









































































SEÑALES PREVENTIVAS: Llamadas también de advertencia, son señales que se utilizan para indicar con anticipación la aproximación de ciertas condiciones de la vía o concurrentes que implican un peligro real o potencial que debe ser evitado tomando ciertas precauciones.

							
P-1-A CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	P-1-B CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	P-2-A CURVA A LA DERECHA	P-2-B CURVA A LA IZQUIERDA	P-3-A CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	P-3-B CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	P-4A CURVA Y CONTRACURVA	P-4B CURVA Y CONTRACURVA
							
P-5-1 CAMINO SINUOSO	P-5-2A CURVA EN U DERECHA	P-5-2B CURVA EN U IZQUIERDA	P-6 CRUCE NORMAL DE VÍAS	P-7 BIFURCACIÓN EN "T"	P-8 BIFURCACIÓN EN "Y"	P-9-A EMPALME EN ÁNGULO RECTO CON VÍA LATERAL DERECHA	P-9-B EMPALME EN ÁNGULO RECTO CON VÍA LATERAL IZQUIERDA
							
P-10-A EMPALME EN ÁNGULO AGUDO CON VÍA LATERAL DERECHA	P-10-B EMPALME EN ÁNGULO AGUDO CON VÍA LATERAL IZQUIERDA	P-11 INTERSECCIÓN EN ÁNGULO RECTO CON VÍA SECUNDARIA	P-12 INTERSECCIÓN EN ÁNGULO RECTO CON VÍA PRIMARIA	P-13-A INTERSECCIÓN EN ÁNGULO RECTO CON VÍA LATERAL SECUNDARIA DERECHA	P-13-B INTERSECCIÓN EN ÁNGULO RECTO CON VÍA LATERAL SECUNDARIA IZQUIERDA	P-14-A INTERSECCIÓN EN ÁNGULO AGUDO CON VÍA LATERAL SECUNDARIA DERECHA	P-14-B INTERSECCIÓN EN ÁNGULO AGUDO CON VÍA LATERAL SECUNDARIA IZQUIERDA
							
P-15 INTERSECCIÓN ROTATORIA	P-16-A INCORPORACIÓN AL TRÁNSITO DERECHA	P-16-B INCORPORACIÓN AL TRÁNSITO IZQUIERDA	P-17 REDUCCIÓN DE CALZADA	P-18 REDUCCIÓN DE CALZADA	P-19 REDUCCIÓN DE CALZADA	P-20 REDUCCIÓN DE CALZADA	P-21 ENSANCHE DE LA CALZADA
							
P-22 ENSANCHE DE LA CALZADA	P-23 ENSANCHE DE LA CALZADA	P-24 ENSANCHE DE LA CALZADA	P-25 DOBLE CIRCULACIÓN	P-26 FLECHA DIRECCIONAL	P-27 DOBLE FLECHA DIRECCIONAL	P-28 COMIENZO DE CAMINO DIVIDIDO	P-29 FIN DE CAMINO DIVIDIDO
							
P-30 COMIENZO ISLA SEPARADORA	P-31 FIN DE PAVIMENTO	P-32 CALZADA ONDULADA	P-33 RESALTO	P-34 BADEN	P-35 PENDIENTE PRONUNCIADA	P-36 CALZADA RESBALADIZA	P-37 ZONA DE DERRUMBES
							
P-38 ALTURA LIMITADA	P-39 ANCHO LIMITADO	P-40 PUENTE ANGOSTO	P-41 TUNEL	P-42 CRUCE A NIVEL CON LÍNEA FÉRREA SIN BARRERA	P-43 CRUCE A NIVEL CON LÍNEA FÉRREA CON BARRERA	P-44 CRUZ SAN ANDRÉS	P-45 AEROPUERTO
							
P-46 CICLOVÍA	P-47 OBRAS	P-48 CRUCE DE PEATONES	P-49 ZONA ESCOLAR	P-50 NIÑOS	P-51 PASO DE MAQUINARIA PESADA AGRÍCOLA	P-52 BOMBEROS	P-53 CUIDADO ANIMALES EN LA VÍA
							
P-54 ALTO A ... METROS	P-55 PROXIMIDAD DE UN SEMÁFORO	P-56 ZONA URBANA	P-57 PELIGRO NO ESPECIFICADO	P-58 APROXIMACIÓN A SEÑAL PARE	P-59 PROXIMIDAD A CEDA	P-60 NO ADELANTAR	P-61 CHEVRON

