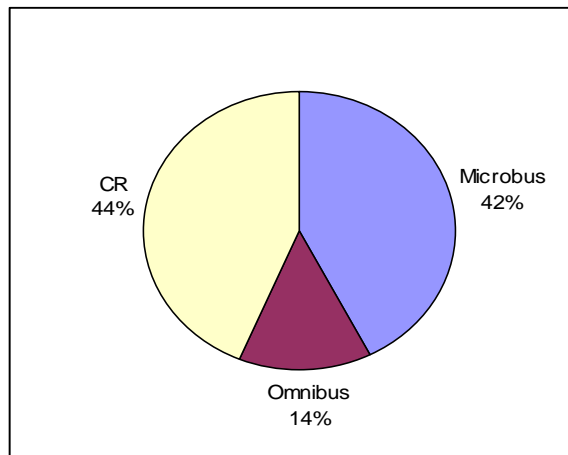
ANTIGÜEDAD DEL PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR AUTORIZADO POR LA MUNICIPALIDAD DE LIMA - MARZO 2008



Fuente: MML- Gerencia de Transporte Urbano - a Marzo del 2008

La flota esta compuesta por microbuses, omnibuses y Camionetas Rurales que en proporción se reparten en 42%, 14% y 44% respectivamente.

DISTRIBUCION DE LA FLOTA VEHICULAR DE TRANSPORTE PUBLICO REGULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADA POR LA MUNICIPALIDAD DE LIMA - MARZO 2008



Fuente: MML- Gerencia de Transporte Urbano - a Marzo del 2008



PERÚ

Ministerio
de Transportes
Y Comunicaciones

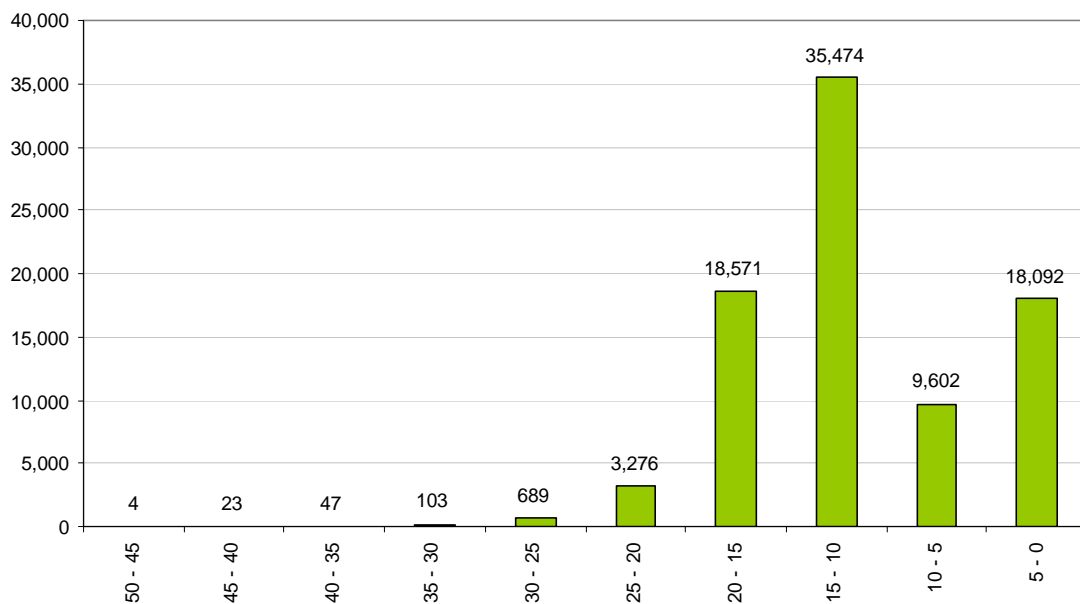
Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo de Transporte de
Lima y Callao

6. Servicio de Taxis

La flota vehicular autorizada por la Municipalidad de Lima para realizar servicio de taxis (en sus tres modalidades: Estación, Independiente y Remisse) asciende a 85,881 vehículos, siendo su edad promedio de 11 años.

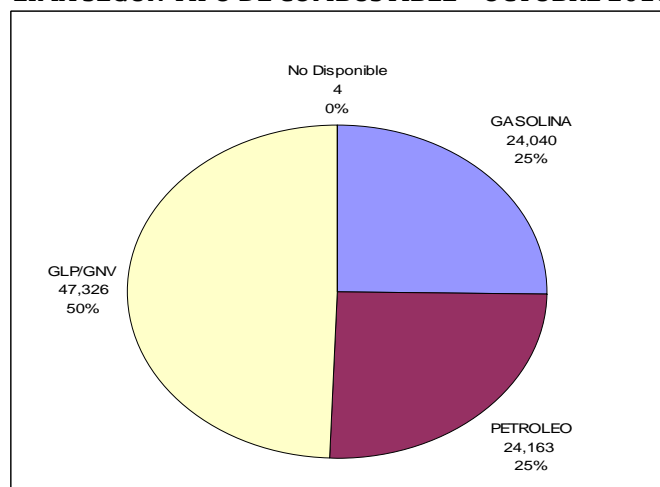
DISTRIBUCION DE LA FLOTA VEHICULAR DE TAXIS AUTORIZADOS POR LA MUNICIPALIDAD DE LIMA SEGÚN GRUPO DE EDADES - OCTUBRE 2010



Fuente: MML- Gerencia de Transporte Urbano - a Octubre de 2010

El 50% de la flota de taxi autorizado por Lima usa o GNV o GLP, ya sea de manera exclusiva o de manera dual con la Gasolina. El 25% de los vehículos aún se mantienen usando Petróleo.

DISTRIBUCION DE LA FLOTA VEHICULAR DE TAXIS AUTORIZADOS POR LA MUNICIPALIDAD DE LIMA SEGÚN TIPO DE COMBUSTIBLE - OCTUBRE 2010



Fuente: MML- Gerencia de Transporte Urbano - a Octubre de 2010



PERÚ

Ministerio de Transportes Y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao

7. Servicio de Mototaxis

- Al año 2006, 37 de los 49 distritos que poseen Lima y Callao han emitido autorizaciones para la operación de servicio de mototaxis dentro de su distrito, las cuales operan sobre 314 zonas de trabajo (definición establecida en la Ordenanza 241-MML) – fuente: “Los Mototaxis en el Área Metropolitana de Lima y Callao – Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.
- Los distritos donde **no** se tiene autorizado el servicio de mototaxis (al año 2006) son:
 - Barranco
 - Jesús María
 - Lince
 - Miraflores
 - Pueblo Libre
 - San Isidro
 - Surquillo
 - Santa María del Mar
 - San Borja
 - La Punta
 - La Molina
 - San Luis

Es de indicar que a pesar que la municipalidad no otorga autorización el servicio puede existir de manera informal – fuente: “Los Mototaxis en el Área Metropolitana de Lima y Callao – Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.

- Al año 2006 la flota registrada y autorizada de vehículos entre todas las municipalidades distritales (exceptuando Villa María del Triunfo por no contar con información), ascendió a 22,348 vehículos, cantidad bastante cercana a la cifra oficial de transporte público. La edad promedio de la flota es de 11 años – fuente: “Los Mototaxis en el Área Metropolitana de Lima y Callao – Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.

ANOS	CANTIDAD	%
Antes de 1980	479	2%
1981 - 1985	127	1%
1986 - 1990	296	1%
1991 - 1995	1851	8%
1996 - 2000	3655	16%
2001 - 2005	6884	31%
2006	270	1%
NE	8786	39%
TOTAL GENERAL	22348	100%

Fuente: “Los Mototaxis en el Área Metropolitana de Lima y Callao 2006” – Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.

- Al año 2006 se registra un total de 714 empresas que aglutinan las 22,348 mototaxis– fuente: “Los Mototaxis en el Área Metropolitana de Lima y Callao – Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.
- Al año 2006 la provincia del Callao tenía un total de 1,857 mototaxis, mientras que los restantes 20491 se ubicaban en la provincia de Lima– fuente: “Los Mototaxis en el Área Metropolitana de Lima y Callao – Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
Y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo de Transporte de
Lima y Callao

- Los mototaxis cubren el 4.8% de los viajes de la ciudad (Plan Maestro de Transporte Urbano para Lima y Callao – Base 2004) y producen el 10% de los accidentes de Lima y Callao.
- El perfil del conductor de un mototaxi de Lima y Callao, es el de un: **“Ciudadano Joven menor de 28 años, soltero, sin hijos, que no ha superado su educación secundaria, excluido del mercado laboral, fuertemente limitado por su carencia de empleo e ingresos, y que posiblemente haya primado este último para decidirse a ser un operador de mototaxis”** – fuente: *“Perfil Socio Económico y Cultural de Conductores de Mototaxi en el área Metropolitana de Lima y Callao 2010 - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.*
- Indicadores Socio Demográficos del conductor de mototaxi:
 - 97.3% son varones
 - 52.8% menores de 28 años
 - 52.8% son solteros
 - 63.3% manifiestan ser el principal aporte económico del hogar
 - 55.8% son naturales de Lima
 - 44.3% no tiene hijos, y el 20% tiene un hijo
 - 84.8% no supero sus estudios secundarios
 - 43.5% manifiesta que su principal problema es el económico
 - 53.8% tiene una afectación en su salud
 - 76.8% no tiene seguro de salud

Fuente: *“Perfil Socio Económico y Cultural de Conductores de Mototaxi en el área Metropolitana de Lima y Callao 2010 - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.*
- Indicadores de Trabajos e Ingresos de los conductores de mototaxis:
 - 48.8% labora entre 8 y 12 horas diarias
 - 49.5% ingresaron a esta actividad hace 5 años a lo más
 - 25.8% tiene menos de un año en la actividad
 - 42% realiza entre 25 y 45 carreras diarias, el 25.8% realiza entre 45 a 65 carreras diarias
 - 83.3% obtiene ingresos diarios entre S/.30 y S/70. 52.8% tiene ingresos diarios entre S/30 y S/50.
 - 85.5% operan en unidades conducidas exclusivamente por ellos.
 - 48.8% indican que sus ingresos se mantuvieron iguales respecto al año anterior, mientras que el 39.5% indicaron que se redujeron.
 - 72.8% indica que existe mucha competencia
 - 71.3% representa su actividad principal. 28.8% se desempeña en otras actividades.
 - 71% considera que sus ingresos indica que cubren sus necesidades básicas a duras penas.
 - 62.8% manifiesta no superar los S/800 mensuales. 23.5% no supera los S/600 mensuales y 39.3% manifiesta tener ingresos mensuales entre S/600 y S/800.

Fuente: *“Perfil Socio Económico y Cultural de Conductores de Mototaxi en el área Metropolitana de Lima y Callao 2010 - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.*
- Indicadores de la Operación del Servicio
 - 70.8% manifiesta haber adquirido su vehículo entre el 2005 y 2010.
 - 73.3% son propietarios del vehículo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
Y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo de Transporte de
Lima y Callao

- 90.3% de los conductores que alquilan realizan pagos menores a los S/30 diarios. 65.6% realiza pagos entre S/20 y S/30 diarios.
- 97.8% usa vehículos que consumen gasolina
- 89.1% trabajan entre 6 a 7 días a la semana
- 96.8% tiene un seguro contra accidentes. El 67.5% tiene AFOCAT, el 29% SOAT y el resto SOAT y AFOCAT
- 37% manifiestan haber sido víctimas de algún asalto
- 40% manifiesta haber tenido por lo menos un accidente en el presente año. De ese total el 43% fue con otra mototaxi y el 34.5% con un auto.
- 90.6% manifiesta que los accidentes fueron leves.

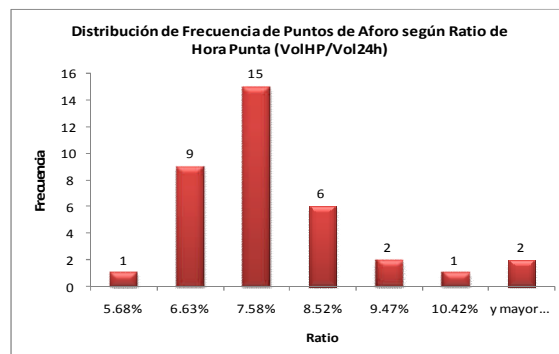
Fuente: "Perfil Socio Económico y Cultural de Conductores de Mototaxi en el área Metropolitana de Lima y Callao 2010 - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.

- Indicadores de Organización y Expectativas de Desarrollo
 - 89% manifiesta estar afiliado a una empresa
 - 81% manifestaron tener licencia de conducir y autorización municipal
 - 19% se negó a mostrar su licencia de conducir
 - 65% expresaron haber recibido capacitación en las formas de operación
 - 69% desearía tener otro trabajo
 - 50.3% no espera nada de la autoridad municipal.

Fuente: "Perfil Socio Económico y Cultural de Conductores de Mototaxi en el área Metropolitana de Lima y Callao 2010 - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.

8. Flujos Vehiculares

- En el 2009 se realizaron aforos vehiculares en 120 puntos de la ciudad por períodos de 4 horas o 24 horas, de ellos 37 puntos fueron aforados por 24 horas, de los que se tiene que la proporción del volumen vehicular de la hora punta de la mañana respecto a los volúmenes diarios varía entre el 5.7% y 11.4%. El ratio promedio es de 7.3%. Fuente: MTC - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao - Estudio "Actualización de la Base de Datos del Plan Maestro de Transporte Urbano: Aforos Vehiculares 2009"



Fuente: MTC - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao - Estudio "Actualización de la Base de Datos del Plan Maestro de Transporte Urbano: Aforos Vehiculares 2009"

- De los 120 puntos aforados se pueden realizar análisis por ejes viales como el que seguido se muestra para el eje vial Panamericana Norte, Evitamiento y Panamericana Sur. Fuente: MTC - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao - Estudio "Actualización de la Base de Datos del Plan Maestro de Transporte Urbano: Aforos Vehiculares 2009"



PERÚ

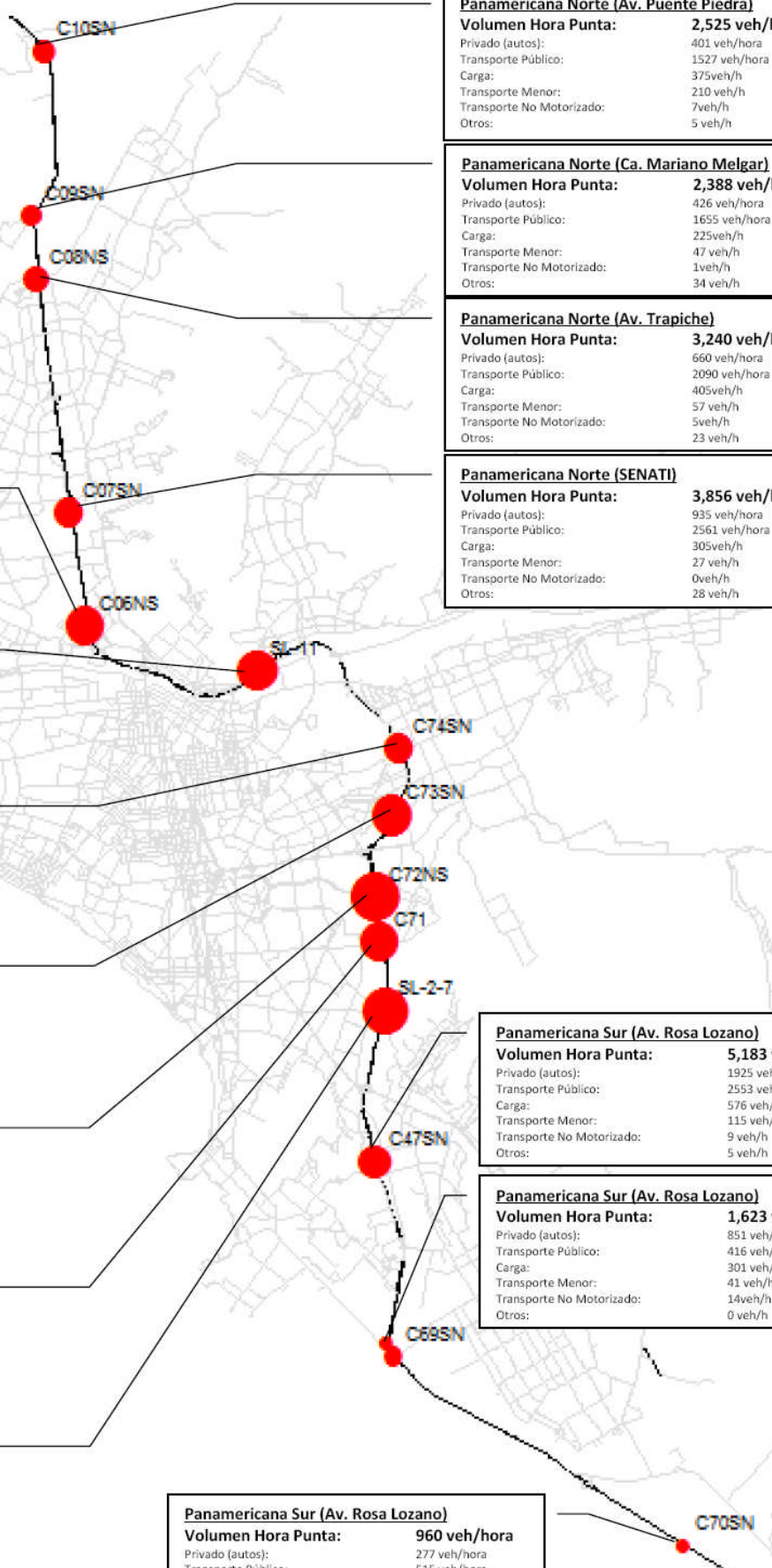
Ministerio de Transportes Y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao

VOLUMENES VEHICULARES CORRESPONDIENTES A LA HORA PUNTA EN AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN DE UN DIA TIPICO LABORABLE DEL AÑO 2009

EJE PANAMERICANA SUR – EVITAMIENTO – PANAMERICANA NORTE



Panamericana Norte (Av. Puente Piedra)	
Volumen Hora Punta:	2,525 veh/hora
Privado (autos):	401 veh/hora
Transporte Público:	1527 veh/hora
Carga:	375veh/h
Transporte Menor:	210 veh/h
Transporte No Motorizado:	7veh/h
Otros:	5 veh/h

Panamericana Norte (Ca. Mariano Melgar)	
Volumen Hora Punta:	2,388 veh/hora
Privado (autos):	426 veh/hora
Transporte Público:	1655 veh/hora
Carga:	225veh/h
Transporte Menor:	47 veh/h
Transporte No Motorizado:	1veh/h
Otros:	34 veh/h

Panamericana Norte (Av. Trapiche)	
Volumen Hora Punta:	3,240 veh/hora
Privado (autos):	660 veh/hora
Transporte Público:	2090 veh/hora
Carga:	405veh/h
Transporte Menor:	57 veh/h
Transporte No Motorizado:	5veh/h
Otros:	23 veh/h

Panamericana Norte (SENATI)	
Volumen Hora Punta:	3,856 veh/hora
Privado (autos):	935 veh/hora
Transporte Público:	2561 veh/hora
Carga:	305veh/h
Transporte Menor:	27 veh/h
Transporte No Motorizado:	0veh/h
Otros:	28 veh/h

Panamericana Norte (Pte Positos)	
Volumen Hora Punta:	6,261 veh/hora
Privado (autos):	2,500 veh/hora
Transporte Público:	2886 veh/hora
Carga:	812veh/h
Transporte Menor:	61 veh/h
Transporte No Motorizado:	2veh/h
Otros:	0 veh/h

Evitamiento (Puente Huascar)	
Volumen Hora Punta:	7,376 veh/hora
Privado (autos):	3,367 veh/hora
Transporte Público:	2880 veh/hora
Carga:	907veh/h
Transporte Menor:	211 veh/h
Transporte No Motorizado:	2veh/h
Otros:	9 veh/h

Evitamiento (Puente Santa Anita)	
Volumen Hora Punta:	3943 veh/hora
Privado (autos):	1714 veh/hora
Transporte Público:	1646 veh/hora
Carga:	481veh/h
Transporte Menor:	100 veh/h
Transporte No Motorizado:	1veh/h
Otros:	1 veh/h

Evitamiento (Av. Los Quechuas)	
Volumen Hora Punta:	6,773 veh/hora
Privado (autos):	3895 veh/hora
Transporte Público:	2307 veh/hora
Carga:	491 veh/h
Transporte Menor:	79 veh/h
Transporte No Motorizado:	1veh/h
Otros:	0 veh/h

Panamericana Sur (Pte Derby)	
Volumen Hora Punta:	9,777 veh/hora
Privado (autos):	4971 veh/hora
Transporte Público:	4184 veh/hora
Carga:	501 veh/h
Transporte Menor:	119 veh/h
Transporte No Motorizado:	1veh/h
Otros:	1 veh/h

Panamericana Sur (Pte. Primavera)	
Volumen Hora Punta:	6,267 veh/hora
Privado (autos):	2,089 veh/hora
Transporte Público:	3422 veh/hora
Carga:	585 veh/h
Transporte Menor:	71 veh/h
Transporte No Motorizado:	0veh/h
Otros:	100 veh/h

Panamericana Sur (Av. Rosa Lozano)	
Volumen Hora Punta:	8,881 veh/hora
Privado (autos):	4527 veh/hora
Transporte Público:	3625 veh/hora
Carga:	628 veh/h
Transporte Menor:	101 veh/h
Transporte No Motorizado:	0veh/h
Otros:	0 veh/h

Panamericana Sur (Av. Rosa Lozano)	
Volumen Hora Punta:	5,183 veh/hora
Privado (autos):	1925 veh/hora
Transporte Público:	2553 veh/hora
Carga:	576 veh/h
Transporte Menor:	115 veh/h
Transporte No Motorizado:	9 veh/h
Otros:	5 veh/h

Panamericana Sur (Av. Rosa Lozano)	
Volumen Hora Punta:	1,623 veh/hora
Privado (autos):	851 veh/hora
Transporte Público:	416 veh/hora
Carga:	301 veh/h
Transporte Menor:	41 veh/h
Transporte No Motorizado:	14veh/h
Otros:	0 veh/h

Panamericana Sur (Av. Rosa Lozano)	
Volumen Hora Punta:	960 veh/hora
Privado (autos):	277 veh/hora
Transporte Público:	515 veh/hora
Carga:	115 veh/h
Transporte Menor:	50 veh/h
Transporte No Motorizado:	2veh/h
Otros:	1 veh/h

FUENTE: MTC - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao - Estudio "Actualización de la Base de Datos del Plan Maestro de Transporte Urbano: Aforos Vehiculares 2009" Elaboración: Prosia



PERÚ

Ministerio
de Transportes
Y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo de Transporte de
Lima y Callao

9. Puentes Peatonales

- Al año 2008, Lima y Callao contaban con un total de 217 puentes peatonales, los cuales se distribuyen en la ciudad en las diferentes jerarquías viales que posee: expresas, arteriales y colectoras (según la ordenanza 341 MML). Fuente: "El Rol de los Puentes Peatonales en las Vías Urbanas de Lima y Callao - 2008"- MTC - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.

Distribución de Puentes Peatonales Según Clasificación Vial

CLASIFICACIÓN	PUENTES	%
Expresa Nacional	110	51%
Expresa Metropolitana	46	21%
Arterial	60	28%
Colectora	1	0%
	217	100%

Fuente: "El Rol de los Puentes Peatonales en las Vías Urbanas de Lima y Callao - 2008"- MTC - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.

- Los puentes peatonales se encuentran distribuidos efectivamente en 22 Avenidas y/o Ejes Viales (conformado por más de una avenida), siendo las que más acumulan, la Vía Evitamiento, Panamericana Sur y Panamericana Norte, que en conjunto suman un total de 108 puentes peatonales, lo que equivale al 49% del total que posee la Metrópoli.

Distribución de Puentes Peatonales Según Eje Vial

Nº EJE	EJE VIAL	PUENTES	%
1	Av. Alfonso Ugarte	3	1%
2	Av. Alfredo Benavides	1	0.5%
3	Av. Brasil	3	1%
4	Av. Néstor Gambeta	4	2%
5	Av. Canta Callao	2	1%
6	Carretera Central	7	3%
7	Circuito de Playas	5	3%
8	Av. Circunvalación	2	1%
9	Av. Elmer Faucett	7	3%
10	Av. Los Héroes - Jr. La Unión - Av. Separadora Industrial	25	12%
11	Av. Javier Prado	10	5%
12	Av. La Marina - Av. Guardia Chalaca	3	1%
13	Av. Lima	1	0.5%
14	Av. Naranjal	3	1%
15	Vía de Evitamiento	20	9%
16	Panamericana Norte	46	21%
17	Panamericana Sur	42	19%
18	Av. Perú	2	1%
19	Av. Próceres de la Independencia – Av. 9 de Octubre	3	1%
20	Av. Túpac Amaru	11	5%
21	Av. Universitaria	1	0.5%
22	Av. Paseo de la República – Av. Huaylas	16	7%
		217	100%

Fuente: "El Rol de los Puentes Peatonales en las Vías Urbanas de Lima y Callao - 2008"- MTC - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
Y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Secretaría Técnica del
Consejo de Transporte de
Lima y Callao

- Respecto a la distancia existente entre los puentes a lo largo de las vías, se tienen un amplio rango de variación, siendo la menor distancia encontrada de 50m (Av. La Unión, Villa El Salvador), y la de mayor de 5Km (Av. Néstor Gambeta, Ventanilla). Sólo el 5% de los puentes tienen una distancia de separación de 200m, siendo el 95% superior a esa distancia.

La Distancia de Separación Entre los Puentes Peatonales

ESPACIAMIENTO	OCURRENCIA
Menos de 200m	5%
200m - 400m	35%
400m - 600m	18%
600m - 800m	16%
800m - 1Km	8%
1Km - 2Km	14%
Más de 2Km	5%
TOTAL	100%

Fuente: "El Rol de los Puentes Peatonales en las Vías Urbanas de Lima y Callao - 2008"- MTC - Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao.